

Info DRIVE ジャマガジン

jama

Japan Automobile

Manufacturers Association

日本自動車工業会 広報誌

JAMA vol.55

2021

[September]

9 月号



自動車
5団体に
よる

日本の自動車産業の競争力強化プロジェクト

自動車メーカー等が中小サプライヤーの生産性向上を支援

現役女性エンジニアが語る

女子中高生向けイベント

Drive for the Future ~あなたの想いを走らせる仕事~

8月19日はバイクの日 HAVE A BIKE DAY

jama
Japan Automobile Manufacturers Association









🍁 2021年10月主要自動車関連イベント 🍁

 は四輪車レース  は二輪車レース











国内イベント

日時	場所	名称
10月 19-22日	オンライン開催	CEATEC 2021 ONLINE
27-29日	愛知県 ポートメッセなごや	[名古屋] オートモーティブワールド

国内モータースポーツ

日時	場所	名称
10月 2-3日	滋賀県 奥伊吹モーターパーク	 D1 GRAND PRIX SERIES Rd.7&8
10日	熊本県 HSR九州	 全日本モトクロス選手権 第6戦
15-17日	岐阜県 高山市	 全日本ラリー選手権 第10戦 ラリー・ハイランドマスターズ2021
17日	栃木県 ツインリンクもてぎ	 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦
24日	大分県 オートポリス	 2021 SUPER GT Round 6 AUTOPOLIS GT 300km Race
24日	福島県 エビスサーキット西コース	 全日本ジムカーナ選手権 第2戦
24日	広島県 テクニクスステージタカタ	 全日本ダートトライアル選手権 第8戦
24日	宮城県 スポーツランドSUGO	 全日本モトクロス選手権 第7戦
30-31日	愛媛県 久万高原町	 全日本ラリー選手権 第4戦 久万高原ラリー
30-31日	大分県 オートポリス	 D1 GRAND PRIX SERIES Rd.9&10
31日	三重県 鈴鹿サーキット	 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第7戦
31日	宮城県 スポーツランドSUGO	 全日本トライアル選手権 第7戦
31日	愛知県 美浜サーキット	 全日本スーパーモト選手権 第7戦

海外モータースポーツ

日時	場所	名称
10月 1-3日	フィンランド ユバスキュラ	 WRC 第10戦 ラリー・フィンランド
3日	アメリカ サーキット・オブ・ジ・アメリカズ	 Moto GP 第15戦 アメリカズGP
3日	ポルトガル アルガルベ・サーキット	 SBK 第11戦
9日	チェコ アウトドロモ・モスト	 EWC 第4戦
10日	トルコ イスタンブール・パーク	 F1 第16戦 トルコGP
14-17日	スペイン サロウ	 WRC 第11戦 ラリー・スペイン
17日	アルゼンチン サン・ジュアン・サーキット	 SBK 第12戦
24日	アメリカ サーキット・オブ・ジ・アメリカズ	 F1 第17戦 アメリカGP
24日	イタリア ミサノ・ワールド・サーキット	 Moto GP 第16戦 エミリア・ロマーニャGP
30日	バーレーン バーレーン・インターナショナル・サーキット	 WEC 第5戦

シーズンも終盤となり、レースによっては今月で最終戦を迎えるものも出てきました！

終盤で気になるのはやはりシリーズチャンピオンの行方！もつれるチャンピオン争いもレースの見どころの一つですね！

秋のおうち時間も引き続きレース観戦で楽しみましょう！！

JAMAGAZINE 2021年 9月号

発行日 2021年9月30日
 発行人 一般社団法人 日本自動車工業会 総合政策領域
 発行所 一般社団法人 日本自動車工業会
 〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館
 総合政策領域 kouho2@mta.jama.or.jp

©禁無断転載：一般社団法人 日本自動車工業会

02 自動車5団体による
日本の自動車産業の
競争力強化プロジェクト
自動車メーカー等が
中小サプライヤーの
生産性向上を支援



Drive for the Future



06 現役女性エンジニアが語る
女子中高生向けイベント
Drive for the Future
～あなたの想いを走らせる仕事～



08 8月19日はバイクの日
HAVE A BIKE DAY



10 コロナで変わる？クルマの使い方
単なるモビリティではない、
新たなクルマの価値とは

13 夏⇄冬 タイヤ交換後の
大型車の車輪脱落事故に注意！

15 NEW MODEL 新商品情報

17 記者の窓

「やっとクルマに近づいた」

読売新聞 片桐 聡

- 1 自動車5団体による日本の自動車産業の競争力強化プロジェクト
自動車メーカー等が中小サプライヤーの生産性向上を支援
- 2 現役女性エンジニアが語る女子中高生向けイベント
Drive for the Future ～あなたの想いを走らせる仕事～
- 3 8月19日はバイクの日 HAVE A BIKE DAY
- 4 コロナで変わる？クルマの使い方
単なるモビリティではない、新たなクルマの価値とは

●JAMAGAZINEは自工会WEBサイトからもご覧いただけます

www.jama.or.jp/lib/jamagazine/index.html

都合により2021年7・8月号は休刊と
させていただきます。何卒ご容赦くだ
さいますよう、よろしく願いいたします。



自動車5団体
による

日本の自動車産業の
競争力強化プロジェクト

自動車メーカー等が
中小サプライヤーの生産性向上を支援

中小企業が支える日本のモノづくり 「オールジャパン」で競争力強化へ



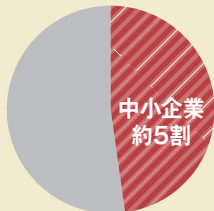
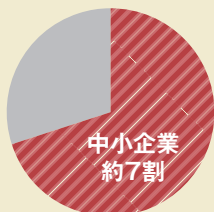
▲日産による松村鋼機への支援

国内で550万人の就業人口を抱え、まさに日本の基幹産業と呼ばれる自動車業界。同時にCASE（コネクテッド、自動運転、シェアリング、電動化）という100年に一度の大変革期も迎えており、コロナ禍やカーボンニュートラルへの対応なども待たなしの状況です。その中で日本自動車工業会（自工会、豊田章男会長）、日本自動車部品工業会（部工会、尾堂真一会長）など自動車5団体は、メーカーやサプライヤーといった業種や系列の枠を超えた活動を展開しており、特に自動車産業を支えて頂いている中小企業の困り事に寄り添った取り組みを積極的に進めています。従来のモノづくりの発想では乗り越えることが難しい大変革期を「オールジャパン」で挑むことで、日本のモノづくりを守り、日本の自動車産業そのものの競争力向上につなげようとしています。

従業者数 2016年
製造業全体950万人



出荷額 2014年
製造業全体305兆円





▲トヨタによるサンライズ工業への支援

自動車産業の競争力底上げに着手

自工会、部工会、日本自動車体工業会(車工会、宮内一公会長)、日本自動車機械器具工業会(自機工、辻修理理事長)、日本自動車販売協会連合会(自販連、加藤和夫会長)で連携する自動車5団体は、自動車業界で共有する課題解決に向けてさまざまな活動を進めています。昨年以降、まずはコロナ禍対策に優先して取り組み、医療物資の生産や医療機器の増産支援や感染者移動車両の提供、コロナ禍による経営悪化で資金調達に苦しむサプライヤーへの支援として「助け合いプログラムの」を立ち上げました。

そして、現在5団体が取り組みを進めているのが、自動車産業の競争力強化です。5団体に所属する企業は、同じ自動車業界とはいえ、その企業規模や事業内容などは千差万別です。それぞれが得意な分野や苦手とする部分を持ち合わせています。また、日本の製造業のうち、従事する従業員の約7割、出荷額ベースで約5割を中小企業が占めています。これは自動車産業においても同様で、中小企業のモノづくりを強化することが、日本の自動車産業の競争力を高めることにもつながります。

このため5団体では、川上である自動車メーカーや大手部品メーカー等が持つモノづくりの強みを中小企業には、役立てて頂きたいと考えています。具体的には、自動車メーカーや、大手の部品メーカーなどから改善チームを派遣し、直接取り引きがない二次三次や更にその先の中小企業の生産現場で改善を支援します。すでに生産現場派遣支援先として6

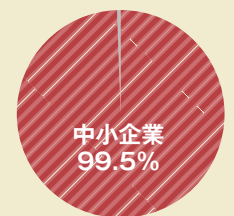
日本のモノづくり基盤を支える中小企業

日本の製造業で中小企業が担う役割は大きい

■中小企業 ■大企業

出所:経済産業省・中小企業庁

企業数 2016年
製造業全体38万社





先入れ先出し

トヨタや日産が中小企業を支援

トヨタ自動車は2020年10月からカーエアコン用ホース口金具などを生産する部品メーカーのサンライズ工業（平石正人会長、兵庫県市川町）で6カ月にわたって改善活動を実施しました。

▲仕掛品滞留低減活動の実施前後では目に見える効果がありました。



▲チョコ停・調整時間を86%低減した自動計数機

サンライズ工業の支援活動では、「売上減でも目標営業利益率を達成できる体質改善」をテーマに、「ジャストインタイム」「自動化」「生産性」の3項目を設定。項目ごとに課題を洗い出しました。ジャストインタイムでは、仕掛品在庫が多くLT（リードタイム）が長いという問題がありました。そこで、物と情報の流れを描いて、主要部品をモデルに停滞の原因を追求し、対策することで、在庫を半減しました。自動化では、生産システムの管理が日々の進捗だけにとどまっていたものを、モデル工程で生産管理板の配置により異常の見える化を行いました。

生産性では、改善に必要な作業の原単位を見える化。その上で、サンライズ工業の現場リーダー・作業者が主体的に改善活動に取り組みました。その結果、労務費を6%低減すること
に成功しました。その後、サンライズ工業では、支援で学んだ生産システムの管理手法や、作業の原単位を切り口とする改善手法を他の作業工程や他の工場にも横展開し、全社的に取り組みを広げるなど、改善活動を継続していきます。

今回の取り組みについてサンライズ工業の担当者は、「一方的な指導ではなく、指導チームが一緒に汗をかいて改善を進める姿を見て、会社全体の改善マインドが大きく向上した」と語りました。支援活動は直接的な改善効果だけでなく、さまざまな相乗効果が生まれることもわかりました。



▲改善向け「モノと情報」の流れを整理し、作業の原単位を見える化した



▲自動車メーカーが持つ生産性改善のノウハウを共有するのが狙い



▲標準工具の設定と整理整頓を実施

日本の製造業に新しい流れを

これまでも自動車メーカーでは、モノづくりの強化に向けて取引先の競争力向上を支援してきましたが、直接取引関係のない二次や三次更にその先の中小サプライヤーにまで

目が届いていないのが実情でした。同時に生産性向上の意欲があっても単独での取り組みに行き詰っている中小零細の部品メーカーは少なくありません。今回の5団体の取り組み

は、従来にはない発想の試みであり、これをきっかけに日本の製造業に新しい流れを生み、モノづくりの総合力の底上げにつなげていく考えです。

社長、神奈川県綾瀬市)の支援を行い、今回は受注の変動に対応する対応力を高める仕組みづくりに取り組みました。具体的な改善テーマとしては「加工機段取り時間短縮」と「自動計数機チョコ停・調整の回数削減」の2つを設定しました。

加工機段取り時間短縮の取り組みでは、松村鋼機ではこれまで、多品種生産に対応するために、段取りに多くの時間を費やしていたことや、作業者の熟練度によって所要時間の差が大きいことが課題となっていました。支援活動では、治具の交換時間を短縮するため、治具の構造見直しや、配置の工夫、標準

作業書の見直しを行いました。これにより作業未熟者が段取りに要する作業時間を半分に短縮することができました。自動計数機チョコ停・調整の回数削減では、これまで自動機にもかかわらず、計数エラーの対応や運転条件の調整などで、作業者がほぼ張り付いている状態でした。原因としては、部品の重なりにより計数エラーが発生していたほか、部品が減ると供給速度が低下する事象が発生していました。このため、重ならないように部品の油分の除去方法を設定したほか、流量調整センサーを設置し速度の調整方法を検証しました。その結

果、ロット当たりのチョコ停および調整回数の86%低減に成功しました。また、この他にも5団体による中小企業支援では、自工会や部工会の会員企業で製造現場のリーダーを育成するためのオンライン研修を実施しているほか、製造業におけるSDGs(持続可能な開発目標)への取り組みや技術を活かしたセミナーを開催しています。さらに今後は、地球温暖化対策として日本の自動車産業がカーボンニュートラルに全力で取り組むための支援活動も実施していく計画です。



Drive for the Future



女子中高生向け
イベント

現役女性エンジニアが語る

Drive for the Future

～あなたの想いを走らせる仕事～

日本自動車工業会(自工会、豊田章男会長)は8月21～22日、女子中学生・高校生を対象にした理系女性向けイベント「Drive for the Future」を開催しました。社会で活躍の場が広がる理系女性ですが、文理選択する前の中高生にとって理系への道は「興味はあるけど大変そう」「女性が少なくて心配」と不安材料も少なくありません。自動車メーカーの第一線で活躍する女性エンジニアが自身の経験も踏まえ、参加した約100人の中高生に理系の勉強や仕事の魅力を伝えました。

◆昨年にも続いて
オンラインの開催に

理系の世界に進む中高生を応援したい。Drive for the Futureはそうした思いから自工会が2015年に開始した取り組みです。自動車業界では、女性をはじめ多様な人材が活躍できる環境整備を進めています。まだまだ男性の比率が高いのが現状です。その理由の一つにはそもそも理系学部に進む女性が少ないことが挙げられます。自動車業界の魅力だけではなく、理系の面白さを伝え、まずは間口を広げる狙いで取り組んできました。

2019年までは会場で行ってきたイベントですが、残念ながら今年も新型コロナウイルスの影響でオンライン開催になりました。内容はパネルディスカッションと少人数制フリートークの2部構成で、2日間それぞれ午前、午後の2回ずつ開催しました。

◆『ガリレオ』に憧れて

21日午後の部のパネルディスカッションに登壇したのはホン



▲ 21日午前・午後のパネルディスカッションに登壇した河野さん(左)、藤本さん(右上)、横山さん(右下)



ダで燃料電池を担当する河野麻里菜さん、マツダで音響性能の開発を担当する藤本麻田美さん、ヤマハ発動機で船外機の先行開

発を担当する横山知世さんの3人です。3人は理系の世界への第1歩となる高校での文理選択にどのような考えで臨んだのでしょうか。

河野さんは「中学の頃から暗記よりも少しずつ式を覚えてゴールに向かってパズルを組み立てる理系の方が好きだった」と話し、理系を選んだ理由を振り返ります。

一方、理系に進む人の全てが始めから理系科目を得意としていた訳ではありません。「中1で勉強する(マイナスとマイナスをかけてプラスになる所でつまずくくらいに数学が苦手でした」と話すのは藤本さんです。「初めから深い所を理解しようとして苦手になってしまいました」といいます。それでも「最初は簡単な問題から繰り返しやっていくうちに理解が進むことに気づきました」と中学2年生の

ころから理系に進むことを意識し始めたそうです。

人生のターニングポイントともいえる文理選択ですが、時には思い切りも必要かもしれません。横山さんは「中学の時は考古学に興味を持っていましたが、ドラマ『ガリレオ』の福山雅治さんがカッコよくて理系に進もうと決めました(笑)」と冗談まじりに話します。理系にも文系にもそれぞれ良い所や面白さがあり、どちらが正解ということはありません。横山さんは「皆さんには自分が進んだ道を正解と思えるポジティブな考えを持ってほしいです」と学生にアドバイスをくれました。

◆自動車だからこそ感じられるやりがいも

女性が理系の道に進んだ場合、大学で同性の同級生が少なくなる点も気になるポイントです。実際、藤本さんの場合は「学科の100人の一割しかないなかつた」そうです。ただ、女性の少なさはメリットにもなるといいます。藤本さんは「女性同士で結束力が高まり、仲良くなれる」

と振り返りました。

引く手数多の理系女性ですが、その中から自動車業界を選んだ理由は何かだったのでしょ。河野さんは「父が自動車メーカーのエンジニアで憧れていたことと家族でのドライブの思い出がきっかけです」という幼少期の原体験がきっかけになったそうです。一方、大学に入って免許を取ってから車に興味を持ちました(藤本さん)と大学進学後に自動車に関心を向けるケースもあり、理由はさまざまです。

ただ、3人もそれぞれの職場でやりがいをもって働いていることは共通です。「社会的役割が大きい仕事です(横山さん)」「自分が開発に関わった物を周囲の方がつかっている所を見ると不思議な感覚と責任感を感じます(藤本さん)」「新しいことに挑戦することが楽しいです(河野さん)」と語り、自動車業界の魅力を発信しました。自工会では、550万人が働く自動車業界に一人でも多くの理系女性が仲間入りしてもらえるように今後もこの活動を続けていきます。

8月19日は
バイクの日

HAVE A BIKE DAY



トークショー YouTube Live 配信

バイクを愛するタレント、インフルエンサー男女7人が出演

トークショーライブ2021

クで走ることが好き。岸田さんは今のバイクに一目惚れで、カスタムにも取組中。などが語られました。トークショーの様子は本ページのQRコードからご覧になりますので、是非ご覧ください。

警視庁クイーンスターズからアドバイス

「警視庁クイーンスターズからの交通安全のアドバイス」では、同行クイーンスターズの南美和子巡査長が、最近のバイクの事故について、スピードの出し過ぎによる単独事故が増加していると指摘。このため、改めて法定速度の順守と走行時の周辺注意を促していました。加えて、事故からライダーを守るという意味で、ヘルメットの顎紐をちゃんと締めることの重要性を指導されていました。

北海道、スペインからも参加

こよなくバイクを愛するタレント、インフルエンサーが、バイクの楽しみ方や日々の付き合い方を語り、出演者の半端ではないバイク愛が伝わってきます。岸田さんは留学先のスペインから、東さんは北海道からオンラインで参加されました。

トークショーライブは、「オープンング」、「ああ、愛しきマイバイク」、「警視庁クイーンスターズからの交通安全のアドバイス」、「バイク談義」、「バイククイズ対決!!」

日本自動車工業会、日本二輪車普及安全協会は、今年も8月19日（819＝バイク）の「バイクの日」に因んだイベントを開きました。ただ、恒例の「トークイベント」はコロナ感染対策の二環から、YouTube Liveでの配信となりました。今回はバイクを愛するタレント、インフルエンサー男女7人が登場。また、Twitterコンテスト&キャンペーンも実施しました。自工会HPの「バイクの日2021」には、「交通安全について」「バイクって便利」も設け、バイクを安全で身近な乗り物として紹介しています。

SKE48を経て、現在は日本二輪車普及安全協会アンバサダーとして、バイクの安全性・魅力を多くの人に発信。



うめもと 梅本 まどか



あずま かずよ 東 和代

単車倶楽部アンバサダーとして、北海道ツーリングの魅力を発信中。二輪車専門雑誌の表紙も務める現役ライダー。



トークショー動画はこちらから
<https://bikeday.jama.or.jp>



よみち ゆき
夜道 雪

TVアニメ「スーパーカブ」主人公・小熊役として出演中。複数のバイクを所持し、試乗レポートなども行う愛好家。



ひらじま なつみ
平嶋 夏海

2012年までAKBとして活動。卒業後はクラブピアなどで活躍の場を広げる。「週刊バイクTV」に2020年まで出演。



はづき みゆ
葉月 美優

ミスジェニック2020グランプリ。「週刊バイクTV」にコーナーレギュラーとして出演。みうみうの愛称でTV、SNS上で活躍中。



くりはら こうだい
栗原 航大

リアリティ番組出演で人気を博し、多数のWeb CMIに出演。映画やドラマに出演し、俳優としての活動の場を広げている。



きしだ あやみ
岸田 彩美

バイクタレント、司会、ライター。「週刊バイクTV」に出演。二輪車安全運転指導員資格を持ち、現在はスペインに留学中。



Twitter コンテスト

写真で一言! & バイクかるた



#バイクの日

結果発表!

Twitter コンテスト&キャンペーン

バイクの日に向けてTwitterコンテスト(写真で一言/バイクかるた)と、Twitterトリプルフォロー&リツイートキャンペーンを実施しました。多くのご参加ありがとうございました!また、最優秀賞・優秀賞を受賞された皆様、おめでとうございます!!

写真で一言!

バイクかるた

★最優秀賞★

角度よし!
左後方よし!
髪型よし!

「純@捲土重来を期す」さん

第1弾



★優秀賞★

どうしよう、神様に
モンキーに『の』りたいて
願おうしたら
モンキーに『な』りたいて
言っちゃった

「白い木馬」さん

★最優秀賞★

⑧
お手本に
なるう未来の
ライダーの。

「水産Love」さん

第1弾



★優秀賞★

①
信号が
なくても止まろう
横断歩道

「39glasswork」さん

★最優秀賞★

一時間の苦が、
こんな所まで
来てしまった。

「赤禿国yoし」さん

第2弾



★優秀賞★

サルにミラー
取られてたー!!

「Zinn星渡り中」さん

★最優秀賞★

⑨
近場でも
乗るなら防具
身につけて

「ミルゲイツ」さん

第2弾



★優秀賞★

②
あごひも一瞬、
怪我一生!

「植木鉢」さん

★特賞★

Twitter トリプルフォロー&リツイート キャンペーン

● 国内バイクメーカー4社
および主催者グッズ詰め合わせ

当選者 「jun@vstrom650xt」さん

*Twitter コンテスト&キャンペーンは終了しております。

● 8月19日はバイクの日 HAVE A BIKE
DAY2021 オリジナルステッカー

※オリジナルステッカーの当選はTwitterのDM
またはプライにて当選のご連絡をいたしました。



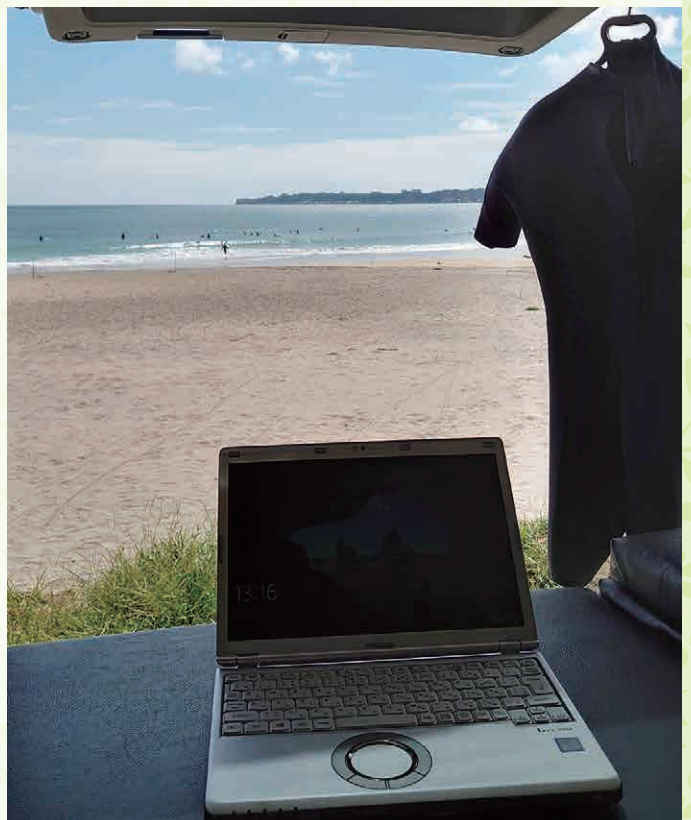
コロナで変わる?

クルマの使われ方

単なるモビリティではない、 新たな クルマの 価値とは



新型コロナウイルスの感染拡大以降、人々の移動やライフスタイルに対する意識が大きく変化しています。これに伴いクルマに対する価値にも変化が生じています。モビリティという移動手段だけでなく、プライベートな空間の提供や、生活を豊かにするアイテムとして、その価値が見直されています。さらにはコロナ禍で過熱するアウトドアブームでもクルマはなくてはならないツールとして存在感を高めています。移動だけではない、コロナ禍における新しいクルマの使われ方を探ります。



リモートワークの普及で好きな場所で働くことも可能に▶



▲コロナ禍でアウトドア人口が急増している



▲移動自粛で利用が減ったカーシェアも3密回避で需要が回復している

3密回避で見直された クルマの魅力

新型コロナウイルスの感染拡大により、人々の生活は大きく変化するとともに、社会活動にもさまざまな制約が生まれました。「密閉」「密集」「密接」のいわゆる「3密」を避けるため、リモートワークの導入や公共交通機関の利用自粛のほか、趣味の旅行や、仲間との楽しい会食も遠慮せざるを得ない状況です。

その中で大きな注目を集めているのがクルマです。感染リスクの低い移動手段として、時間や場所を選ばず自由に移動できる第2のプライベート空間として、求められるニーズは人によってさまざまですが、コロナ禍でクルマに対する価値が多様化しているのは間違いありません。

実際にコロナ禍以降、クルマの利用に対するニーズは高まっています。交通エコロジィモビリティ財団(岩村敬会長がまとめたカーシェアリング市場に関する調査によると、カーシェアのステーション数や利用数は、コロナ禍の移動自粛やテレワークの実施により減少したものの、カーシェア各社の会員数は増加傾向が続いています。また、カーシェア最大手のパーク24もコロナ禍以降、移動自粛によって当初はカーシェアの利用が落ち込んだものの、3密回避の移動手段としての需要が高まり、2020年夏以降は前年実績を上回る台当たり売上高を維持しています。

プライベートオフィスでも

昨年のコロナ感染拡大以降、新しい働き方としてリモートワークの定着が進んでいます。ただ、特に都心部では居住空間などの理由により、自宅では快適に仕事をこなす環境を整えるのが難しいという人も少なくないのが実情です。そこでプライベート空間として注目を集めているのがクルマです。

リモートワークに欠かせないのがノートパソコンなどのモバイル端末ですが、現代のクルマはハイブリッド車(HV)やプラグインハイブリッド車(PHEV)、電気自動車(EV)など電動車を中心に給電機能を搭載しているケースも多く、まさにクルマはリモートワークの空間にうってつけとも言えます。充電ニーズの高まりを受けて、自動車メーカー各社では給電機能の採用を積極化しており、例えばトヨタ自動車は新型「アクア」にACI

00ボルト最大15000ワットのアクセサリコンセントを標準装備しています。さらに会議などのオフィス空間としてクルマを活用する動きも進んでいます。日産自動車、ソフトバンク、ゼンリン、大日本印刷、クワハラの5社は、クルマでの移動中にWEB会議ができる「移動会議室」の実証実験を開始しました。大型「ミニバン」エルグランドで移動しながら打ち合わせなどができるように、車両内装や通信環境、運行サービ



◀カー用品もキャンプ関連グッズの売れ行きが好調

スなどの環境を整備。コロナ禍における移動時間の有効活用という新たなニーズを探っています。

また、プライベートオフィスと



◀キャンプといえばバーベキューなどが定番だったが…

その中で近年急速に人気が高まっているのがキャンプなどのアウトドアライフです。制約の多いコロナ禍において、密を避けながら自然を満喫して非日常を楽しめることがキャンプブームの背景にあります。場所も設備が整った本格的なキャンプ場や海岸沿い、河原などの遠方から、河川敷や公園といった近場でも気軽に楽しむことが可能です。また、旅行に比べて費用が抑えられ、手軽に楽しめる車中泊も

感染拡大により行動制限が余儀なくされたことで、ライフスタイルも大きく変化しました。これまでの旅行やテーマパーク、ショッピング、映画鑑賞、会食といった休日の過ごし方も様変わりし、いかに感染リスクを抑制して休日を楽しめるかが求められています。

多様化するキャンプニーズ

しての利用も可能という観点から、キャンピングカーに対する関心も高まっています。中でも取り回しの良さや手頃な価格帯から、軽自動車をベースとした

キャンピングカーが人気を集めています。今年4月に幕張メッセで開催された国内最大規模のキャンピングカーショー「ジャパンキャンピングカーショー20

人気を集めています。このため週末になると小さい子ども連れのファミリーから、仲間同士の若者、一人で気ままにのんびりと寛ぐ方まで、多くの方がそれぞれの楽しみ方でアウトドアライフを過ごしている光景を見かけます。

同時にキャンプに欠かせないのが、場所や時間、荷物を気にせず行動範囲を広げることができるクルマです。折しも自動車業界ではSUVブームに沸いており、加えて元々日本では実用性の高いミニバンが普及していることも、アウトドア人気を加速させている要因といえます。

アウトドア人口の増加に伴い、キャンプでの過ごし方も多様化しています。従来のキャンプとい

21」でも、オフィスカーとしての法人需要から、初めてのマイカーとして購入を検討する若年層まで、さまざまな来場者から注目を集めていました。

例えばサーフィンや釣りといった屋外スポーツや、火を焚いて料理を楽しむといったことが定番でした。ところが近年では、大自然の中で音楽や映画鑑賞、動画や通信ゲームを楽しむなど、たとえキャンプといえども屋内外での過ごし方に垣根はありません。このためモバイル電源を用意する利用者も増加しています。

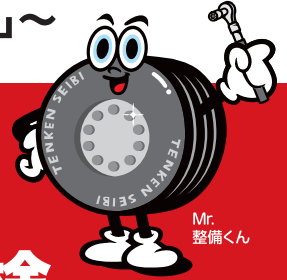
このような新しい楽しみ方でもクルマは活躍する場面が増えそうです。EVやPHV、HVに搭載している外部給電機能を活用すれば、これまで以上にアウトドアの楽しみ方を広げることが可能となります。欧米で普及しているような本格的なキャンピングカーでなくともキャンプライフを豊かにできることも、電動車の魅力の一つとも言えます。

「キャンプ場ではルールを守ってください。またキャンプ場外では各自治体の条例を守り、環境汚染や他者の迷惑になる行為は絶対にやめましょう。」

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

夏 冬 タイヤ交換後の 大型車の車輪脱落事故に注意!

～大型車の車輪脱落事故を防ぐ新しい「お・ち・な・い」～



お

とさない! 脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ
唯一かつ最善な手段です。

ち

ちゃんと清掃、ちゃんと給脂!

ナットとワッシャーとの
隙間への注油も忘れずに!

- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するか点検します。
- スムーズに回転しない場合、ボルトとナットはセットで交換してください。
- ボルトとナットは新品から4年経過後は入念に点検してください。



な

(ナット) ット締め、トルクレンチを必ず使用!

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。



規定の
締付トルク

- 初期なじみのため、タイヤ交換後50～100km走行後を目安に増し締めを実施してください。



右ねじの「R」表示

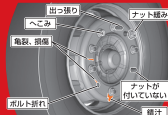
い

ちにち一回、緩みの点検!

ホイールナットの緩み点検/
インジケーターの正しい使用
方法などがご覧いただけます



- 運行前にボルト、ナットを目で見て手で触って点検。



- 特に脱落が多い左後輪は重点的に点検を。



- ISO方式の場合は、目視で確認できるインジケーター装着による点検がより効果的です。



詳しくは、
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

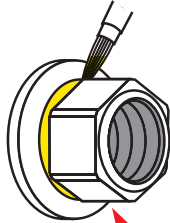
注意 ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの潤滑について

ISO方式

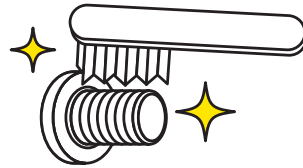
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの履き替え	ボルト交換
ホイールナット使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



川崎重工業 (カワサキモーターサイクル)

VERSYS 1000 SE

7/16
発売!

最新のスカイフックテクノロジーにより、走行性能と快適性をさらに高い次元に進化させ7月16日発売。



スズキ

新型「GSX-S1000」

8/4
発売!

扱いやすさとスポーツ性能の高さを継承しつつ、アグレッシブかつ前衛的なデザインを採用。



スバル

新型「SUBARU BRZ」

新型2.4L水平対向4気筒エンジンを搭載。世界トップクラスの低重心による優れたハンドリング性能を実現。



8/30
発売!



トヨタ

新型「アクア」

ハイブリッド専用コンパクトカーとして、カーボンニュートラル実現への貢献を目指し、すべてを刷新。



7/19
発売!

新型「ランドクルーザー」

信頼性・耐久性を求め、フレーム構造は踏襲しながらもTNGAの考えに基づくGA-Fプラットフォームを新たに採用。



8/2
発売!

日野

小型トラック「日野デュトロ」

新たに積載量1.5tクラスを設定。自家用ユーザーははじめ幅広いニーズにお応えする車両。

8/2
発売!



日産

新型「ノート オーラ」

出力やトルクを向上させ進化した、第2世代「e-POWER」を搭載し、ひとクラス上の電気の走りを実現します。

8/17
発売!



ホンダ

新型「CIVIC」

刷新したハッチバックスタイルのエクステリアデザイン。ダイナミクス性能の進化点も発表。

9/3
発売!



ヤマハ発動機

TRACER9 GT

卓越したパフォーマンスと、あらゆるシーンで楽しめるマルチパーパス性が頼もしい。

7/28
発売!



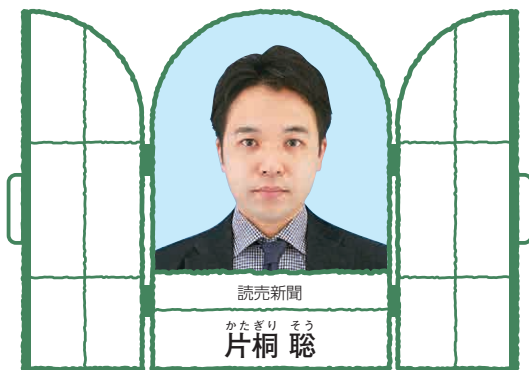
MT-09

「人機官能」を実現する“クロスプレーン・コンセプト”に基づき開発された3気筒エンジンを搭載。

8/26
発売!



記者の窓



読売新聞

かたぎり そう
片桐 聡

やっとクルマに近づいた

○これまでクルマにはほとんど縁がなかった。東京暮らしが長く、5歳のときにはもう家に車はなかった。両親が運転している姿はほとんど記憶にない。車のない生活に慣れていたため、運転免許を取得したときも、初任給を手にしたときも、車が欲しいと思ったことはなかった。旅行やゴルフに行くときにレンタカーをたまに使う程度の「クルマ離れしている若者」だと自覚していた。

○数年前から、仕事でクルマに関わるようになった。CASEやMaasはもちろん、「SUV」「ステアリング」など基本的な用語もよくわからず、常識のなさに恥ずかしい思いをしたものだった。先進技術の話聞き、工場見学などをしていたなかでクルマへの理解は深まった。つながらず、自動運転、所有から利用、電動化など、大きな変革期にいることもわかった。それでも車を買いだめとはあまり思

わなかった。

○昨年、コロナの感染拡大と同時に妻の妊娠がわかり、状況は一変した。感染リスクを少しでも下げようと、外出時は公共交通機関ではなく、車での移動になった。車は安心・安全な移動手段だと気づかされた。子供が生まれ、さらに車を使う機会が増えている。自粛生活のなかで、密を避けられる。ドライブが休日の楽しみだ。普段は行けない郊外の公園の緑を子供に見せられる。車の中では、家にいるときと同じように、歌を歌ったり、動物の鳴き真似をしたりできる。なぜ東京で車を買うのか、やっとわかった。

○私のように車にあまり興味がなかった人が、ライフステージの変化によって、車の価値に気づくケースは多いのではないか。「若者のクルマ離れ」ではなく、クルマに近づいてすらいない人たちだ。そんな私でも今思えば、車で

出かけるときのワクワクは子供の頃も感じていた。車に乗れば、いつも行かないファミリーレストランや公園に行ける。車内でお菓子を食べる、しりとりをする。30を過ぎた今も同じような感覚で、車で出かける週末を心待ちにしている。

○「若者のクルマ離れ」を根拠なく信じていた私が4月から自動車担当となった。今では、車のない生活は考えられない。ただ、自動車産業のあり方が変わるのには確実だ。自動車業界が突きつけられている課題は多い。

○政府の電動車目標は実現できるのか。充電施設の整備は間に合うのか。電動車は誰もが手の届く価格になるのか。そして、日本のメーカーは生き残れるのか。週末のドライブを楽しみに、平日は、日本経済の将来を左右する自動車業界の奮闘を少しでも多く伝えることに全力を注いでいきたい。

夕方の視界不良による 交通事故を減らすために

起こった後では遅いから、交通事故の実態を知り、
交通安全に心がけましょう。

交通事故が
多くなる
時間帯って？

点灯するのは
ハイビーム？
ロービーム？

年代別・昼夜別の
歩行中の
死者数って？

反射材って
効果があるの？

交通事故が 多くなる時間って？



時間帯別の死亡事故件数
(平成28年~令和2年)

(注)「薄暮時間帯」とは、日没時刻の前1時間を含む[日没時刻は、各日の各都道府県の都道府県庁所在地(北海道は各道庁所在地を含む)の国立天文台天文情報センター観測室の計算によるもの]による。

出典:2021年 警察庁「令和2年中の交通事故の発生状況」



月別の死亡事故件数【薄暮時間帯】
(平成28年~令和2年)

だから夕方早めに
ヘッドライトを点灯しよう。
日が落ちるのが早い
秋~冬は特に気をつけよう。

もっと詳しい情報は、自工会HP
(https://www.jama.or.jp/traffic_safety/autumn/)まで！

