



日本の自動車工業

2019

一般
社団法人 日本自動車工業会

目次

Page

基幹産業としての自動車製造業

製造品出荷額等	2
貿易額	4
関連産業・就業人口	5

四輪車

生産	6
販売	8
輸入車販売	10
中古車販売	11
保有・普及率	12
輸出	14
仕向地別輸出	16

二輪車

生産	18
販売	19
保有	20
輸出	21
仕向地別輸出	22

福祉車両

福祉車両	24
------------	----

交通安全

安全対策	25
ITS・ASV	26
車両安全装備	27
自動運転	28
中長期モビリティビジョン	29

環境対策

地球環境	30
自動車燃費	31
次世代自動車・工場CO ₂ 排出	32
環境負荷物質	33
リサイクル	34
排出ガス	36
測定モード	37

税金

自動車関係諸税	38
環境対応車に対する軽減	40
2019年10月からの税制度の変更	42
ユーザーの負担	44

東京モーターショー

第46回東京モーターショー2019	45
-------------------------	----

制度

運転免許	46
自動車の分類	47

グローバル展開

海外生産	48
海外生産台数	50
資本・業務提携	51

世界

生産(四輪車／二輪車)	54
四輪車販売	56
保有・普及率(四輪車／二輪車)	58
輸出(四輪車／二輪車)	59
自動車関税率・EPA／FTA	60

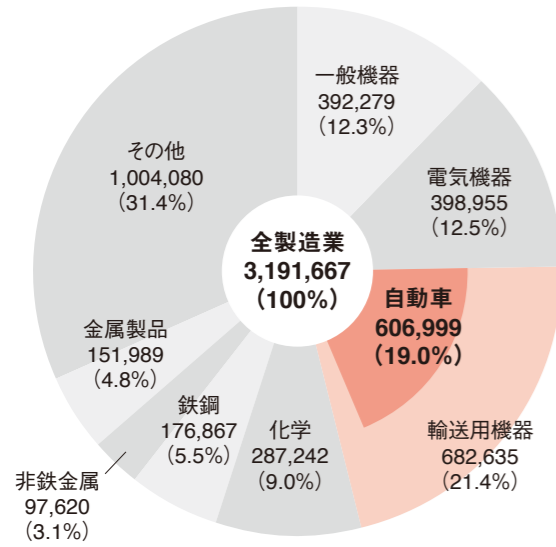
日本の自動車工場分布図	61
自動車工業会 会員	62
自動車関係団体	64

自動車製造品出荷額等は60.7兆円、 設備投資額は1.3兆円、研究開発費は2.9兆円

2017年の自動車製造業の製造品出荷額等は前年より5.1%増の60兆6,999億円、全製造業の製造品出荷額等に占める自動車製造業の割合は19.0%、機械工業全体に占める割合は41.2%でした。2017年度の自動車製造の設備投資額は1兆2,902億円、2017年度の研究開発費は2兆9,296億円となり、ともに主要製造業において2割を超える割合を占めています。また、自動車輸出金額は16兆円、自動車関連産業の就業人口は546万人のほります。このように自動車産業は、日本経済を支える重要な基幹産業としての地位を占めています。

● 2017年の主要製造業の製造品出荷額等

単位:億円

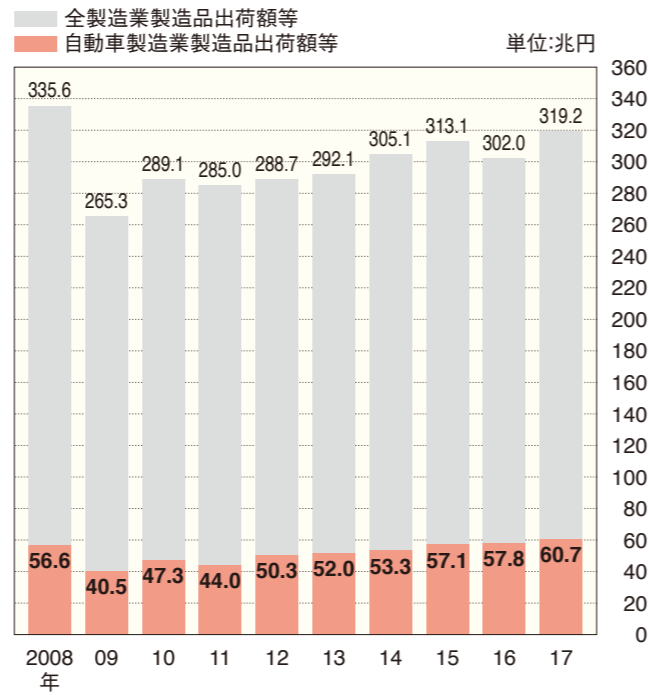


自動車製造業製造品出荷額等の内訳

- 自動車製造業(二輪車を含む)..... 249,548
- 自動車車体・付随車製造業..... 6,904
- 自動車部品・付属品製造業..... 350,546

● 全製造業製造品出荷額等と自動車製造業製造品出荷額等の推移

単位:兆円



● 主要製造業の製造品出荷額等

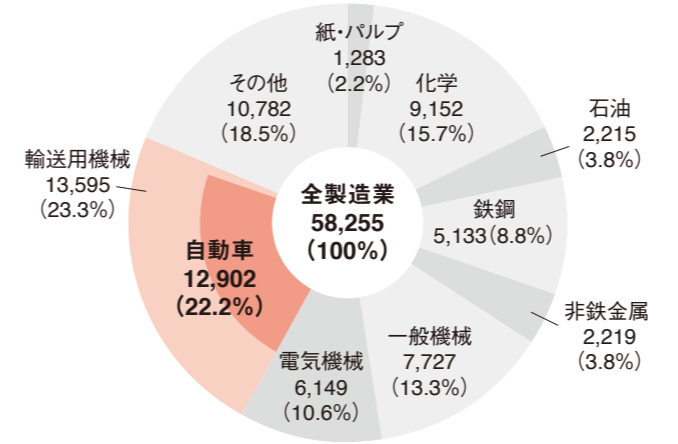
単位:億円

年	機械工業								その他	合計	自動車製造業の割合		
	化学	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	一般機械器具	電気機械器具	輸送用機械器具				計	機械工業 (%)	全製造業 (%)
							自動車						
1970	55,402	65,648	30,547	37,277	68,028	73,305	72,758	54,673	223,008	287,383	690,348	24.5	7.9
1975	104,381	113,063	39,087	65,731	106,112	108,213	147,935	105,241	379,551	589,807	1,274,329	27.7	8.3
1980	179,787	178,956	81,186	106,465	175,998	222,346	249,536	212,346	682,457	952,724	2,146,998	31.1	9.9
1985	205,524	177,543	63,836	130,944	241,904	408,422	361,793	276,927	1,055,932	1,063,240	2,653,206	26.2	10.4
1990	235,030	182,687	78,217	185,736	332,249	545,286	468,582	423,106	1,397,439	1,205,939	3,233,726	30.3	13.1
1995	233,625	140,727	64,964	176,465	298,844	548,309	442,145	395,613	1,330,364	1,155,277	3,060,356	29.7	12.9
2000	237,994	119,630	62,189	155,868	304,132	595,817	444,474	400,429	1,385,612	1,115,720	3,035,824	28.9	13.2
2005	250,271	168,964	67,116	140,159	312,108	495,083	539,999	489,548	1,385,037	988,717	2,962,417	35.3	16.5
2008	281,299	243,322	104,805	151,492	402,477	518,797	637,666	566,053	1,558,940	1,015,930	3,355,788	36.3	16.9
2009	242,757	159,884	69,400	124,267	289,320	400,593	471,866	404,915	1,161,779	894,503	2,652,590	34.9	15.3
2010	262,120	181,463	89,114	122,920	306,186	442,848	542,136	472,962	1,291,170	944,290	2,891,077	36.6	16.4
2011	263,512	186,656	90,225	121,277	322,495	403,789	505,870	439,592	1,232,154	955,863	2,849,688	35.7	15.4
2012	260,379	180,121	89,228	128,607	330,816	369,426	564,858	502,627	1,265,100	963,841	2,887,276	39.7	17.4
2013	274,092	179,053	88,059	130,606	320,911	368,283	582,032	519,710	1,271,226	977,885	2,920,921	40.9	17.8
2014	281,230	192,022	94,220	139,328	337,273	394,772	600,633	533,101	1,332,678	1,011,922	3,051,400	40.0	17.5
2015	286,222	178,420	96,795	143,057	359,715	408,060	646,539	570,524	1,414,314	1,012,477	3,131,285	40.3	18.2
2016	272,496	156,693	88,892	143,986	363,611	376,748	649,912	577,604	1,390,271	968,018	3,020,356	41.5	19.1
2017	287,242	176,867	97,620	151,989	392,279	398,955	682,635	606,999	1,473,869	1,004,080	3,191,667	41.2	19.0

注:1.従業員4人以上の事業所における製造品出荷額等。2.従来掲載していた生産額については1996年からはそれ以前と連続する数値が公表されなくなったので、1970年にさかのぼり製造品出荷額等に改めた。3.製造品出荷額等とは、製造品出荷額、加工賃収入額、修理料収入額、製造工程から出たくずおよび廃物の出荷額及びその他の収入額の合計であり、消費税等内国消費税額を含んだ額である。4.「電気機械器具」には、2002年より「情報通信機械器具」「電子部品・デバイス・電子回路」を含む。5.2017年の数値は速報値。資料:経済産業省「平成29年工業統計表」

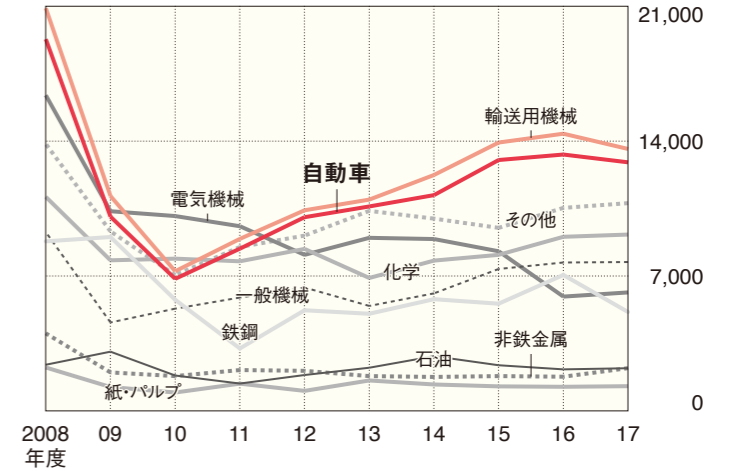
● 主要製造業の設備投資額(2017年度)

単位:億円



● 主要製造業の設備投資額の推移

単位:億円



● 主要製造業の設備投資額

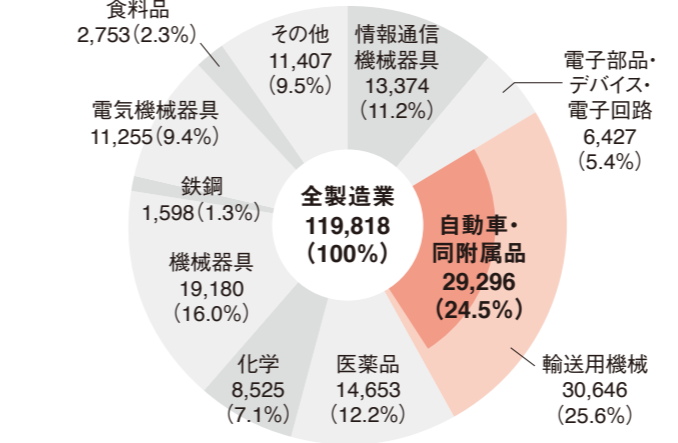
単位:億円

年度	紙・パルプ	化学	石油	鉄鋼	非鉄金属	一般機械	電気機械	輸送用機械	自動車	その他	合計
2008	2,254	11,109	2,396	8,800	4,026	9,281	16,383	20,900	19,292	13,856	89,005
2009	1,239	7,816	3,074	9,025	1,997	4,591	10,363	11,150	10,080	9,318	58,573
2010	955	7,902	1,837	5,767	1,808	5,307	10,113	7,249	6,855	7,048	47,986
2011	1,415	7,765	1,420	3,242	2,120	5,883	9,585	8,928	8,420	8,508	48,866
2012	1,040	8,407	1,863	5,224	2,081	6,405	8,100	10,412	10,053	9,098	52,630
2013	1,580	6,900	2,241	5,042	1,807	5,448	8,983	10,966	10,611	10,381	53,348
2014	1,372	7,801	2,841	5,799	1,763	6,100	8,920	12,244	11,199	9,980	56,820
2015	1,274	8,100	2,370	5,565	1,807	7,367	8,285	13,928	13,021	9,500	58,196
2016	1,252	9,036	2,156	7,055	1,775	7,702	5,933	14,387	13,306	10,537	59,833
2017	1,283	9,152	2,215	5,133	2,219	7,727	6,149	13,595	12,902	10,782	58,255

資料:日本政策投資銀行「全国設備投資計画調査」

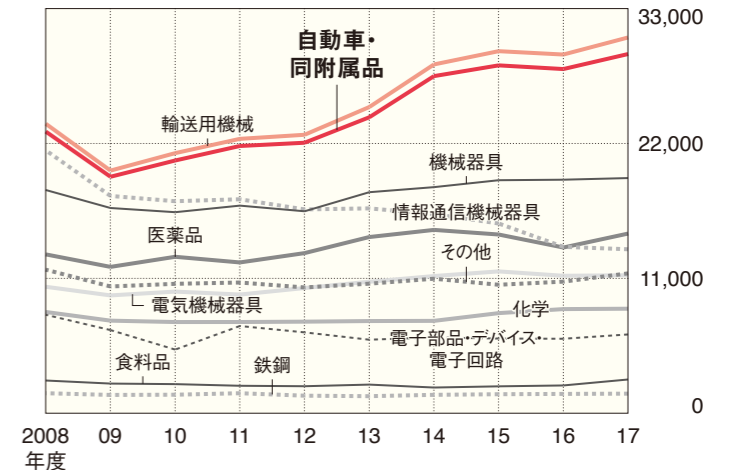
● 主要製造業の研究開発費(2017年度)

単位:億円



● 主要製造業の研究開発費の推移

単位:億円



● 主要製造業の研究開発費

単位:億円

年度	情報通信機械器具	電子部品・デバイス・電子回路	輸送用機械	自動車・同附属品	医薬品	化学	機械器具	鉄鋼	電気機械器具	食料品	その他	全製造業
2008	21,441	8,032	23,608	22,970	12,956	8,260	18,207	1,634	10,314	2,670	11,709	118,831
2009	17,724	6,783	19,789	19,288	11,937	7,552	16,739	1,493	9,610	2,420	10,339	104,386
2010	17,293	5,191	21,213	20,613	12,760	7,439	16,397	1,511	9,922	2,375	10,556	104,657
2011	17,451	7,115	22,378	21,796	12,299	7,441	16,933	1,633	9,681	2,241	10,661	107,833
2012	16,623	6,595	22,711	22,062	13,061	7,469	16,472	1,432	10,214	2,204	10,260	107,041
2013	16,708	5,998	24,972	24,137	14,371	7,519	18,027	1,392	10,724	2,337	10,567	112,615
2014	16,238	6,181	28,447	27,495	14,953	7,534	18,440	1,501	11,189	2,097	10,971	117,551
2015	15,476	6,093	29,529	28,372	14,577	8,166	19,005	1,552	11,569	2,195	10,479	118,641
2016	13,572	6,075	29,255	28,071	13,516	8,494	19,047	1,577	11,211	2,267	10,734	115,748
2017	13,374	6,427	30,646	29,296	14,653	8,525	19,180	1,598	11,255	2,753	11,407	119,818

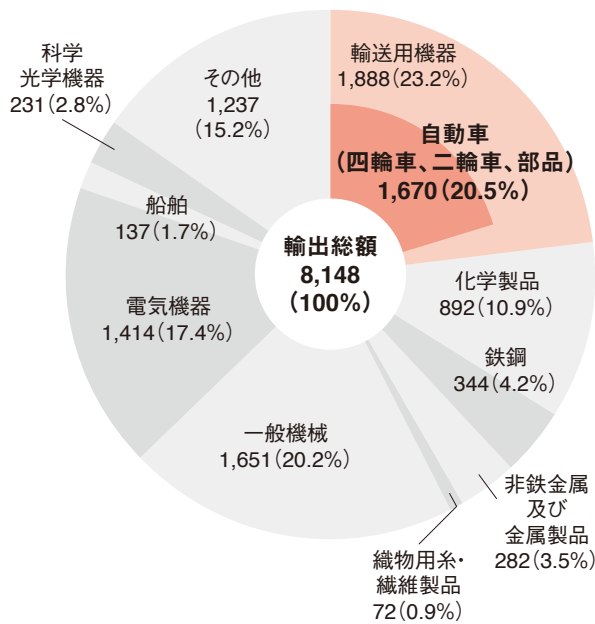
資料:総務省「科学技術研究調査」

自動車の輸出金額は16.7兆円、輸入金額は2.5兆円

2018年のわが国総輸出入額(円ベース)は、輸出総額が前年より4.1%増加し、輸入総額は9.7%増加しました。自動車関連の輸出額は、前年より3.7%増の16兆7千億円となりました。また、自動車関連の輸入額は、前年より7.7%増の2兆5千億円でした。

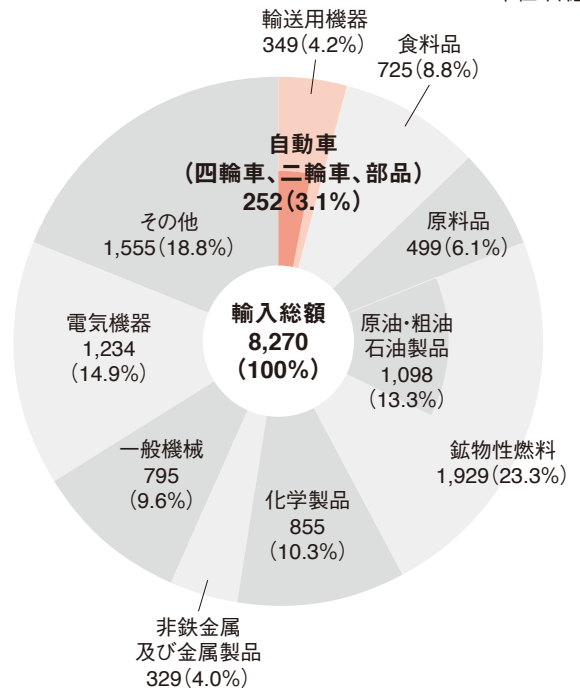
● 2018年の主要商品別輸出額 (F.O.B.ベース)

単位:百億円



● 2018年の主要商品別輸入額 (C.I.F.ベース)

単位:百億円



● 自動車の輸出額 (F.O.B.価格) 推移

単位:億円

年	自動車			輸出総額	
	前年比 (%)	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	前年比 (%)
2009	53.5	66,933	23,089	3,657	66.9
2010	134.5	91,741	30,833	3,382	124.4
2011	91.6	82,042	29,972	3,403	97.3
2012	110.5	92,250	32,051	3,220	97.3
2013	111.7	104,125	34,762	3,524	109.5
2014	103.8	109,194	34,750	3,905	104.8
2015	107.5	120,463	34,830	3,619	103.4
2016	95.1	113,329	34,617	3,229	92.6
2017	106.6	118,254	38,966	3,872	111.8
2018	103.7	123,072	39,909	3,990	104.1

● 自動車の輸入額 (C.I.F.価格) 推移

単位:億円

年	自動車			輸入総額	
	前年比 (%)	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	前年比 (%)
2009	59.3	4,549	3,696	736	65.2
2010	128.2	5,958	4,879	682	118.0
2011	111.2	7,352	4,717	736	112.1
2012	121.1	9,082	5,549	875	103.8
2013	122.2	10,857	6,981	1,109	114.9
2014	110.4	11,623	8,148	1,154	105.7
2015	101.6	11,398	8,770	1,093	91.3
2016	98.9	11,781	8,329	913	84.2
2017	111.4	13,070	9,328	1,021	114.1
2018	107.7	14,284	9,861	1,079	109.7

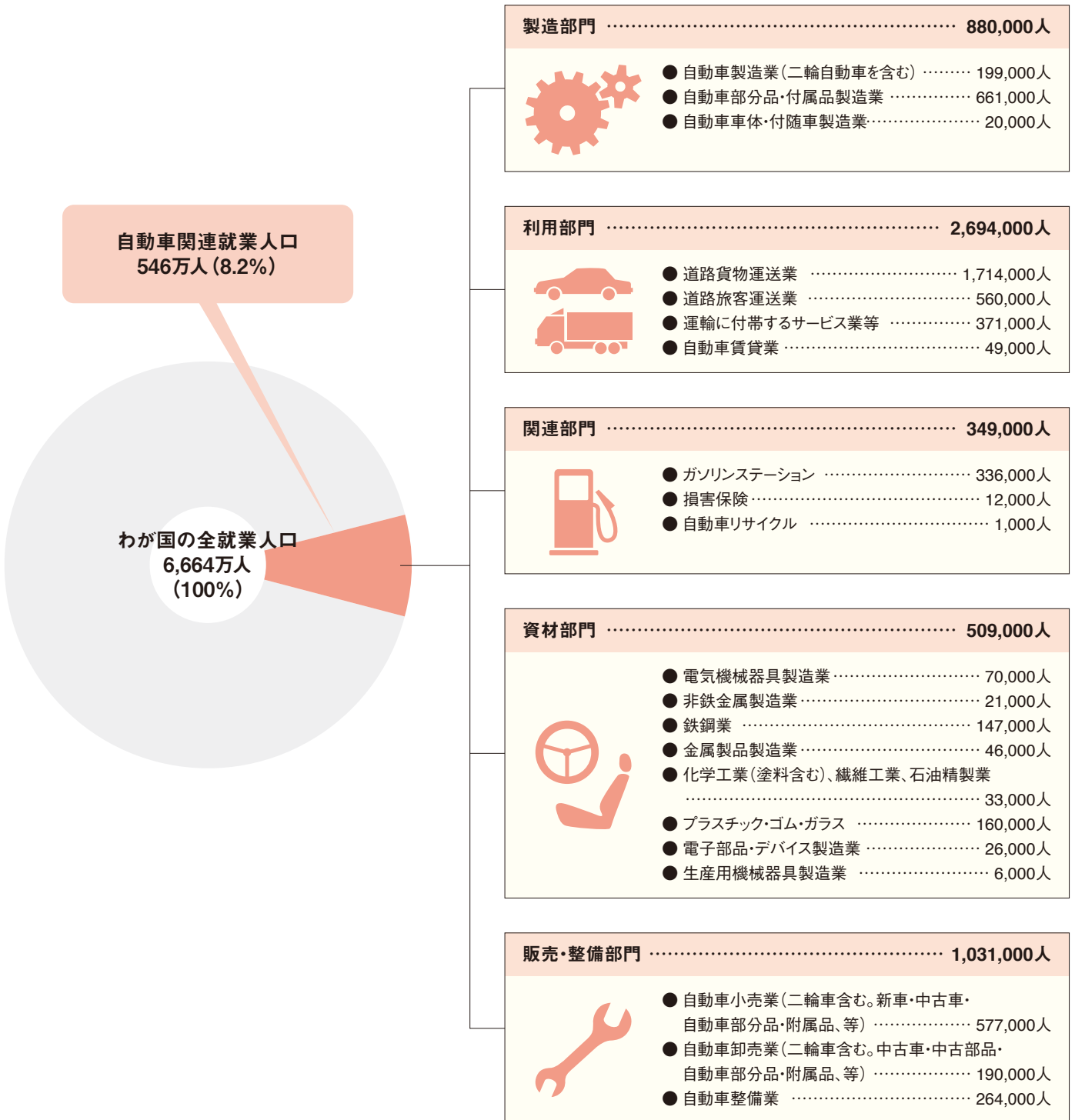
注:1.四輪車には乗用車、トラック、バス、シャーシーを含む。2.F.O.B.価格=本船渡し価格。C.I.F.価格=運賃、保険料込み価格。

資料:財務省「外国貿易概況」(平成30年)

自動車関連産業の就業人口は546万人

自動車産業は資材調達・製造をはじめ販売・整備・運送など各分野にわたる広範な関連産業を持つ総合産業です。これら自動車関連産業に直接・間接に従事する就業人口は、当会の推計によると約546万人にのぼっています。

● 自動車関連産業と就業人口

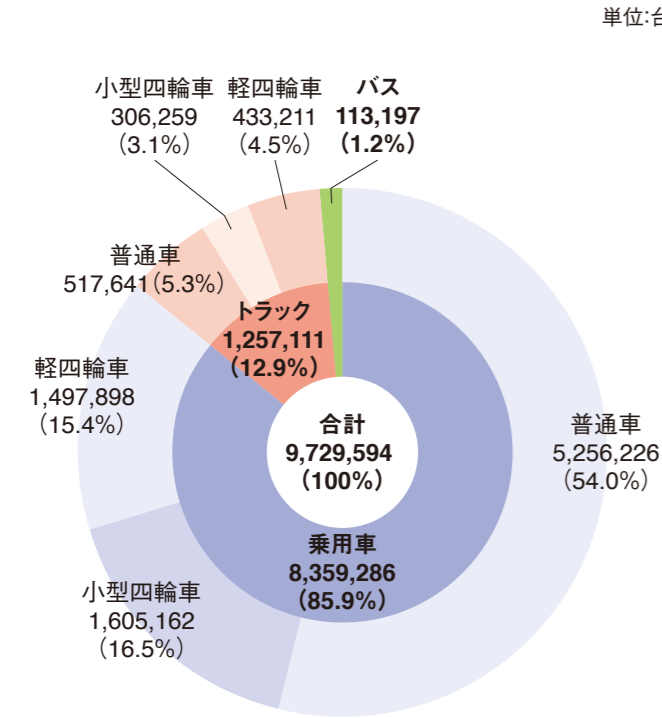


注:各部門は百人単位を四捨五入。

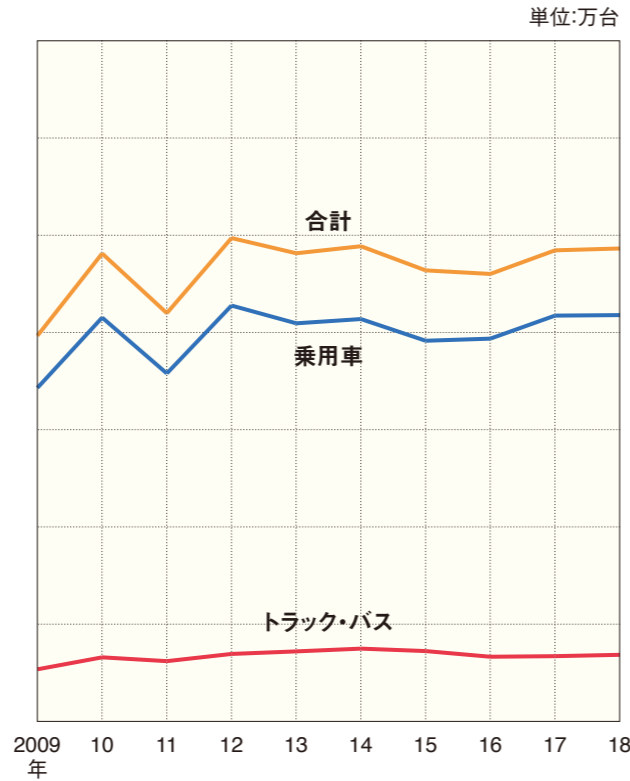
四輪車生産台数は973万台

2018年の四輪車生産台数は、前年より0.4%増加して973万台となり、2年連続で増加しました。乗用車は前年より0.1%増加して835万9千台となり、うち普通車は2.1%増の525万6千台、小型四輪車は6.5%減の160万5千台、軽四輪車は0.9%増の149万8千台でした。トラックは前年より3.1%増加して125万7千台、バスは前年より8.0%減少して11万3千台でした。

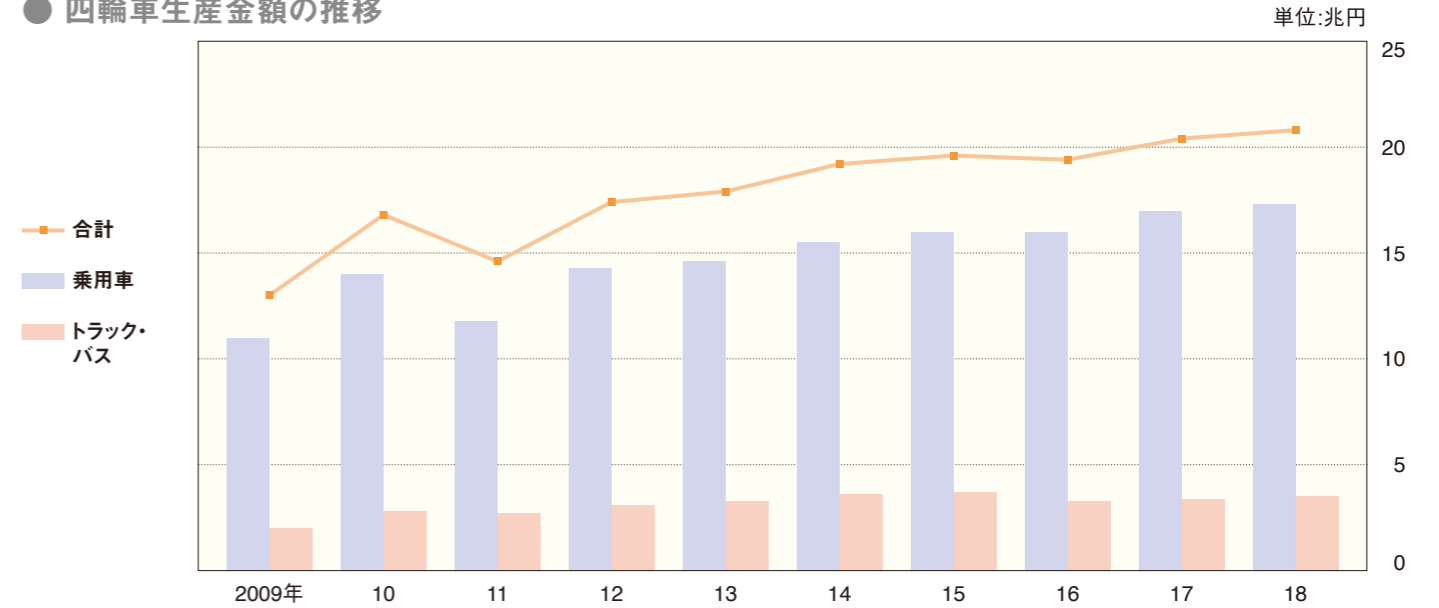
● 2018年の車種別生産台数と構成比



● 四輪車生産台数の推移



● 四輪車生産金額の推移



● 四輪車生産金額

年	乗用車				トラックシャシー				バスシャシー			四輪車合計	
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	けん引車	計	大型	小型		計
1985	895,041	7,049,323	85,925	8,030,289	1,793,000	1,519,934	679,498	46,745	4,039,177	103,053	101,007	204,060	12,273,526
1990	3,717,356	8,676,715	572,188	12,966,259	1,953,924	1,180,028	591,144	64,913	3,790,009	134,015	66,988	201,003	16,957,271
1995	5,147,637	4,869,427	790,303	10,807,367	1,619,428	849,511	510,579	124,764	3,104,282	107,647	89,441	197,088	14,108,737
2000	6,640,075	4,298,370	1,237,605	12,176,050	1,111,558	543,408	357,765	45,453	2,058,184	80,897	109,007	189,904	14,424,138
2005	9,352,545	4,178,641	1,169,871	14,701,057	1,916,692	588,224	357,615	104,567	2,967,098	127,605	163,069	290,674	17,958,829
2009	7,261,654	2,548,371	1,155,681	10,965,706	1,127,974	312,497	281,888	34,778	1,757,137	109,723	166,115	275,838	12,998,681
2010	10,239,303	2,609,861	1,207,423	14,056,587	1,684,489	358,081	323,800	75,944	2,442,314	118,300	211,359	329,659	16,828,560
2011	8,451,638	2,343,337	1,045,460	11,840,435	1,713,798	351,515	285,454	89,976	2,440,743	97,157	199,301	296,458	14,577,636
2012	9,683,441	3,091,067	1,486,926	14,261,434	1,954,449	422,502	302,836	106,209	2,785,996	120,992	237,199	358,191	17,405,621
2013	10,422,008	2,628,986	1,579,510	14,630,504	1,987,340	479,914	312,959	102,073	2,882,286	119,670	290,001	409,671	17,922,461
2014	11,110,107	2,636,872	1,795,440	15,542,419	2,189,242	546,377	313,522	118,091	3,167,232	124,114	318,410	442,524	19,152,175
2015	12,047,649	2,458,198	1,473,103	15,978,950	2,189,038	576,037	300,368	131,002	3,196,445	139,614	328,498	468,112	19,643,507
2016	12,321,649	2,438,906	1,280,853	16,041,408	1,888,981	566,781	290,991	129,781	2,876,534	172,906	299,220	472,126	19,390,068
2017	12,958,155	2,516,379	1,517,786	16,992,320	1,986,030	538,716	319,178	126,867	2,970,791	175,090	288,317	463,407	20,426,518
2018	13,367,843	2,398,835	1,545,687	17,312,365	2,007,940	571,108	359,483	128,658	3,067,189	138,240	275,391	413,631	20,793,185

資料:経済産業省

● 四輪車生産台数

年	乗用車					普通車	小型四輪車
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)		
1970	51,619	2,377,639	749,450	3,178,708	121.7	258,100	1,253,861
1975	209,032	4,198,550	160,272	4,567,854	116.2	288,170	1,610,475
1980	403,338	6,438,847	195,923	7,038,108	114.0	885,198	2,113,311
1985	494,792	6,991,432	160,592	7,646,816	108.1	1,278,212	1,877,893
1990	1,750,783	7,361,224	835,965	9,947,972	109.9	1,249,525	1,262,943
1995	2,553,703	4,140,629	916,201	7,610,533	97.5	824,140	909,321
2000	3,376,447	3,699,893	1,283,094	8,359,434	103.2	649,180	483,282
2005	4,191,360	3,416,622	1,408,753	9,016,735	103.4	723,663	436,763
2009	3,459,589	2,145,279	1,257,293	6,862,161	69.1	371,686	215,139
2010	4,846,411	2,159,119	1,304,832	8,310,362	121.1	520,627	238,776
2011	4,180,361	1,861,279	1,116,885	7,158,525	86.1	512,260	234,586
2012	4,686,396	2,252,672	1,615,435	8,554,503	119.5	583,156	275,992
2013	4,618,014	1,888,759	1,682,550	8,189,323	95.7	580,012	300,635
2014	4,657,765	1,750,895	1,868,410	8,277,070	101.1	604,768	327,928
2015	4,744,471	1,555,548	1,530,703	7,830,722	94.6	586,645	330,814
2016	4,999,566	1,610,486	1,263,834	7,873,886	100.6	505,970	317,182
2017	5,147,256	1,715,970	1,484,610	8,347,836	106.0	515,521	292,901
2018	5,256,226	1,605,162	1,497,898	8,359,286	100.1	517,641	306,259

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.47参照)。2.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

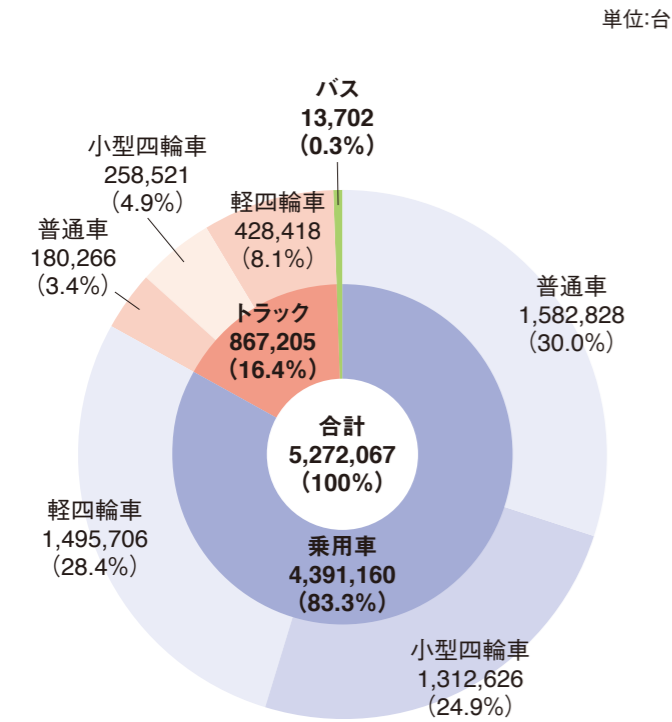
トラック			バス		合計		年
軽四輪車	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)		
551,922	2,063,883	102.1	46,566	111.3	5,289,157	113.1	1970
438,987	2,337,632	90.8	36,105	78.8	6,941,591	105.9	1975
914,679	3,913,188	115.2	91,588	146.4	11,042,884	114.6	1980
1,388,583	4,544,688	105.2	79,591	110.2	12,271,095	107.0	1985
986,171	3,498,639	89.0	40,185	95.5	13,486,796	103.5	1990
804,276	2,537,737	93.9	47,266	96.2	10,195,536	96.6	1995
594,356	1,726,818	98.8	54,544	112.7	10,140,796	102.5	2000
546,185	1,706,611	98.6	76,313	126.3	10,799,659	102.7	2005
398,276	985,101	65.3	86,795	62.4	7,934,057	68.5	2009
449,776	1,209,179	122.7	109,334	126.0	9,628,875	121.4	2010
389,150	1,135,996	93.9	104,109	95.2	8,398,630	87.2	2011
407,206	1,266,354	111.5	122,220	117.4	9,943,077	118.4	2012
427,530	1,308,177	103.3	132,681	108.6	9,630,181	96.9	2013
425,065	1,357,761	103.8	139,834	105.4	9,774,665	101.5	2014
392,290	1,309,749	96.5	137,850	98.6	9,278,321	94.9	2015
377,921	1,201,073	91.7	129,743	94.1	9,204,702	99.2	2016
411,319	1,219,741	101.6	123,097	94.9	9,690,674	105.3	2017
433,211	1,257,111	103.1	113,197	92.0	9,729,594	100.4	2018

日本自動車工業会、経産省生産動態統計調査

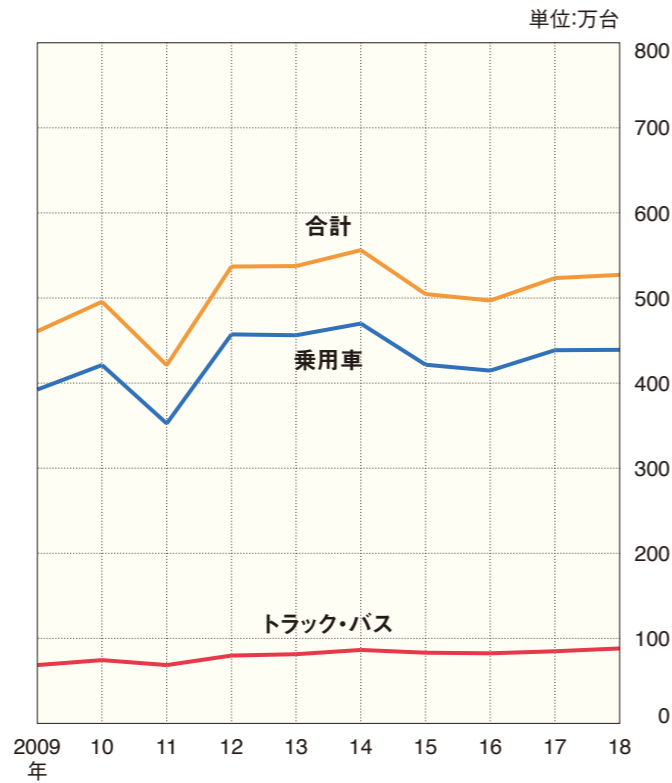
四輪車販売台数は527万台

2018年の四輪車新車販売台数は、前年より0.7%増加して527万2千台となりました。乗用車は前年より0.1%増加して439万1千台となり、うち普通車は2.2%増の158万3千台、小型四輪車は5.9%減の131万3千台、軽四輪車は3.6%増の149万6千台でした。また、トラックは前年より4.2%増加して86万7千台、バスは前年より12.1%減少して1万4千台となりました。

● 2018年の車種別新車販売台数と構成比



● 四輪車新車販売台数の推移



● 軽自動車の車種別販売台数推移

年	乗用車	ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック	合計	前年比(%)
						前年比(%)
2000	1,281,805	138,672	177,143	277,295	1,874,915	99.7
2001	1,273,570	120,010	175,594	284,346	1,853,520	98.9
2002	1,307,296	101,789	163,412	258,203	1,830,700	98.8
2003	1,291,889	89,532	172,644	250,690	1,804,755	98.6
2004	1,372,083	77,297	183,995	257,775	1,891,150	104.8
2005	1,387,068	77,547	197,141	261,960	1,923,716	101.7
2006	1,507,598	68,714	204,838	242,469	2,023,619	105.2
2007	1,447,106	57,509	196,040	219,164	1,919,819	94.9
2008	1,426,979	51,622	185,806	205,486	1,869,893	97.4
2009	1,283,429	42,932	167,358	194,452	1,688,171	90.3
2010	1,284,665	41,630	180,505	219,620	1,726,420	102.3
2011	1,138,752	33,023	168,705	180,665	1,521,145	88.1
2012	1,557,681	27,730	198,843	195,192	1,979,446	130.1
2013	1,690,171	25,199	194,728	202,893	2,112,991	106.7
2014	1,839,119	22,929	194,431	216,311	2,272,790	107.6
2015	1,511,404	18,536	184,127	182,133	1,896,200	83.4
2016	1,344,967	19,456	185,927	175,110	1,725,460	91.0
2017	1,443,367	16,373	201,873	181,728	1,843,341	106.8
2018	1,495,706	33,907	208,822	185,689	1,924,124	104.4

● 四輪車新車販売台数

年	乗用車					トラック				
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)
1970	9,068	1,652,899	717,170	2,379,137	116.8	168,086	986,673	538,743	1,693,502	95.6
1975	49,125	2,531,396	157,120	2,737,641	119.7	121,118	999,155	431,181	1,551,454	100.7
1980	71,931	2,608,215	174,030	2,854,176	94.0	154,472	1,144,167	839,308	2,137,947	102.2
1985	73,539	2,869,527	161,017	3,104,083	100.3	118,009	945,484	1,367,685	2,431,178	104.7
1990	467,490	3,839,221	795,948	5,102,659	115.9	193,775	1,449,678	1,006,456	2,649,909	93.7
1995	889,260	2,654,291	900,355	4,443,906	105.6	177,264	1,411,296	815,265	2,403,825	104.6
2000	770,220	2,208,387	1,281,265	4,259,872	102.5	84,626	1,015,313	586,660	1,686,599	99.6
2005	1,271,349	2,089,992	1,387,068	4,748,409	99.6	197,548	351,708	536,648	1,085,904	101.8
2009	1,160,175	1,480,137	1,283,429	3,923,741	92.8	87,692	180,509	404,742	672,943	80.2
2010	1,419,909	1,507,693	1,284,665	4,212,267	107.4	101,697	187,642	441,755	731,094	108.6
2011	1,139,910	1,246,126	1,138,752	3,524,788	83.7	107,290	185,097	382,393	674,780	92.3
2012	1,411,700	1,602,951	1,557,681	4,572,332	129.7	136,359	227,326	421,765	785,450	116.4
2013	1,399,407	1,472,704	1,690,171	4,562,282	99.8	143,272	235,883	422,820	801,975	102.1
2014	1,437,589	1,422,883	1,839,119	4,699,591	103.0	164,815	252,828	433,671	851,314	106.2
2015	1,354,541	1,349,944	1,511,404	4,215,889	89.7	172,502	259,936	384,796	817,234	96.0
2016	1,490,216	1,311,275	1,344,967	4,146,458	98.4	173,249	254,560	380,493	808,302	98.9
2017	1,548,214	1,394,796	1,443,367	4,386,377	105.8	176,385	255,836	399,974	832,195	103.0
2018	1,582,828	1,312,626	1,495,706	4,391,160	100.1	180,266	258,521	428,418	867,205	104.2

注:1.2002年まではシャシーベース、2003年からはナンバーベース調。2.大型特殊車を含まず。トラックには特種用途車を含む。3.輸入車を含む。

● 軽自動車の車種別販売台数推移

年	バス				合計				年		
	大型	小型	計	前年比(%)	前年比(%)	登録車計	前年比(%)	軽自動車計		前年比(%)	
1970	10,256	17,572	27,828	104.2	4,100,467	106.9	2,844,554	104.9	1,255,913	111.7	1970
1975	8,818	11,018	19,836	87.4	4,308,931	111.9	3,720,630	118.8	588,301	82.1	1975
1980	9,414	13,973	23,387	97.5	5,015,510	97.3	4,002,172	93.1	1,013,338	118.3	1980
1985	8,798	12,775	21,573	106.4	5,556,834	102.2	4,028,132	101.3	1,528,702	104.8	1985
1990	9,162	15,763	24,925	105.9	7,777,493	107.2	5,975,089	107.4	1,802,404	106.3	1990
1995	6,475	10,828	17,303	97.0	6,865,034	105.2	5,149,414	104.8	1,715,620	106.2	1995
2000	4,333	12,238	16,571	114.5	5,963,042	101.7	4,095,117	102.7	1,867,925	99.7	2000
2005	5,856	11,898	17,754	97.8	5,852,067	100.0	3,928,351	99.1	1,923,716	101.7	2005
2009	4,234	8,338	12,572	82.0	4,609,256	90.7	2,921,085	90.9	1,688,171	90.3	2009
2010	4,777	7,998	12,775	101.6	4,956,136	107.5	3,229,716	110.6	1,726,420	102.3	2010
2011	3,136	7,515	10,651	83.4	4,210,219	84.9	2,689,074	83.3	1,521,145	88.1	2011
2012	4,266	7,672	11,938	112.1	5,369,720	127.5	3,390,274	126.1	1,979,446	130.1	2012
2013	4,181	7,075	11,256	94.3	5,375,513	100.1	3,262,522	96.2	2,112,991	106.7	2013
2014	4,498	7,485	11,983	106.5	5,562,888	103.5	3,290,098	100.8	2,272,790	107.6	2014
2015	5,260	8,127	13,387	111.7	5,046,510	90.7	3,150,310	95.8	1,896,200	83.4	2015
2016	6,543	8,955	15,498	115.8	4,970,258	98.5	3,244,798	103.0	1,725,460	91.0	2016
2017	6,602	8,991	15,593	100.6	5,234,165	105.3	3,390,824	104.5	1,843,341	106.8	2017
2018	5,131	8,571	13,702	87.9	5,272,067	100.7	3,347,943	98.7	1,924,124	104.4	2018

資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

四輪輸入車販売台数は36万6千台

2018年の四輪輸入車販売台数は、前年より4.3%増加して36万6千台でした。乗用車は前年より2.8%増加して34万3千台、商用車(トラック・バス)は前年より33.7%増加して2万3千台となりました。また、輸入中古車販売台数は、前年より0.9%増加して56万5千台となり、うち乗用車は前年より1.0%増加して54万6千台、トラックは前年より0.6%減少して1万6千台となりました。

● 輸入車販売台数推移

単位:台

年		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
外国メーカー車	乗用車	159,143	180,255	203,800	239,546	278,846	288,830	284,471	294,060	305,043	308,389
	商用車	1,761	1,827	2,057	2,017	1,694	1,366	1,025	1,054	1,045	1,016
	計	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540	290,196	285,496	295,114	306,088	309,405
日本メーカーの海外生産車	乗用車	8,746	33,028	56,907	61,048	52,440	30,847	28,610	33,547	28,408	34,381
	商用車	8,877	9,973	12,880	13,382	13,153	14,917	14,516	15,012	16,524	22,480
	計	17,623	43,001	69,787	74,430	65,593	45,764	43,126	48,559	44,932	56,861
乗用車計		167,889	213,283	260,707	300,594	331,286	319,677	313,081	327,607	333,451	342,770
商用車計		10,638	11,800	14,937	15,399	14,847	16,283	15,541	16,066	17,569	23,496
合計		178,527	225,083	275,644	315,993	346,133	335,960	328,622	343,673	351,020	366,266
前年比(%)		81.4	126.1	122.5	114.6	109.5	97.1	97.8	104.6	102.1	104.3

資料:日本自動車輸入組合

● 自動車輸入台数(通関実績)

単位:台

年	乗用車	前年比(%)	商用車	その他	四輪車合計	前年比(%)	二輪車
1980	46,285	71.4	547	1,085	47,917	72.2	17,015
1985	52,225	118.3	380	546	53,151	118.4	7,087
1990	251,169	128.6	911	761	252,841	128.6	28,696
1995	401,836	136.0	2,469	390	404,695	130.3	43,936
2000	283,582	109.2	1,470	376	285,428	109.3	74,906
2005	282,654	98.6	1,420	660	284,734	98.4	444,635
2009	145,687	63.8	9,088	593	155,368	63.8	367,727
2010	230,791	158.4	11,922	780	243,493	156.7	353,260
2011	273,798	118.6	14,185	816	288,799	118.6	386,949
2012	333,380	121.8	15,107	948	349,435	121.0	421,991
2013	343,730	103.1	16,255	1,348	361,333	103.4	438,737
2014	336,764	98.0	16,662	1,278	354,704	98.2	410,143
2015	320,295	95.1	15,873	820	336,988	95.0	353,519
2016	331,207	103.4	17,455	651	349,313	103.7	341,254
2017	336,950	101.7	20,091	672	357,713	102.4	458,415
2018	358,221	106.3	26,633	839	385,693	107.8	540,008

注:その他とは、特種(殊)用途車、原動機付シャシー。

資料:財務省「貿易統計」

● 輸入中古車販売台数

単位:台

年	乗用車	前年比(%)	トラック	前年比(%)	特殊用途車	前年比(%)	その他	合計	前年比(%)
2009	470,986	93.3	12,547	100.9	10,083	75.9	165	493,781	93.0
2010	461,050	97.9	13,381	106.6	7,878	78.1	182	482,491	97.7
2011	462,435	100.3	14,370	107.4	6,756	85.8	164	483,725	100.3
2012	487,675	105.5	14,636	101.9	5,469	81.0	248	508,028	105.0
2013	487,750	100.0	15,428	105.4	4,724	86.4	220	508,122	100.0
2014	485,055	99.4	15,156	98.2	3,963	83.9	185	504,359	99.3
2015	495,170	102.1	15,373	101.4	3,649	92.1	171	514,363	102.0
2016	512,294	103.5	15,736	102.4	3,103	85.0	202	531,335	103.3
2017	540,946	105.6	15,984	101.6	2,946	94.9	162	560,038	105.4
2018	546,336	101.0	15,890	99.4	2,780	94.4	184	565,190	100.9

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.47参照)。2.その他には、バス、大型特殊車、小型三輪貨物車を含む。

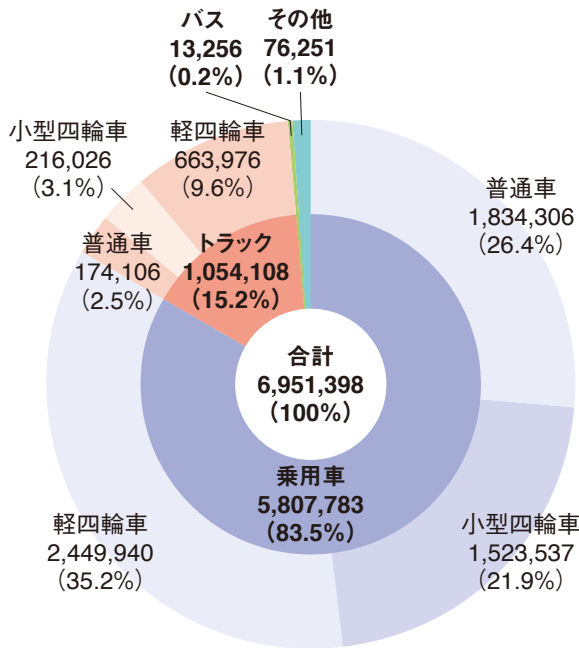
資料:日本自動車輸入組合

四輪中古車販売台数は695万台

2018年の四輪中古車販売台数は、前年より0.2%増加して695万1千台となりました。乗用車は前年とほぼ横ばいの580万8千台となり、うち普通車が1.7%増の183万4千台、小型四輪車が4.1%減の152万4千台、軽四輪車が1.5%増の245万台となりました。トラックは前年より1.2%増加して105万4千台、バスは前年より1.5%増加して1万3千台となりました。

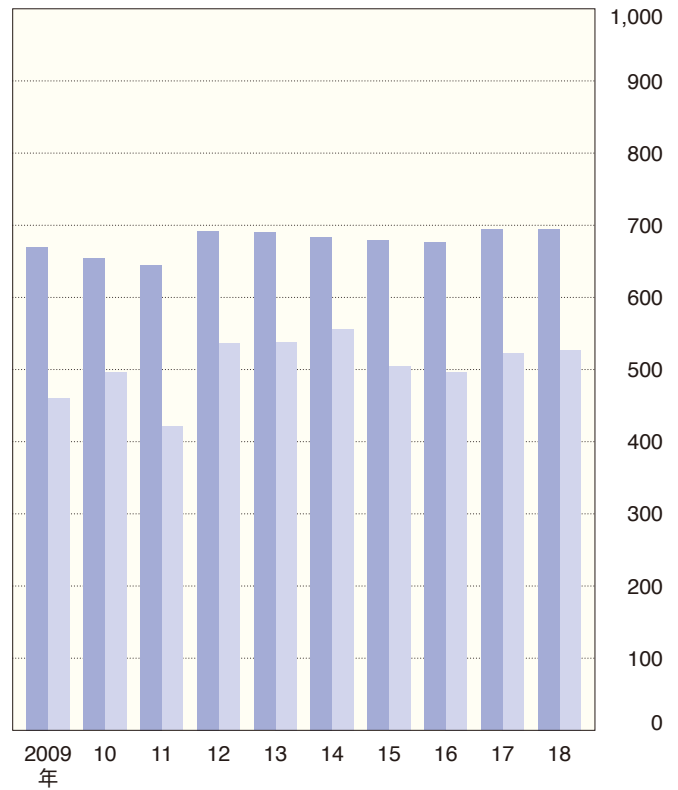
● 2018年の車種別中古車販売台数と構成比

単位:台



● 新車・中古車別四輪車販売台数の推移

単位:万台



● 中古車販売台数(中古車新規+移転+名義変更)

単位:台

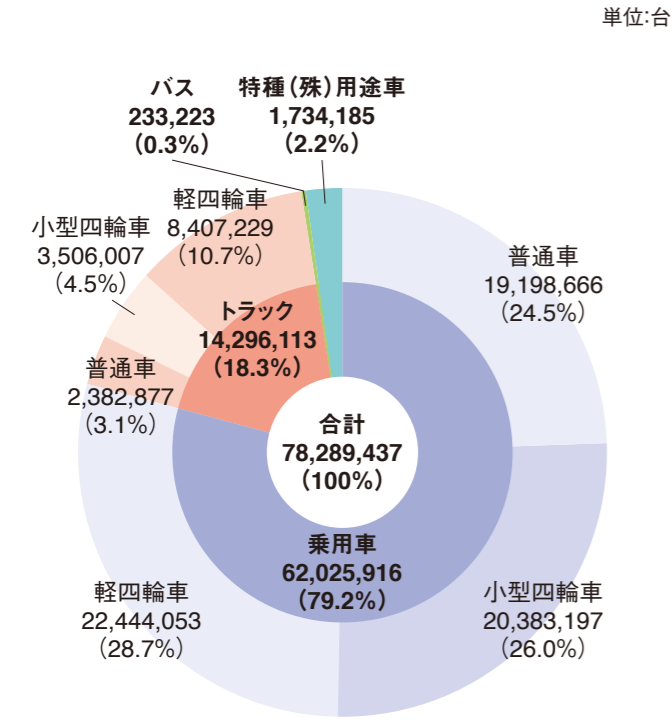
年	乗用車					トラック					バス		その他		合計	
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	
1985	160,150	3,295,092	356,726	3,811,968	100.9	139,459	589,321	1,125,545	1,854,325	108.3	11,655	103.1	44,620	116.7	5,722,568	103.3
1990	304,193	3,945,086	304,782	4,554,061	106.2	185,851	555,634	1,746,495	2,487,980	102.1	13,377	98.3	54,118	107.3	7,109,536	104.7
1995	994,311	3,845,076	727,259	5,566,646	106.6	221,523	521,244	1,538,718	2,281,485	102.2	13,327	105.4	84,409	119.1	7,945,867	105.4
2000	1,742,786	3,050,087	1,448,546	6,241,419	104.8	201,714	412,511	1,169,626	1,783,851	99.1	15,173	102.7	173,475	105.2	8,213,918	103.5
2005	2,002,563	2,460,410	1,890,154	6,353,127	101.0	240,060	368,778	980,714	1,589,552	101.8	18,871	109.5	144,910	106.4	8,106,460	101.3
2009	1,619,370	1,855,071	1,864,874	5,339,315	94.2	194,180	266,395	787,957	1,248,532	89.9	15,293	94.4	95,452	91.3	6,698,592	93.3
2010	1,592,110	1,816,696	1,873,466	5,282,272	98.9	177,327	245,642	732,854	1,155,823	92.6	14,163	92.6	87,238	91.4	6,539,496	97.6
2011	1,542,614	1,733,519	1,906,523	5,182,656	98.1	168,470	233,556	769,613	1,171,639	101.4	13,849	97.8	82,007	94.0	6,450,151	98.6
2012	1,688,606	1,826,335	2,133,725	5,648,666	109.0	168,439	235,246	769,469	1,173,154	100.1	14,799	106.9	82,484	100.6	6,919,103	107.3
2013	1,666,732	1,740,725	2,255,560	5,663,017	100.3	167,793	223,734	746,631	1,138,158	97.0	12,830	86.7	81,016	98.2	6,895,021	99.7
2014	1,630,421	1,653,214	2,367,235	5,650,870	99.8	163,536	215,295	721,406	1,100,237	96.7	12,531	97.7	76,536	94.5	6,840,174	99.2
2015	1,668,429	1,602,719	2,354,077	5,625,225	99.5	162,130	211,480	700,589	1,074,199	97.6	13,173	105.1	74,217	97.0	6,786,814	99.2
2016	1,729,194	1,564,982	2,322,533	5,616,709	99.8	161,717	217,544	670,935	1,050,196	97.8	13,204	100.2	76,013	102.4	6,756,122	99.5
2017	1,802,956	1,588,747	2,414,874	5,806,577	103.4	166,629	218,601	656,703	1,041,933	99.2	13,066	99.0	75,942	99.9	6,937,518	102.7
2018	1,834,306	1,523,537	2,449,940	5,807,783	100.0	174,106	216,026	663,976	1,054,108	101.2	13,256	101.5	76,251	100.4	6,951,398	100.2

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.47参照)。2.輸入車を含む。3.その他は、特種用途車・大型特殊車・小型三輪貨物車の合計。4.特種用途車とは、緊急車、寝台車などの登録番号(8)に相当するもの。特殊車とは、除雪車、トラクターなどの登録番号(9)もしくは(0)に相当するもの。
資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

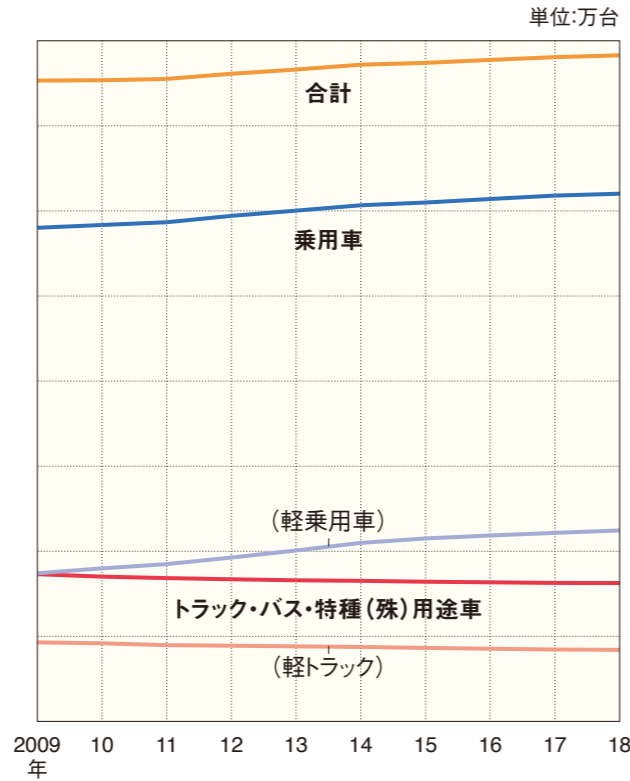
四輪車保有台数は7,829万台

2018年12月末現在の四輪車保有台数は、前年より0.3%増加して7,828万9千台となりました。乗用車は、前年より0.4%増加して6,202万6千台でした。そのうち普通車が2.1%増の1,919万9千台、小型四輪車が2.2%減の2,038万3千台、軽四輪車が1.3%増の2,244万4千台でした。トラックは0.2%減少して1,429万6千台、バスは0.1%減少して23万3千台でした。自動車の平均使用年数(2018年3月末)は、乗用車が13.24年、トラックが14.72年、バスが17.69年となっています。

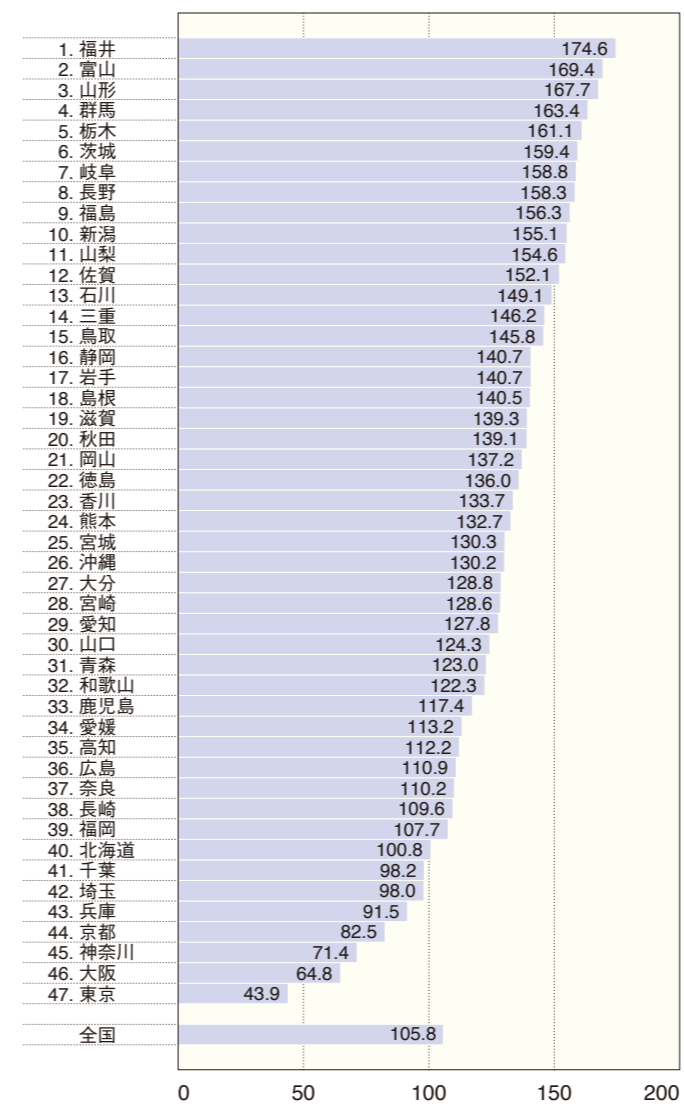
● 2018年末現在の車種別保有台数と構成比



● 四輪車保有台数の推移



● 都道府県別自家用乗用車の100世帯当たり保有台数(2018年3月末現在)



● 乗用車の初度登録年度別保有台数(2018年3月末現在)

初度登録年度	保有台数(台)	構成比(%)
2017/4~2018/3	2,859,555	7.23
2016/4~2017/3	2,846,101	7.20
2015/4~2016/3	2,568,804	6.50
2014/4~2015/3	2,502,061	6.33
2013/4~2014/3	2,809,721	7.11
2012/4~2013/3	2,564,598	6.49
2011/4~2012/3	2,395,140	6.06
2010/4~2011/3	2,227,476	5.63
2009/4~2010/3	2,396,515	6.06
2008/4~2009/3	1,868,274	4.73
2007/4~2008/3	2,082,340	5.27
2006/4~2007/3	1,900,513	4.81
2005/4~2006/3	1,947,112	4.93
2004/4~2005/3	1,593,926	4.03
~2004/3	6,971,646	17.64
合計	39,533,782	100.00

● 車種別平均車齢推移(各年3月末現在)

年	乗用車	トラック	バス
2009	7.48	9.16	10.26
2010	7.56	9.62	10.50
2011	7.74	10.04	10.78
2012	7.95	10.43	11.12
2013	8.07	10.73	11.38
2014	8.13	10.93	11.56
2015	8.29	11.09	11.76
2016	8.44	11.23	11.87
2017	8.53	11.32	11.84
2018	8.60	11.41	11.81

● 車種別平均使用年数推移(各年3月末現在)

年	乗用車	トラック	バス
2009	11.68	13.50	15.00
2010	12.70	12.72	16.59
2011	12.43	13.04	17.37
2012	12.16	12.81	16.82
2013	12.58	13.24	17.91
2014	12.64	13.31	17.63
2015	12.38	13.72	16.95
2016	12.76	13.89	16.83
2017	12.91	14.37	17.39
2018	13.24	14.72	17.69

● 自動車保有台数(各年末現在)

年	乗用車					トラック				
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)
1970	77,374	6,457,181	2,244,417	8,778,972	126.6	798,256	4,478,486	3,005,017	8,281,759	107.1
1975	207,511	14,417,680	2,611,130	17,236,321	108.7	1,158,465	6,100,206	2,785,182	10,043,853	98.9
1980	472,314	21,011,096	2,176,110	23,659,520	104.4	1,494,464	7,155,221	4,527,794	13,177,479	104.8
1985	711,914	25,116,179	2,016,487	27,844,580	102.6	1,668,852	6,679,665	8,791,289	17,139,806	105.5
1990	1,784,594	30,554,652	2,584,926	34,924,172	107.1	2,176,488	6,609,536	12,535,415	21,321,439	101.1
1995	7,874,189	31,030,462	5,775,386	44,680,037	104.7	2,574,433	6,213,405	11,642,311	20,430,149	98.9
2000	13,942,626	28,593,491	9,901,258	52,437,375	102.5	2,596,421	5,474,660	10,154,427	18,225,508	97.8
2005	16,634,529	26,254,546	14,201,714	57,090,789	102.0	2,474,378	4,594,363	9,665,130	16,733,871	99.7
2009	16,688,645	23,919,019	17,412,189	58,019,853	100.3	2,319,612	3,952,534	9,288,679	15,560,825	97.9
2010	16,890,402	23,470,003	17,986,982	58,347,387	100.6	2,281,711	3,825,632	9,177,282	15,284,625	98.2
2011	17,039,684	23,143,892	18,486,738	58,670,314	100.6	2,266,420	3,740,361	8,963,641	14,970,422	97.9
2012	17,294,021	22,868,749	19,258,239	59,421,009	101.3	2,266,836	3,672,649	8,895,635	14,835,120	99.1
2013	17,509,103	22,435,835	20,090,359	60,035,297	101.0	2,270,812	3,614,925	8,818,149	14,703,886	99.1
2014	17,714,352	21,974,741	20,978,424	60,667,517	101.1	2,294,449	3,581,884	8,748,653	14,624,986	99.5
2015	17,935,861	21,547,282	21,504,199	60,987,342	100.5	2,316,208	3,552,373	8,634,637	14,503,218	99.2
2016	18,357,734	21,195,621	21,850,275	61,403,630	100.7	2,337,230	3,535,022	8,539,701	14,411,953	99.4
2017	18,799,713	20,842,558	22,160,847	61,803,118	100.7	2,356,279	3,516,383	8,448,505	14,321,167	99.4
2018	19,198,666	20,383,197	22,444,053	62,025,916	100.4	2,382,877	3,506,007	8,407,229	14,296,113	99.8

注:1.特種用途車とは、緊急車、寝台車、冷蔵・冷凍車、タンク車、工作車、移動無線車などの登録番号(8)に相当するもの。2.特殊車とは、雪上車、除雪車、トラクター、ブルドーザー、ロードローラーなどの登録

● 自動車保有台数(各年末現在) (続)

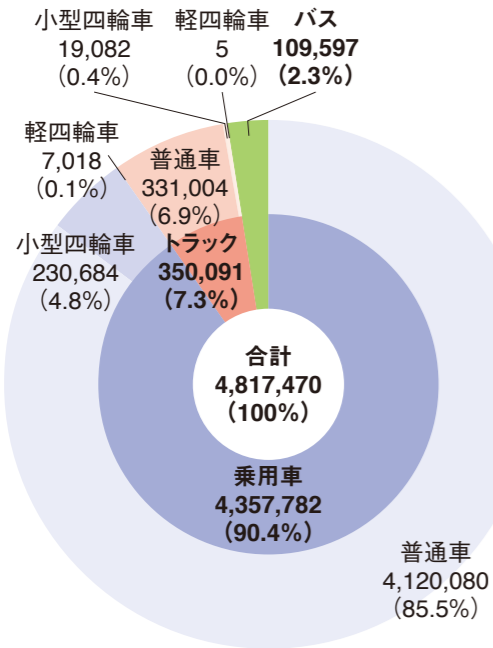
年	バス				特種(殊)用途車		四輪車合計		被けん引車	三輪車	年
	大型	小型	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)					
1970	104,895	83,085	187,980	110.5	333,132	110.5	17,581,843	116.2	23,079	243,934	1970
1975	102,186	124,098	226,284	101.7	584,100	101.7	28,090,558	104.9	39,808	47,998	1975
1980	106,633	123,387	230,020	100.4	789,155	100.4	37,856,174	104.5	56,804	17,724	1980
1985	108,967	122,261	231,228	100.5	941,647	100.5	46,157,261	103.7	65,485	6,123	1985
1990	114,819	130,849	245,668	101.6	1,206,390	101.6	57,697,669	104.7	87,359	4,056	1990
1995	114,478	128,617	243,095	99.1	1,500,219	99.1	66,853,500	102.8	120,171	3,621	1995
2000	110,046	125,437	235,483	99.9	1,750,733	99.9	72,649,099	101.3	133,676	3,827	2000
2005	109,917	121,816	231,733	100.3	1,630,062	98.8	75,686,455	101.4	147,626	3,280	2005
2009	108,760	119,637	228,397	99.0	1,515,411	98.6	75,324,486	99.7	152,381	3,127	2009
2010	108,136	119,135	227,271	99.5	1,502,593	99.2	75,361,876	100.0	152,834	3,120	2010
2011	107,435	118,513	225,948	99.4	1,646,203	109.6	75,512,887	100.2	154,100	3,089	2011
2012	107,528	118,551	226,079	100.1	1,643,325	99.8	76,125,533	100.8	155,835	14,816	2012
2013	107,723	118,204	225,927	99.9	1,653,956	100.6	76,619,066	100.6	157,212	15,478	2013
2014	108,545	118,399	226,944	100.5	1,669,019	100.9	77,188,466	100.7	159,863	16,376	2014
2015	110,096	119,293	229,389	101.1	1,684,382	100.9	77,404,331	100.3	162,350	17,391	2015
2016	112,011	120,310	232,321	101.3	1,702,616	101.1	77,750,520	100.4	165,769	18,494	2016
2017	112,672	120,794	233,466	100.5	1,720,118	101.0	78,077,869	100.4	169,989	19,457	2017
2018	112,627	120,596	233,223	99.9	1,734,185	100.8	78,289,437	100.3	174,657	20,425	2018

番号(9)もしくは(0)に相当するもの。3.三輪車は、乗用車、トラック、特種(殊)用途車の三輪車合計。資料:国土交通省

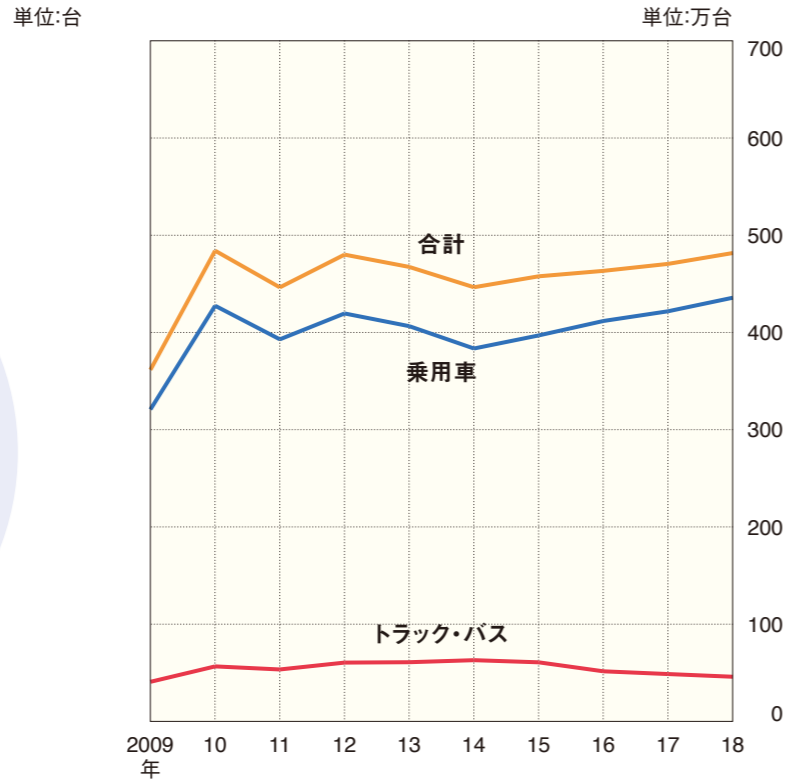
四輪車輸出台数は482万台

2018年の四輪車輸出台数は481万7千台となりました。乗用車は前年より3.3%増加して435万8千台、一方トラックは35万台、バスは11万台となりました。

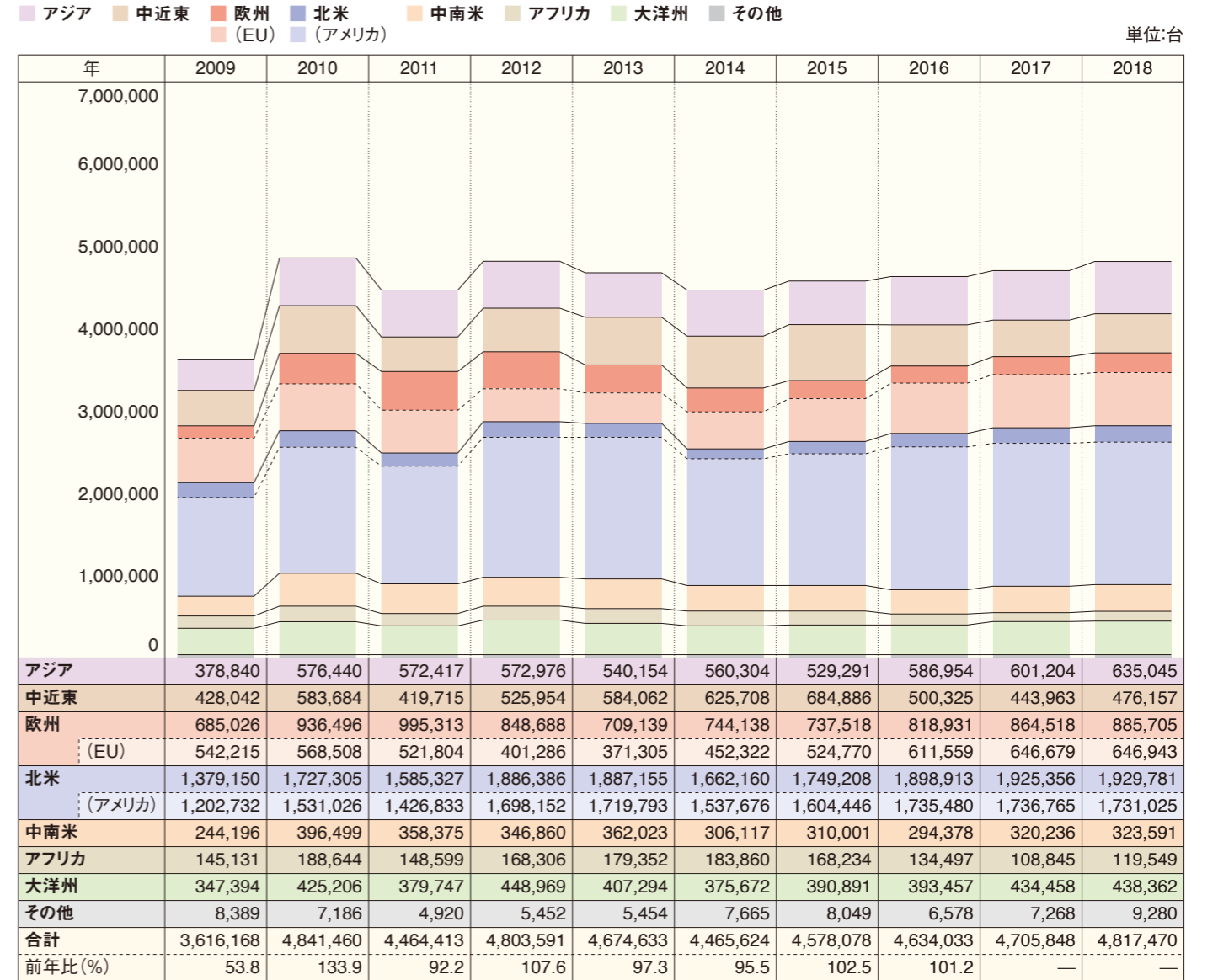
● 2018年の車種別輸出台数と構成比



● 四輪車輸出台数の推移



● 四輪車の仕向地別輸出台数推移



注:北米にはアメリカ分を、欧州にはEU分をそれぞれ含む。

● 四輪車輸出台数

年	乗用車				前年比(%)	トラック	
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計		普通車	小型四輪車
1970	715,450		10,136	725,586	129.5	65,170	272,549
1975	1,821,835		5,451	1,827,286	105.8	168,370	643,232
1980	345,413	3,580,623	21,124	3,947,160	127.2	332,257	1,548,251
1985	493,047	3,932,414	1,301	4,426,762	111.2	1,196,973	1,029,757
1990	1,343,967	3,138,147	16	4,482,130	101.8	944,737	364,376
1995	1,156,122	1,732,050	8,044	2,896,216	86.2	612,654	236,929
2000	2,333,263	1,462,069	520	3,795,852	101.0	530,823	86,329
2005	3,164,603	1,198,273	292	4,363,168	103.5	521,848	89,946
2009	2,403,359	804,980	300	3,208,639	54.2	267,060	48,447
2010	3,453,951	818,660	2,755	4,275,366	133.2	397,404	52,908
2011	3,176,195	743,509	10,200	3,929,904	91.9	369,973	53,786
2012	3,550,010	641,749	6,735	4,198,494	106.8	410,251	66,652
2013	3,564,559	499,541	1,419	4,065,519	96.8	397,694	74,465
2014	3,593,941	239,198	2,456	3,835,595	94.3	408,859	79,614
2015	3,759,771	205,727	4,505	3,970,003	103.5	392,531	74,245
2016	3,871,859	241,206	5,367	4,118,432	103.7	339,821	44,138
2017	3,944,646	270,707	3,076	4,218,429	102.4	326,120	42,287
2018	4,120,080	230,684	7,018	4,357,782	103.3	331,004	19,082

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.47参照)、財務省調と一部異なる。2.国産新車の船積実績(四輪車メーカー分)。3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部

単位:台

年	トラック			バス		合計	
	軽四輪車	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	
1970	13,892	351,611	120.9	9,579	141.6	1,086,776	126.7
1975	22,071	833,673	95.3	16,653	104.3	2,677,612	102.3
1980	73,177	1,953,685	137.2	66,116	179.4	5,966,961	130.8
1985	11,374	2,238,104	108.0	65,606	116.7	6,730,472	110.2
1990	8	1,309,121	90.6	39,961	113.7	5,831,212	99.1
1995	276	849,859	82.8	44,734	60.8	3,790,809	85.0
2000	718	617,870	100.8	41,163	107.3	4,454,885	101.0
2005	162	611,956	89.0	77,937	139.6	5,053,061	101.9
2009	0	315,507	47.9	92,022	60.0	3,616,168	53.8
2010	0	450,312	142.7	115,782	125.8	4,841,460	133.9
2011	8	423,767	94.1	110,742	95.6	4,464,413	92.2
2012	16	476,919	112.5	128,178	115.7	4,803,591	107.6
2013	20	472,179	99.0	136,935	106.8	4,674,633	97.3
2014	0	488,473	103.5	141,556	103.4	4,465,624	95.5
2015	0	466,776	95.6	141,299	99.8	4,578,078	102.5
2016	0	383,959	82.3	131,642	93.2	4,634,033	101.2
2017	0	368,407	—	119,012	—	4,705,848	—
2018	5	350,091	—	109,597	—	4,817,470	—

品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。4.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

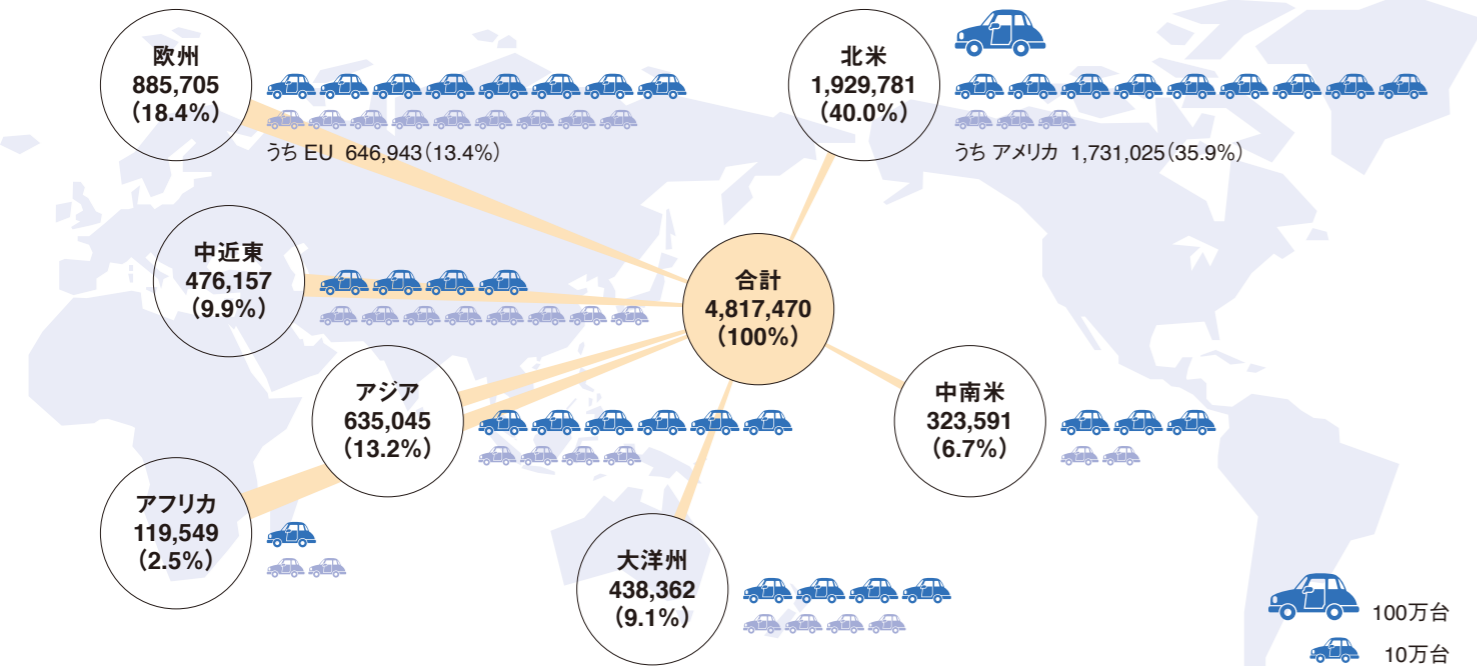
日本自動車工業会調

全ての仕向地で増加した四輪車輸出台数

2018年の四輪車輸出台数を仕向地別で見ると、北米向け(193万台)、欧州向け(88万6千台)、アジア向け(63万5千台)、中近東向け(47万6千台)、大洋州向け(43万8千台)、中南米向け(32万4千台)、アフリカ向け(12万台)のすべての仕向地において前年より増加しました。

● 2018年の四輪車仕向地別輸出台数と構成比

単位:台



● 四輪車の仕向地別輸出台数構成比推移

単位:%

仕向地	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
アジア	10.5	11.9	12.8	11.9	11.6	12.5	11.6	12.7	12.8	13.2
中近東	11.8	12.1	9.4	11.0	12.5	14.0	15.0	10.8	9.4	9.9
欧州	19.0 (15.0)	19.3 (11.7)	22.3 (11.7)	17.7 (8.4)	15.2 (7.9)	16.7 (10.1)	16.1 (11.5)	17.7 (13.2)	18.4 (13.7)	18.4 (13.4)
北米	38.1 (33.3)	35.7 (31.6)	35.5 (32.0)	39.3 (35.4)	40.4 (36.8)	37.2 (34.4)	38.2 (35.0)	41.0 (37.5)	40.9 (36.9)	40.0 (35.9)
中南米	6.8	8.2	8.0	7.2	7.7	6.9	6.8	6.3	6.8	6.7
アフリカ	4.0	3.9	3.4	3.5	3.8	4.1	3.7	2.9	2.3	2.5
大洋州	9.6	8.8	8.5	9.3	8.7	8.4	8.5	8.5	9.2	9.1
その他	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2

● 2018年の四輪車仕向地別輸出台数

単位:台

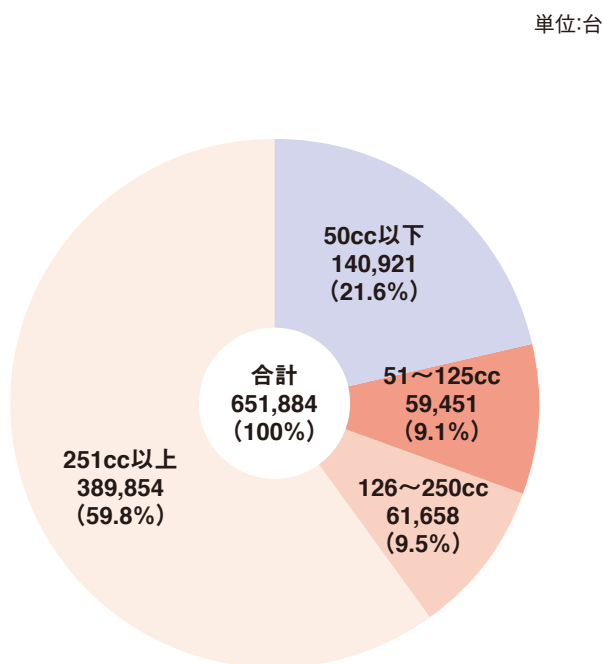
仕向地	乗用車				トラック				バス	合計
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計		
アジア	25,035	1,206	0	26,241	565	0	0	565	1	26,807
中国	209,614	1,942	0	211,556	3	0	0	3	219	211,778
台湾	83,049	6,000	0	89,049	11,274	0	0	11,274	704	101,027
香港	10,257	4,131	126	14,514	3,818	2,368	0	6,186	798	21,498
タイ	1,446	3	0	1,449	3,569	0	0	3,569	10,164	15,182
シンガポール	20,317	3,447	0	23,764	6,830	0	0	6,830	309	30,903
マレーシア	29,969	7,441	0	37,410	12,777	1,272	0	14,049	2,124	53,583
フィリピン	11,559	389	0	11,948	9,776	0	0	9,776	22,965	44,689
インドネシア	15,113	54	1	15,168	23,620	0	0	23,620	5,065	43,853
パキスタン	241	5,465	0	5,706	8,735	0	4	8,739	987	15,432
その他	45,108	807	3,368	49,283	12,368	5,955	0	18,323	2,687	70,293
計	451,708	30,885	3,495	486,088	93,335	9,595	4	102,934	46,023	635,045
中近東	11,056	51	0	11,107	1,262	0	0	1,262	966	13,335
サウジアラビア	89,858	0	0	89,858	13,754	0	0	13,754	922	104,534
クウェート	38,626	148	0	38,774	1,862	0	0	1,862	1,715	42,351
オマーン	32,814	451	0	33,265	9,876	0	0	9,876	2,962	46,103
イスラエル	41,246	5,590	0	46,836	922	0	0	922	0	47,758
アラブ首長国連邦	123,601	1,201	0	124,802	11,958	0	0	11,958	4,592	141,352
カタール	18,475	232	0	18,707	1,714	0	0	1,714	1,371	21,792
その他	45,176	833	0	46,009	11,899	0	0	11,899	1,024	58,932
計	400,852	8,506	0	409,358	53,247	0	0	53,247	13,552	476,157
欧州	22,218	641	0	22,859	2	0	0	2	0	22,861
スウェーデン	7,586	3,269	0	10,855	0	0	0	0	0	10,855
デンマーク	111,280	46,857	0	158,137	0	0	0	0	0	158,137
イギリス	16,641	5,308	0	21,949	0	0	0	0	0	21,949
オランダ	17,004	2,593	0	19,597	0	0	0	0	1	19,598
ベルギー	39,865	15,214	3,169	58,248	0	0	0	0	0	58,248
フランス	114,317	15,557	0	129,874	3	0	0	3	0	129,877
ドイツ	61,171	2,303	0	63,474	0	0	0	0	0	63,474
スペイン	32,173	15,274	0	47,447	8,580	0	0	8,580	0	56,027
イタリア	8,243	721	0	8,964	6	0	0	6	0	8,970
フィンランド	22,250	1,757	0	24,007	1	0	0	1	0	24,008
ポーランド	14,813	3,045	0	17,858	66	0	0	66	46	17,970
オーストリア	947	2,793	0	3,740	0	0	0	0	0	3,740
ギリシャ	42,218	6,694	0	48,912	2,317	0	0	2,317	0	51,229
その他	510,726	122,026	3,169	635,921	10,975	0	0	10,975	47	646,943
計	15,934	750	224	16,908	350	0	0	350	0	17,258
ノルウェー	14,891	2,724	130	17,745	0	0	0	0	0	17,745
スイス	166,357	408	0	166,765	4,840	0	0	4,840	0	171,605
ロシア	9,599	741	0	10,340	2,443	0	0	2,443	0	12,783
トルコ	15,312	73	0	15,385	673	0	0	673	0	16,058
ウクライナ	2,931	382	0	3,313	0	0	0	0	0	3,313
計	735,750	127,104	3,523	866,377	19,281	0	0	19,281	47	885,705
北米	192,836	2,232	0	195,068	3,688	0	0	3,688	0	198,756
カナダ	1,692,898	4,255	0	1,697,153	33,872	0	0	33,872	0	1,731,025
アメリカ	1,885,734	6,487	0	1,892,221	37,560	0	0	37,560	0	1,929,781
計	76,449	17,646	0	94,095	17,359	0	0	17,359	9,042	120,496
メキシコ	20,263	69	0	20,332	51	0	0	51	0	20,383
プエルトリコ	17,199	645	0	17,844	9,745	0	0	9,745	960	28,549
コロンビア	8,225	149	0	8,374	2,263	0	0	2,263	1,103	11,740
エクアドル	15,091	485	0	15,576	2,761	0	0	2,761	1,052	19,389
ペルー	47,174	6,263	0	53,437	2,552	0	0	2,552	107	56,096
チリ	13,716	7	0	13,723	0	0	0	0	0	13,723
ブラジル	30,662	5,432	0	36,094	10,958	205	0	11,163	5,958	53,215
その他	228,779	30,696	0	259,475	45,689	205	0	45,894	18,222	323,591
計	1,046	0	0	1,046	0	0	0	0	0	1,046
アルジェリア	7,382	0	0	7,382	9,923	7,452	0	17,375	2,783	27,540
エジプト	386	0	0	386	281	0	0	281	300	967
ナイジェリア	323	4	0	327	4,299	0	0	4,299	8	4,634
ケニア	25,495	1,304	0	26,799	8,927	1,216	0	10,143	15,352	52,294
南アフリカ	15,254	615	0	15,869	11,274	32	0	11,306	5,893	33,068
その他	49,886	1,923	0	51,809	34,704	8,700	0	43,404	24,336	119,549
計	322,373	16,937	0	339,310	35,369	360	0	35,729	2,957	377,996
オーストラリア	37,554	7,288	0	44,842	4,489	184	1	4,674	432	49,948
ニュージーランド	5,089	708	0	5,797	2,632	38	0	2,670	1,951	10,418
その他	365,016	24,933	0	389,949	42,490	582	1	43,073	5,340	438,362
計	2,355	150	0	2,505	4,698	0	0	4,698	2,077	9,280
その他	4,120,080	230,684	7,018	4,357,782	331,004	19,082	5	350,091	109,597	4,817,470

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.47参照)、財務省調と一部異なる。2.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

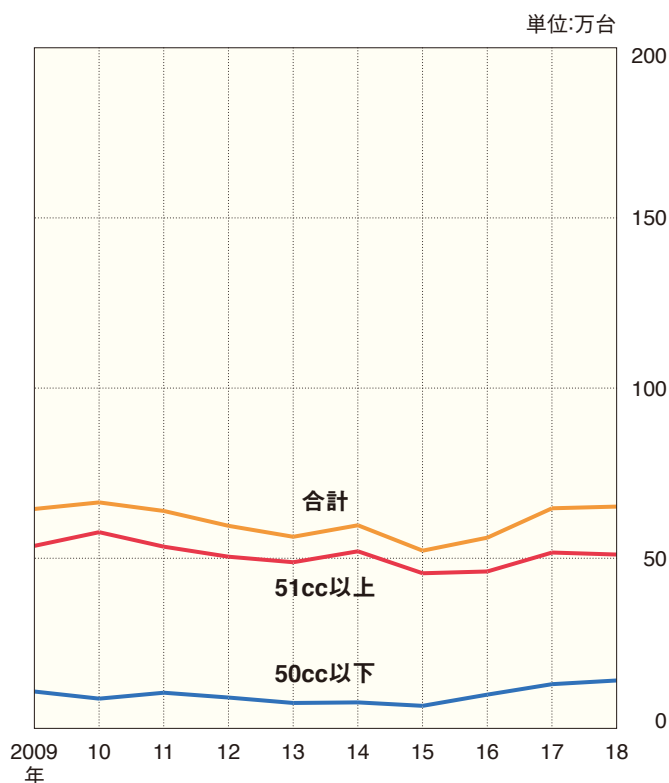
二輪車生産台数は65万2千台

2018年の二輪車生産台数は、前年より0.8%増加して65万2千台でした。排気量別では、原付第一種は8.3%増の14万1千台、原付第二種は76.6%増の5万9千台、軽二輪車は21.9%減の6万2千台、小型二輪車は3.5%減の39万台となりました。なお、原付第二種以上(51cc以上)は1.1%減の51万1千台でした。

● 2018年の排気量別生産台数と構成比



● 二輪車生産台数の推移



● 二輪車生産台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	895,599	1,407,205	259,145	385,723	2,052,073	2,947,672	114.4
1975	1,030,822	1,887,701	331,733	552,291	2,771,725	3,802,547	84.3
1980	2,493,910	2,181,206	660,831	1,098,577	3,940,614	6,434,524	143.8
1985	2,014,850	1,373,423	469,728	678,346	2,521,497	4,536,347	112.7
1990	1,343,220	686,734	270,304	506,637	1,463,675	2,806,895	100.4
1995	951,803	1,038,938	217,738	544,760	1,801,436	2,753,239	101.0
2000	636,546	630,221	297,433	851,191	1,778,845	2,415,391	107.3
2005	298,549	260,343	279,274	953,419	1,493,036	1,791,585	103.0
2009	108,417	57,424	125,384	353,676	536,484	644,901	52.6
2010	87,513	80,630	108,950	387,082	576,662	664,175	103.0
2011	104,936	64,507	104,636	365,108	534,251	639,187	96.2
2012	90,886	39,569	91,925	373,093	504,587	595,473	93.2
2013	74,940	27,670	88,108	372,591	488,369	563,309	94.6
2014	76,569	31,529	93,536	395,424	520,489	597,058	106.0
2015	66,438	30,886	76,945	348,125	455,956	522,394	87.5
2016	99,319	31,465	73,194	356,558	461,217	560,536	107.3
2017	130,149	33,665	78,993	404,176	516,834	646,983	115.4
2018	140,921	59,451	61,658	389,854	510,963	651,884	100.8

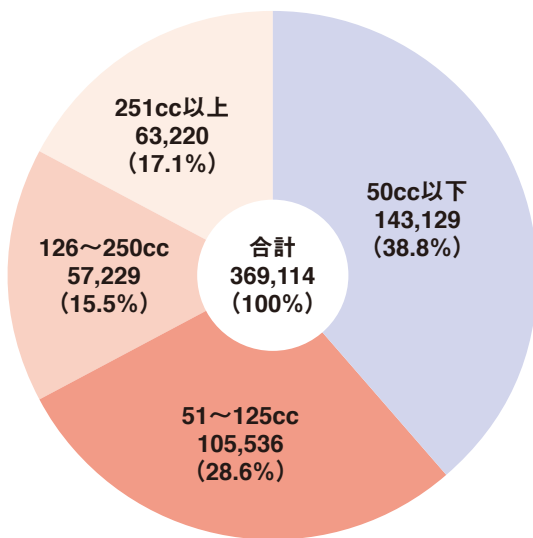
注:1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

二輪車販売台数は36万9千台

2018年の二輪車販売台数は、前年より3.8%減少して36万9千台となりました。排気量別では、原付第一種が17.9%減の14万3千台、原付第二種は18.9%増の10万6千台、軽二輪車は1.1%増の5万7千台、小型二輪車は1.2%減の6万3千台となりました。なお、原付第二種以上(51cc以上)は7.9%増の22万6千台となりました。

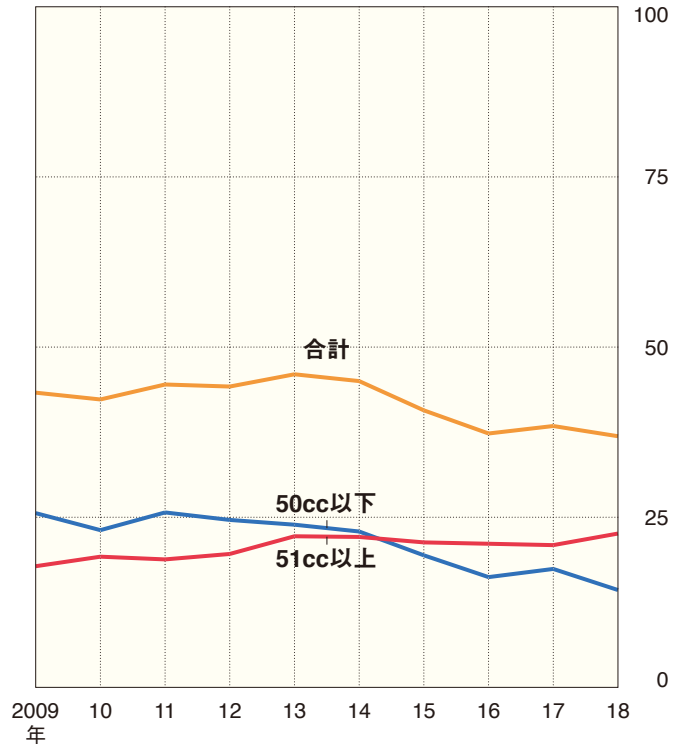
● 2018年の排気量別販売台数と構成比

単位:台



● 二輪車販売台数の推移

単位:万台



● 二輪車販売台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1980	1,978,426	200,238	80,799	97,281	378,318	2,356,744	122.0
1985	1,646,115	130,574	167,213	143,324	441,111	2,087,226	101.5
1990	1,213,512	169,618	165,692	103,876	439,186	1,652,698	98.1
1995	884,718	138,115	104,175	115,430	357,720	1,242,438	102.2
2000	558,459	102,116	75,887	83,963	261,966	820,425	93.6
2005	470,922	88,747	102,038	76,841	267,626	738,548	100.7
2009	255,561	65,888	48,127	63,763	177,778	433,339	76.5
2010	231,247	96,368	37,645	58,108	192,121	423,368	97.7
2011	257,045	95,702	38,883	53,362	187,947	444,992	105.1
2012	246,095	90,291	45,306	60,715	196,312	442,407	99.4
2013	238,786	100,947	55,441	65,289	221,677	460,463	104.1
2014	228,918	96,249	54,310	70,151	220,710	449,628	97.6
2015	193,842	94,851	51,277	66,621	212,749	406,591	90.4
2016	162,130	101,424	46,429	62,908	210,761	372,891	91.7
2017	174,259	88,765	56,586	64,003	209,354	383,613	102.9
2018	143,129	105,536	57,229	63,220	225,985	369,114	96.2

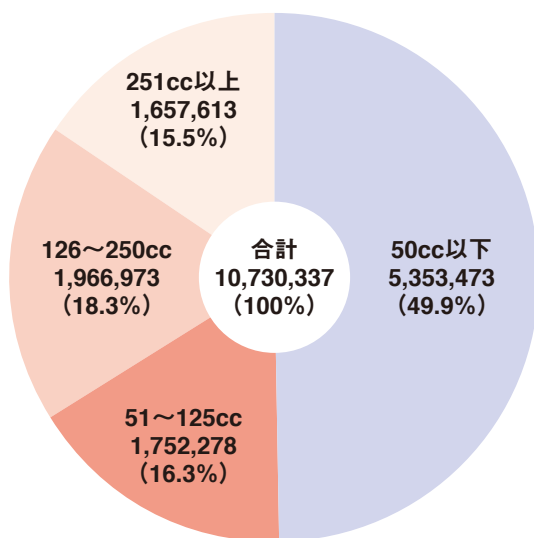
注:1.原付第一種、第二種は国内末端販売店向け出荷台数。2.軽二輪車、小型二輪車は輸入車を含む。

二輪車保有台数は1,073万台

2018年3月末の二輪車保有台数は、前年より2.1%減少して1,073万台となりました。排気量別では、全体の49.9%を占める原付第一種が4.7%減の535万3千台と減少しましたが、小型二輪車は1.0%増の165万8千台、原付第二種は0.8%増の175万2千台、軽二輪車は0.3%増の196万7千台と増加しました。また、原付第二種以上(51cc以上)は、0.7%増の537万7千台でした。

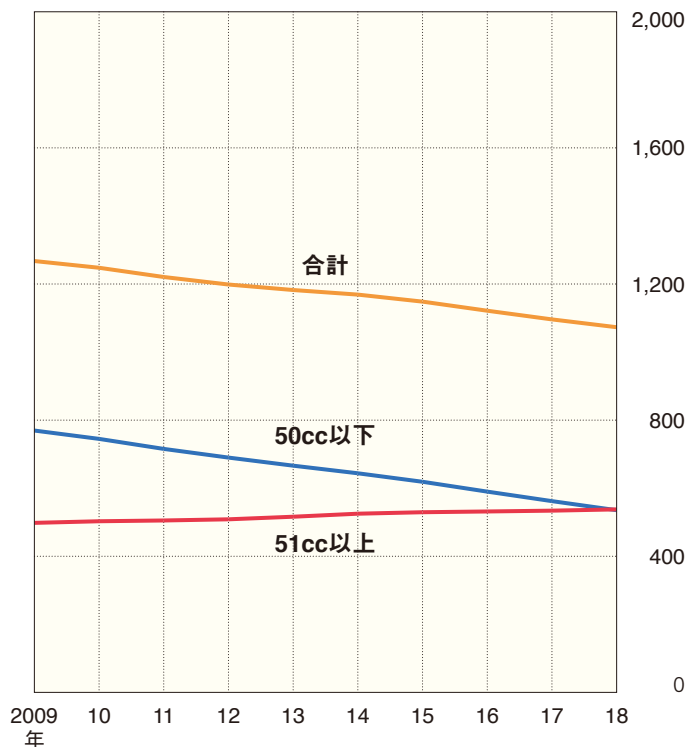
● 2018年3月末現在の排気量別保有台数と構成比

単位:台



● 二輪車保有台数の推移(各年3月末現在)

単位:万台



● 二輪車保有台数(各年3月末現在)

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	3,727,426	4,431,745	583,316	109,771	5,124,832	8,852,258	100.5
1975	4,851,140	3,132,818	492,307	276,715	3,901,840	8,752,980	101.9
1980	8,794,335	2,281,006	506,567	383,639	3,171,212	11,965,547	109.8
1985	14,609,399	1,747,957	1,047,426	775,627	3,571,010	18,180,409	104.8
1990	13,539,269	1,517,228	1,669,771	1,045,519	4,232,518	17,771,787	97.6
1995	11,165,390	1,421,031	1,823,446	1,177,229	4,421,706	15,587,096	98.0
2000	9,643,487	1,337,395	1,704,522	1,288,399	4,330,316	13,973,803	98.0
2005	8,566,613	1,353,732	1,857,439	1,397,392	4,608,563	13,175,176	99.3
2009	7,694,009	1,479,588	1,996,311	1,505,304	4,981,203	12,675,212	99.1
2010	7,448,862	1,511,440	1,992,939	1,524,176	5,028,555	12,477,417	98.4
2011	7,154,455	1,540,667	1,975,623	1,535,181	5,051,471	12,205,926	97.8
2012	6,899,459	1,582,925	1,959,845	1,542,856	5,085,626	11,985,085	98.2
2013	6,661,807	1,626,094	1,969,187	1,566,341	5,161,622	11,823,429	98.7
2014	6,438,002	1,674,884	1,980,411	1,595,335	5,250,630	11,688,632	98.9
2015	6,188,710	1,704,083	1,978,462	1,611,089	5,293,634	11,482,344	98.2
2016	5,899,276	1,717,092	1,970,471	1,628,461	5,316,024	11,215,300	97.7
2017	5,615,360	1,737,911	1,961,109	1,641,580	5,340,600	10,955,960	97.7
2018	5,353,473	1,752,278	1,966,973	1,657,613	5,376,864	10,730,337	97.9

注:原付第一種および原付第二種は、2006年より4月1日現在の課税対象台数で、総務省の調査による。

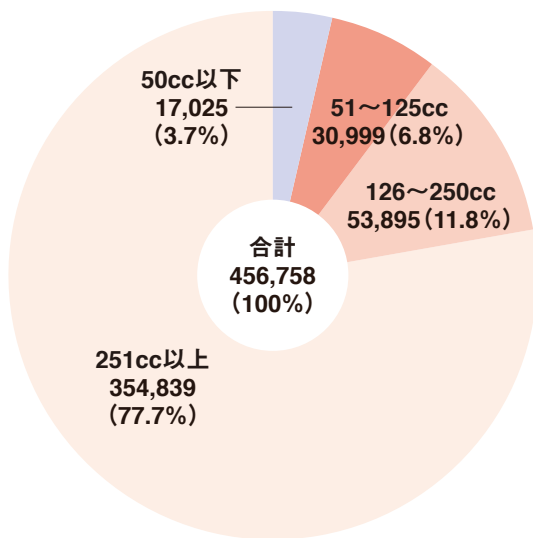
資料:国土交通省、総務省

二輪車輸出台数は45万7千台

2018年の二輪車輸出台数は、前年より1.4%減少して45万7千台となりました。排気量別では、原付第一種が2.8%増の1万7千台、原付第二種が22.1%増の3万1千台、軽二輪車が8.0%減の5万4千台、小型二輪車が2.1%減の35万5千台でした。

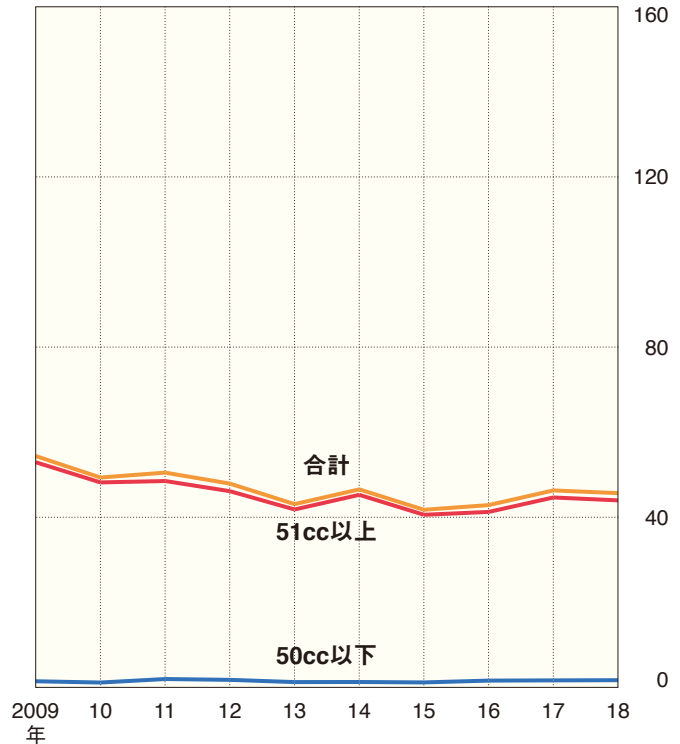
● 2018年の排気量別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車輸出台数の推移

単位:万台



● 二輪車輸出台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	326,815	914,325	187,185	309,277	1,410,787	1,737,602	133.8
1975	288,843	1,546,170	328,313	527,344	2,401,827	2,690,670	83.0
1980	501,027	1,907,481	548,306	972,226	3,428,013	3,929,040	144.0
1985	369,167	1,350,412	296,865	525,038	2,172,315	2,541,482	119.7
1990	147,301	507,840	117,222	411,381	1,036,443	1,183,744	107.3
1995	61,627	691,433	129,961	442,689	1,264,083	1,325,710	94.2
2000	82,038	549,040	204,591	805,508	1,559,139	1,641,177	116.1
2005	57,860	197,378	177,824	899,161	1,274,363	1,332,223	100.4
2009	14,493	44,708	101,298	383,380	529,386	543,879	54.3
2010	11,522	48,976	85,506	347,460	481,942	493,464	90.7
2011	19,745	45,853	83,594	355,793	485,240	504,985	102.3
2012	17,794	35,579	69,963	355,827	461,369	479,163	94.9
2013	12,560	27,676	64,566	326,095	418,337	430,897	89.9
2014	12,778	29,771	63,891	359,144	452,806	465,584	108.0
2015	11,761	30,823	59,851	315,214	405,888	417,649	89.7
2016	16,031	30,181	59,805	322,602	412,588	428,619	102.6
2017	16,559	25,395	58,611	362,558	446,564	463,123	108.1
2018	17,025	30,999	53,895	354,839	439,733	456,758	98.6

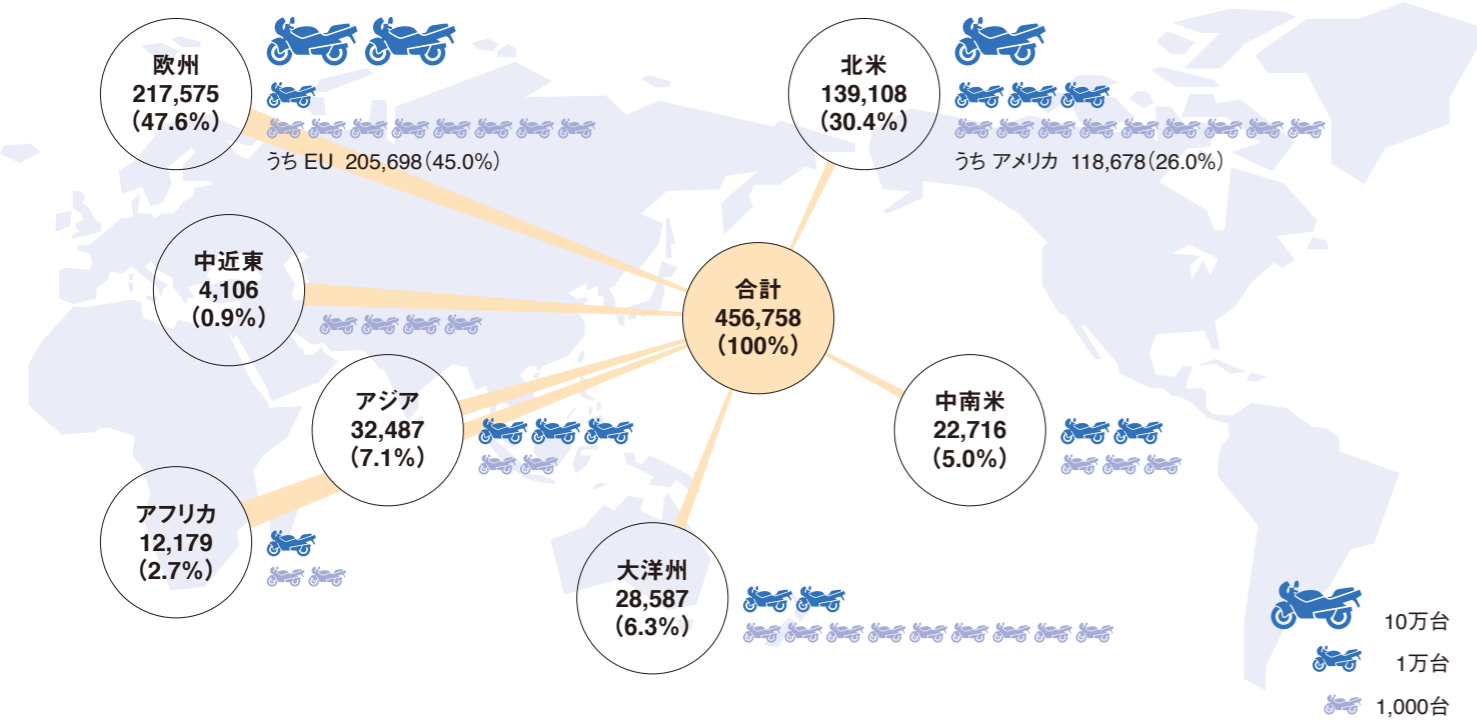
注:1.国産新車の船積実績(メーカー分)。2.原付第一種には三輪の原付自転車を含む。3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。
日本自動車工業会調

北米向けが増加した二輪車輸出台数

2018年の二輪車輸出台数を仕向地別で見ると、北米向け(13万9千台)は増加しましたが、欧州向け(21万8千台)、アジア向け(3万2千台)、大洋州向け(2万9千台)、中南米向け(2万3千台)、アフリカ向け(1万2千台)、中近東向け(4千台)において前年より減少しました。

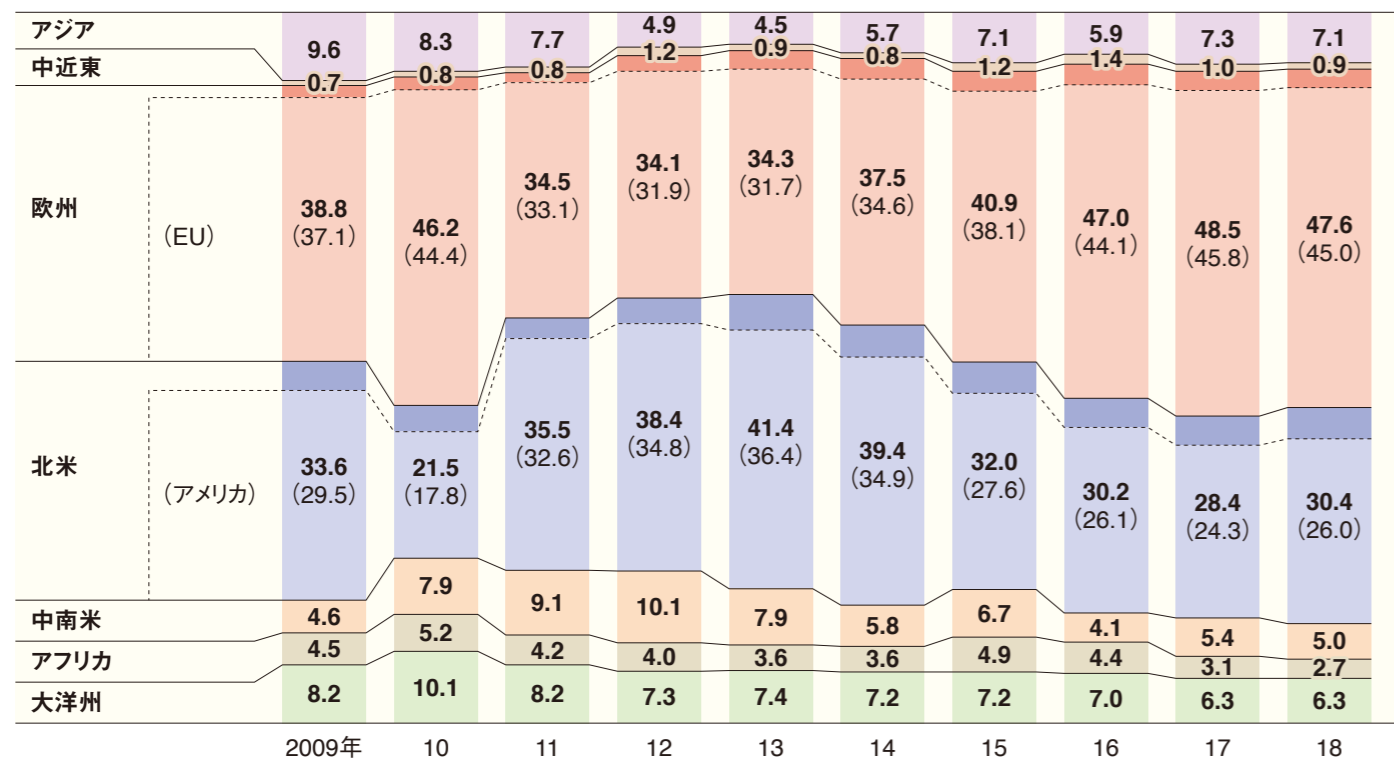
● 2018年の二輪車仕向地別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車の仕向地別輸出台数構成比推移

単位:%



● 2018年の二輪車仕向地別輸出台数

単位:台

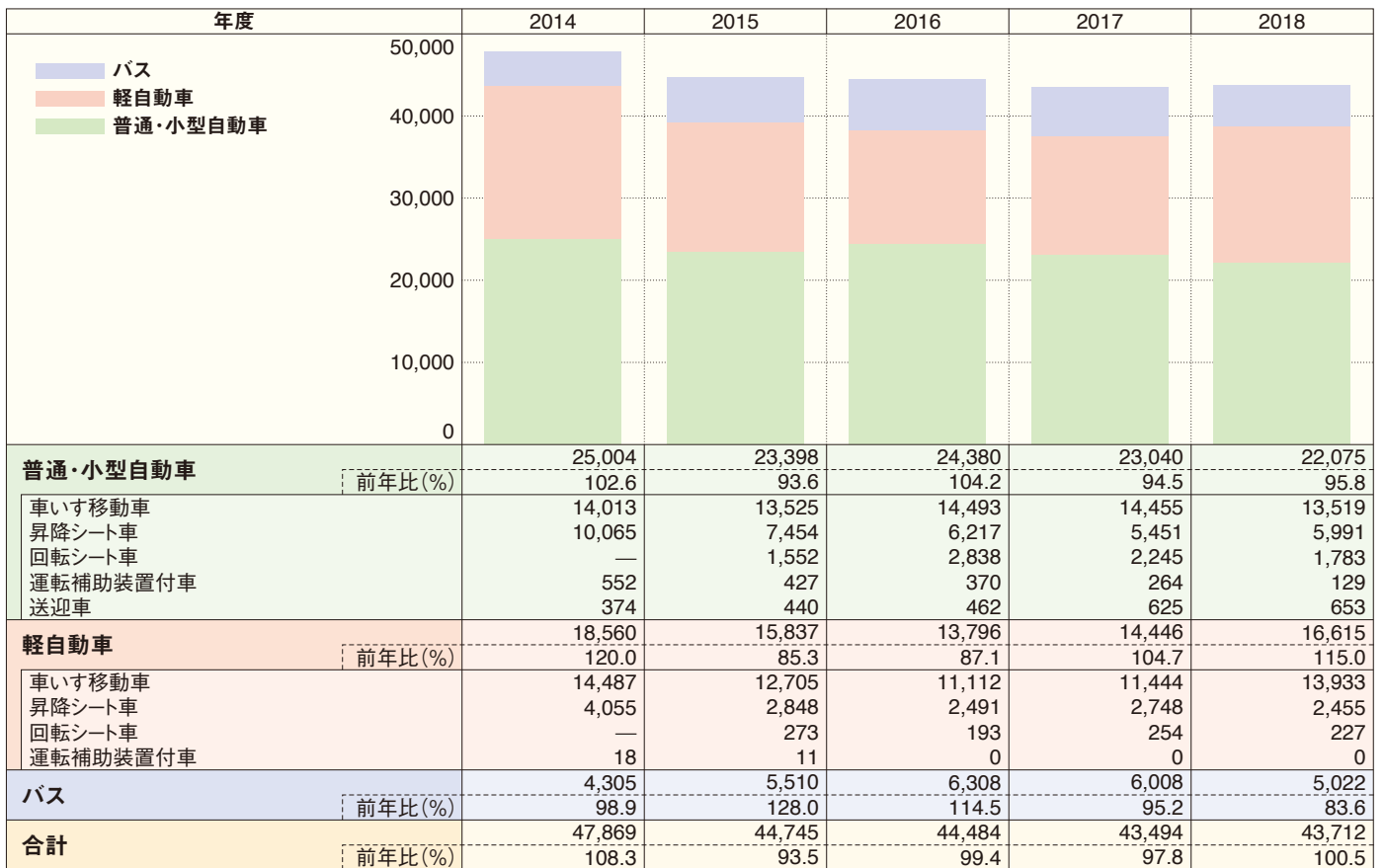
仕向地	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上 (51cc以上)			計	合計
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)		
アジア	0	14	7	4,560	4,581	4,581
中国	0	0	0	2,315	2,315	2,315
台湾	0	1,340	0	3,122	4,462	4,462
香港	126	0	59	1,763	1,822	1,948
タイ	0	3	678	6,461	7,142	7,142
シンガポール	0	180	230	1,389	1,799	1,799
マレーシア	0	0	0	2,524	2,524	2,524
フィリピン	54	106	66	1,905	2,077	2,131
インドネシア	9	291	3,560	415	4,266	4,275
その他	16	5	122	1,167	1,294	1,310
計	205	1,939	4,722	25,621	32,282	32,487
中近東	0	28	22	507	557	557
イスラエル	54	102	165	1,669	1,936	1,990
アラブ首長国連邦	33	66	68	537	671	704
その他	3	21	78	753	852	855
計	90	217	333	3,466	4,016	4,106
欧州	0	2	170	1,160	1,332	1,332
スウェーデン	0	12	42	798	798	798
デンマーク	0	0	508	9,496	10,004	10,004
イギリス	0	843	1,493	37,105	39,441	39,441
オランダ	0	0	61	1,818	1,879	1,879
ベルギー	2,199	2,728	2,129	43,378	48,235	50,434
フランス	516	1,362	1,221	30,226	32,809	33,325
ドイツ	0	0	35	2,386	2,421	2,421
E: ボルトガル	213	295	291	16,224	16,810	17,023
U: スペイン	243	440	2,303	36,156	38,899	39,142
イタリア	0	0	36	1,032	1,068	1,068
ポーランド	0	10	75	2,086	2,171	2,171
オーストリア	0	9	5	1,164	1,178	1,178
ハンガリー	30	42	12	1,588	1,642	1,672
ギリシャ	36	52	96	708	856	892
スロベニア	0	0	10	1,410	1,420	1,420
チェコ	3	23	212	1,260	1,495	1,498
その他	0	2	77	708	787	787
計	3,240	5,818	8,699	187,941	202,458	205,698
ノルウェー	63	110	300	6,950	7,360	7,423
スイス	0	12	2	2,369	2,383	2,383
トルコ	39	50	32	871	953	992
ロシア	0	0	2	290	292	292
その他	0	0	0	0	0	0
計	3,342	5,992	9,112	199,129	214,233	217,575
北米	1,149	1,824	3,897	13,560	19,281	20,430
カナダ	9,630	9,952	20,620	78,476	109,048	118,678
アメリカ	10,779	11,776	24,517	92,036	128,329	139,108
中南米	108	14	167	2,015	2,196	2,304
メキシコ	3	39	479	223	741	744
グアテマラ	0	2	151	294	447	447
パナマ	0	121	2,013	2,162	4,296	4,296
コロンビア	6	38	20	135	193	199
ペルー	60	132	537	1,366	2,035	2,095
チリ	0	0	219	8,115	8,334	8,334
ブラジル	0	61	194	2,077	2,332	2,332
アルゼンチン	62	93	720	1,090	1,903	1,965
その他	0	0	0	0	0	0
計	239	500	4,500	17,477	22,477	22,716
アフリカ	0	0	210	0	210	210
ギニア	0	880	720	0	1,600	1,600
トーゴ	0	1,080	424	0	1,504	1,504
マリ	0	580	350	0	930	930
ニジェール	0	1,324	50	0	1,374	1,374
コンゴ民主共和国	0	0	380	275	655	655
エチオピア	0	118	115	0	233	233
ケニア	0	616	24	0	640	640
ウガンダ	78	346	642	913	1,901	1,979
南アフリカ	3	943	963	1,145	3,051	3,054
その他	0	0	0	0	0	0
計	81	5,887	3,878	2,333	12,098	12,179
大洋州	1,794	3,412	4,789	12,987	21,188	22,982
オーストラリア	483	1,216	1,848	1,615	4,679	5,162
ニュージーランド	12	60	196	175	431	443
その他	0	0	0	0	0	0
計	2,289	4,688	6,833	14,777	26,298	28,587
合計	17,025	30,999	53,895	354,839	439,733	456,758

福祉車両の販売台数は4万4千台

2018年度の福祉車両の販売台数は前年比100.5%となり4万4千台でした。福祉車両は、高齢の方や身体の不自由な方など、介助を必要としている方の移動手段の確保や、自由な移動をサポートします。そしてすべての方が使いやすい公共交通の実現を担っています。自動車メーカーは、福祉車両としての利便性を高めるとともに、モビリティの質を高めていくことを目指しています。





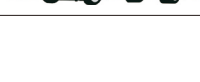
● 福祉車両の販売台数推移

単位:台



注:1.自工会会員メーカーとして把握できる販売台数を集計したもの。2.車種区分は、自工会にて福祉車両としての装備を基準にしたため、道路運送車両法の分類とは異なる。3.バスにはマイクロバスを含む。4.普通・小型車は、乗用車と商用車(バンタイプ)を含む。5.2015年度より昇降シート車と回転シート車を分けて集計。2014年度までの昇降シート車実績には回転シート車の実績を含む。
日本自動車工業会調

● 福祉車両の種類

方式	車両タイプ	特徴	
介護式	車いす移動車 (スロープ式/リフト式)	スロープや電動式リフトを使って、車いすに座ったまま車内に乗り込むことができる車両。スロープの引き出しが電動で操作できる車両もある。	
	昇降シート車 (助手席/後席)	外出時に車いすや杖などを使われている方の移乗を楽にした車両。助手席や後部座席が電動で回転しクルマのドアから外側まで出た後、乗降し易い低い位置まで下げることができる。	
	回転シート車 (回転式、回転チルト式、 回転スライド式)	クルマの乗り降りの際の移乗を楽にした車両。助手席が簡単な操作で外側に回転、または回転してスライド・チルトする。	
自操式	運転補助装置付車	身体の不自由な方が自分で運転できるよう、各種運転補助装置(手動装置、左足アクセル、足動装置など)を取り付けた車両。	
その他	バス	ノンステップバスやワンステップバスがあり、リフトやスロープなどの乗降装置によって、車いすのまま乗り降りできる。近年はコミュニティバスへの普及も進んでいる。	

より安全な交通社会の実現をめざして

交通事故は、その原因として「人・クルマ・交通環境」の3つの要素が考えられ、これらが複合的に絡み合って起こります。日本自動車工業会では、自動車を社会に提供する自動車メーカーの立場から、これら要素が安全に作用する対策に取り組んでいます。また、安全・安心な道路交通環境整備に向けて政府・関係機関に対して要望活動を行っています。

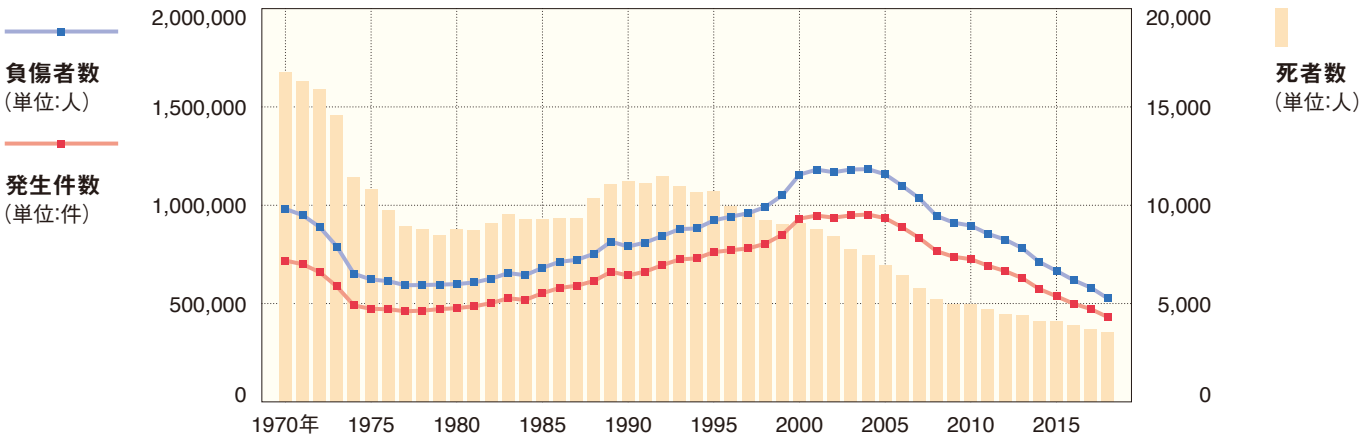
「人」対策：交通安全広報・啓発活動

「交通環境」対策：道路交通環境整備等への提言

「クルマ」対策：衝突・予防安全などの車両安全装備の充実

2018年中の交通事故死者数(24時間以内の死者数)は、警察庁が保有する1948年以降の統計で最小の3,532人となりました。また、交通事故発生件数および負傷者数は14年連続して減少し、発生件数は430,601件、負傷者数は525,846人となりました。シートベルトの着用は、衝突時の被害を軽減したり、車外放出の危険性を低くする等、死亡事故防止に効果があります。2008年6月の改正道路交通法施行に伴い、後部座席シートベルトの着用が義務化されましたが、その着用率は一般道路で38.0%、高速道路で74.2%であり、運転席／助手席のほぼ100%着用と比べ依然として低く、今後一層の着用率向上が課題といえます。

● 交通事故発生状況の推移

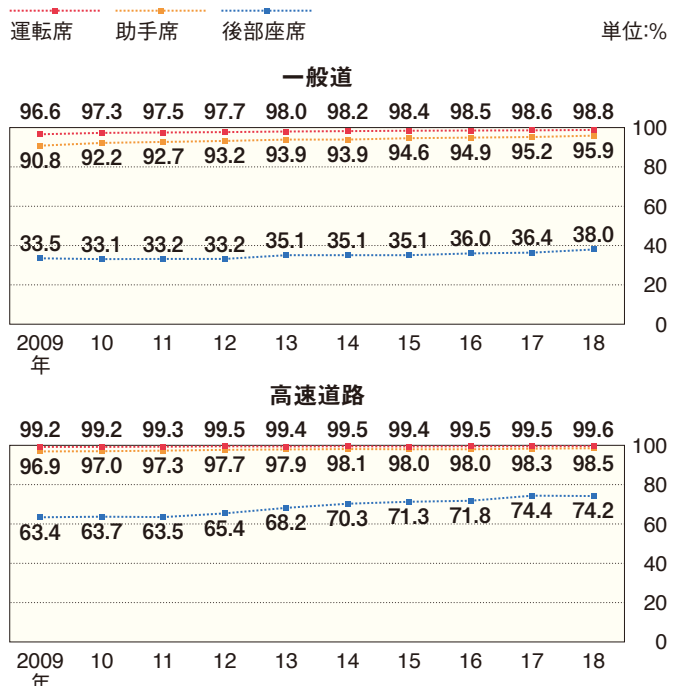


● 交通事故発生状況

年	発生件数 (件)	負傷者数 (人)	死者数 (人)
1970	718,080	981,096	16,765
1975	472,938	622,467	10,792
1980	476,677	598,719	8,760
1985	552,788	681,346	9,261
1990	643,097	790,295	11,227
1995	761,794	922,677	10,684
2000	931,950	1,155,707	9,073
2005	934,346	1,157,113	6,937
2009	737,637	911,215	4,979
2010	725,924	896,297	4,948
2011	692,084	854,613	4,691
2012	665,157	825,392	4,438
2013	629,033	781,492	4,388
2014	573,842	711,374	4,113
2015	536,899	666,023	4,117
2016	499,201	618,853	3,904
2017	472,165	580,850	3,694
2018	430,601	525,846	3,532

資料:警察庁

● 座席位置別シートベルト着用率



注:1.調査期間は毎年10月。2.2018年の調査対象者は、一般道が41万人、高速道路が8万9千人。
資料:警察庁、日本自動車連盟

進化するITS(高度道路交通システム)とASV(先進安全自動車)

ITS(高度道路交通システム)とは、情報通信技術を用い、人と道路と車両を一体の交通システムとして構築することにより、安全性や輸送効率、快適性の飛躍的向上を図るものです。1996年に策定された『ITS全体構想』より20年以上経過し、開発されたITS要素技術は広く行き渡ってきました。自動料金支払いシステム(ETC)、高度ナビゲーションシステム、スマートインターチェンジなどが展開され、ASV(先進安全自動車)技術の開発・実用化が進んでいます。

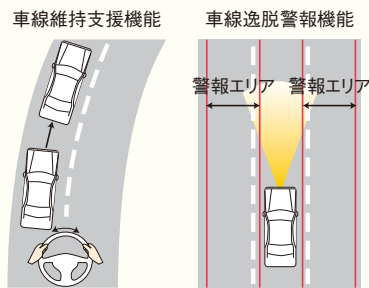
実用化・普及が進むASV技術

ASV(先進安全自動車)の研究成果により、「安全運転の支援」では、車線維持支援制御装置、全車速域定速走行・車間距離制御装置、衝突被害軽減ブレーキなどさまざまな安全装備が開発・実用化されています(ASV技術普及状況はP.27参照)。

● 実用化されたASV技術の例

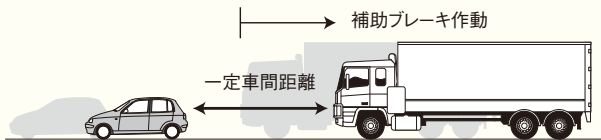
1. 車線維持支援制御装置

車両の前面に設置したセンサー(カメラ)で進路を検知し、道路の傾きや横風によって進路が乱れた場合でもハンドルに補助的な力を与えることで車線のほぼ中央を走れるよう、ハンドル操作を支援するシステム。



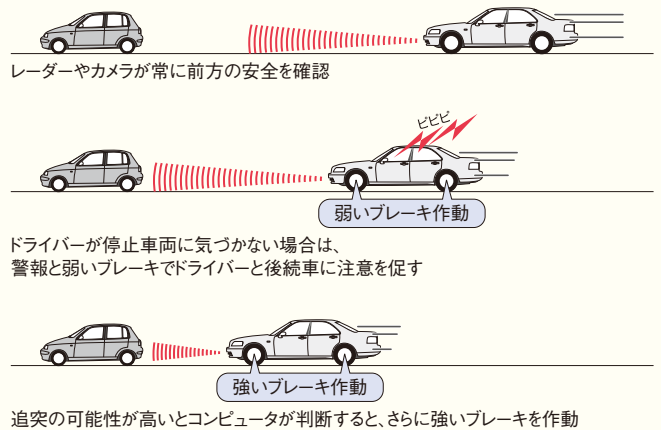
2. 全車速域定速走行・車間距離制御装置

車両の前面に設置したセンサーからの情報によって、設定した車速に応じた車間距離を一定に保つようブレーキ制御または速度制御するシステム。



3. 衝突被害軽減ブレーキ






前方の車両や障害物との距離、相対速度などの情報をもとに衝突の危険性を判断し、ドライバーに注意喚起をする。ドライバーがブレーキ操作を行わず、追突する可能性が高いと判断した場合は自動的に制動を制御するシステム。



「安全運転サポート車」の普及啓発

経済産業省・国土交通省・警察庁・金融庁や自動車関係団体では、高齢運転者を含めた全ての自動車運転者による交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ(自動ブレーキ)などの先進安全技術を活用した一定の運転支援機能を備えた車両を「安全運転サポート車(サポカー)」と称してその普及に取り組んでいます。これを受けて自動車メーカーでは、先進安全技術の性能向上と搭載拡大に取り組み、2020年までにほぼ全ての車種(新車乗用車)に自動ブレーキ及びペダル踏み間違い時加速抑制装置を標準装備またはオプション設定することとし、試乗機会の提供などによる普及啓発についても積極的に進めています。

● 安全運転サポート車 Ver1.0のコンセプト

セーフティ・サポートカー【サポカー】	セーフティ・サポートカーS【サポカーS】	サポカーSの区分 搭載される装置により、さらに3つの区分に分かれます。	
 <p>自動ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車</p>	 <p>自動ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車</p>	 <p>ワイド</p>	自動ブレーキ(対歩行者) ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ※1 車線逸脱警報 ※2 先進ライト ※3
		 <p>ベーシック+</p>	自動ブレーキ(対車両) ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ※1
		 <p>ベーシック</p>	低速自動ブレーキ(対車両) ※4 ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ※1

※1.マニュアル車は除く。※2.車線維持支援装置でも可。※3.自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。※4.作動速度域が時速30km以下のもの。

車両安全装備の充実

自動車業界では、事故回避のための予防安全装備や衝突時の安全対策の充実を図るなど、交通事故死者数減少や事故による傷害軽減に寄与するための車両安全装備の開発・普及を進めています。衝突被害軽減ブレーキ(低速度域含む)は77.8%、ペダル踏み間違い時加速抑制装置は65.2%の車両に装着されています。

● 乗用車の車両安全装備実施状況(2017年)

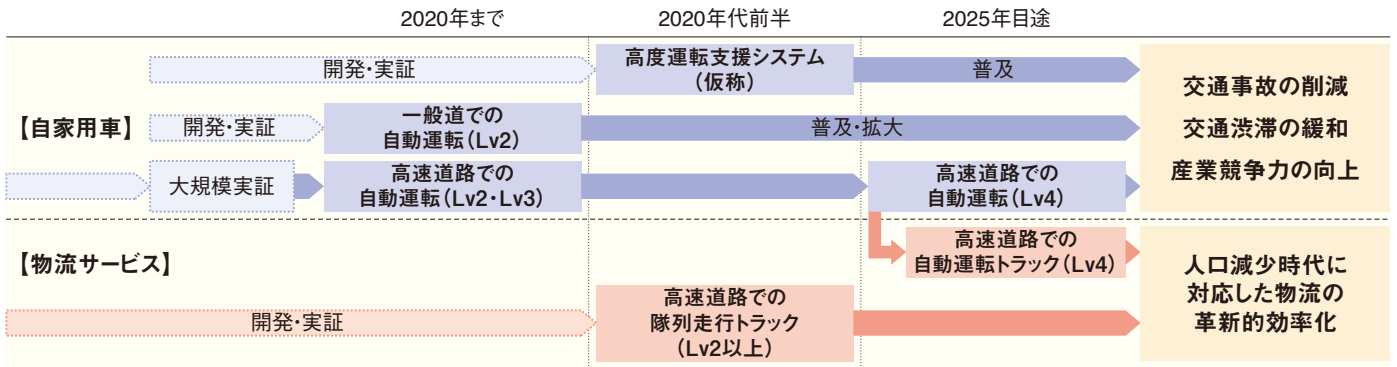
	安全装備	装着車種数		装着率 (%)	装着車台数		装着率 (%)
予防安全	ABS用ブレーキアシスト装置	174	(162)	98.9	4,027,558	99.6	
	シートベルト非着用警報装置(運転席および助手席)	125	(113)	71.0	3,184,872	78.8	
	パワーウィンドウ自動反転機能装置(オートアップ機能付きの席)	171	(158)	97.2	4,032,457	99.8	
	パワーウィンドウ自動反転機能装置(オートアップ機能なしの席)	33	(32)	18.8	706,440	17.5	
	高輝度前照灯(HID、LED)	162	(65)	92.0	2,573,867	63.7	
	配光可変型前照灯(AFS)	26	(11)	14.8	176,532	4.4	
	後退時後方視界情報提供装置(バックカメラ)	131	(27)	74.4	1,969,789	48.7	
	車両周辺視界情報提供装置(サイドカメラ)	59	(6)	33.5	612,996	15.2	
	車両周辺障害物注意喚起装置(周辺ソナー)	63	(16)	35.8	946,270	23.4	
	交差点左右視界情報提供装置(フロントノーズカメラ)	40	(3)	22.7	228,471	5.7	
	夜間前方視界情報提供装置(暗視カメラ)	1	(0)	0.6	68	0.0	
	カーブ進入速度注意喚起装置(カーブ警報)	24	(7)	13.6	153,031	3.8	
	タイヤ空気圧警報	18	(14)	10.2	77,981	1.9	
	ふらつき注意喚起装置	67	(17)	38.1	972,843	24.1	
	車間距離警報装置	119	(32)	67.6	2,767,419	68.5	
	車線逸脱警報装置	115	(31)	65.3	2,564,827	63.5	
	被追突警報付アクティブヘッドレスト	3	(0)	1.7	413	0.0	
	衝突被害軽減ブレーキ	118	(32)	67.0	2,593,939	64.2	
	低速度域衝突被害軽減ブレーキ	30	(3)	17.0	552,517	13.7	
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	114	(22)	64.8	2,637,227	65.2	
	定速走行・車間距離制御装置(高速ACC)	64	(23)	36.4	1,060,099	26.2	
	低速度域車間距離制御装置(低速ACC)	25	(11)	14.2	530,351	13.1	
	全車速域定速走行・車間距離制御装置(全車速ACC)	36	(13)	20.5	606,850	15.0	
	車線維持支援制御装置(レーンキープアシスト)	47	(14)	26.7	915,871	22.7	
	後退時駐車支援制御装置(パーキングアシスト)	20	(0)	11.4	183,935	4.6	
	カーナビゲーション連動シフト制御装置	13	(2)	7.4	44,364	1.1	
	急ブレーキ連動シートベルト	8	(3)	4.5	9,680	0.2	
	車両横滑り時制動力・駆動力制御装置(ESC)	169	(150)	96.0	3,914,087	96.8	
	トラクションコントロール付ABS	149	(138)	84.7	3,414,689	84.5	
	ナビブレーキアシスト	11	(4)	6.3	24,791	0.6	
	後側方接近車両注意喚起装置	38	(6)	21.6	468,917	11.6	
	緊急制動表示装置(ESS)	129	(108)	73.3	3,353,465	83.0	
	車両接近通報装置(1)	60	(52)	65.2	1,095,258	63.3	
自動切替型前照灯	74	(14)	42.0	1,303,116	32.2		
自動防眩型前照灯	20	(2)	11.4	185,424	4.6		
後退時接近移動体注意喚起警報装置	34	(3)	19.3	399,887	9.9		
後退時接近移動体衝突被害軽減制動制御装置	6	(1)	3.4	29,357	0.7		
低速度域車両周辺障害物衝突被害軽減制動制御装置	23	(1)	13.1	393,961	9.7		
後退時衝突被害軽減ブレーキ	35	(3)	19.9	500,871	12.4		
路外逸脱抑制装置	60	(18)	34.1	1,016,878	25.2		
衝突安全	サイドエアバッグ	140	(69)	79.5	1,821,320	45.1	
	カーテンエアバッグ	135	(66)	76.7	1,488,745	36.8	
	頸部傷害低減シート・アクティブヘッドレスト	126	(125)	71.6	3,108,923	76.9	
	ISO FIX CRS用アンカレッジ	156	(143)	88.6	3,555,932	88.0	
	後席中央3点式シートベルト(2)	126	(118)	86.3	2,606,825	83.3	
	事故自動通報システム(ACN)	18	(14)	10.2	80,124	2.0	
	先進事故自動通報システム(AACN)	35	(16)	19.9	214,442	5.3	
	車種数と生産台数	176車種		4,042,012台			

(1)「車両接近通報装置」は、ハイブリッド自動車、電気自動車などを対象としたもので、対象車種数は92車種、生産台数は1,730,722台。(2)「後席中央3点式シートベルト」の装着状況は、軽自動車、2シーター車、乗車定員4名の自動車など後席中央席のないものを除いたもので、対象車種数は146車種、生産台数は3,130,812台。
注:1.車種数は、通称名単位で計上する。 2.装着車種数は、標準またはオプション設定されている数を記載し、()内には標準設定の数を内数で記載する。 3.台数は国内向け生産台数とする。 4.対象車は軽自動車を含む乗用車(3.5ナンバー車)。5.2015年調査において乗用車の区分を変更しているため、2014年以前の集計と相違がある。

自動運転の実用化と普及に向けて

自動運転の実用化に向けて、政府では2020年までに高度な自動運転（レベル3以上）の実現に必要な関連法制度の見直し方針を策定すべく、2018年4月に「自動運転に係る制度整備大綱」がとりまとめられました。本大綱に基づき、関係省庁で道路交通関連に関する法制度の見直しの検討が行われ、本年、改正道路交通法及び改正道路運送車両法が施行されました。また、政府全体のITS・自動運転に関する戦略である「官民ITS構想・ロードマップ」では、2025年目途に高速道路での完全自動運転システムの市場化、物流での自動運転システムの導入普及を目指すなど、自動運転の実用化に向けた動きが進んでいます。自工会としてもこうした検討に参画する等、自動運転の実用化に向けた取り組みを進めております。

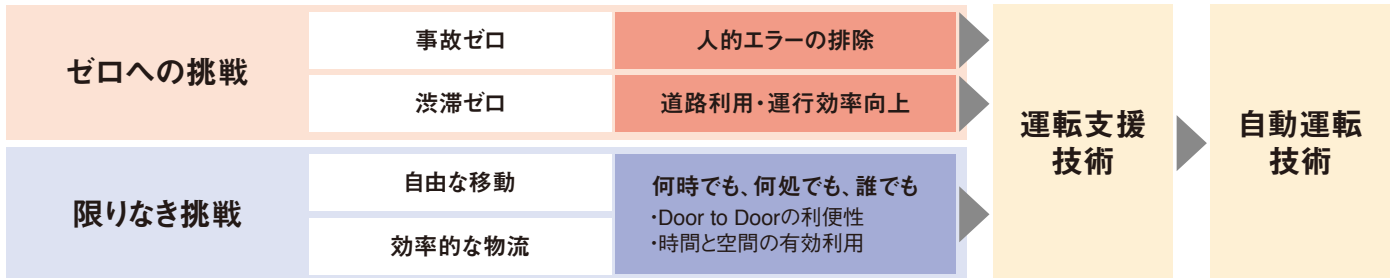
政府の取り組み



官民ITS構想・ロードマップ2019より作成

自工会「自動運転ビジョン」

日本自動車工業会は、事故ゼロ、渋滞ゼロ、自由な移動と高効率な物流を目標として、二輪車、自転車、歩行者を含むすべての交通参加者に自動運転技術を役立てるため、「自動運転ビジョン」（2015年11月）を発表しました。2020年までを自動運転技術の実用化・導入期、2030年までを普及拡大・展開期、2050年までを社会に定着・成熟期と位置づけ、関係各方面の方々の協力のもと、社会的コンセンサスを得ながら、その導入と普及を積極的に推進していきます。



自動運転実証

日本自動車工業会は、「世界で最も安全、効率的で自由なモビリティ社会」の実現に向けて、2020年の東京オリンピック・パラリンピック前の、7月6日（月）～12日（日）に、自動運転実証を公開いたします。羽田空港地域、羽田空港から臨海副都心・都心部、臨海副都心地域をエリアとし、自工会会員企業10社、計約80台の自動運転レベル2～4相当の車両による実証及びデモを行います。



自工会「中長期モビリティビジョン」

日本自動車工業会は、2020年東京オリンピック・パラリンピックを契機に自動運転等の新技術に関する協調を推進し、将来のレガシーとするとともに、その前提となる2030年を念頭に「中長期モビリティビジョン」を2018年3月に策定しました。このビジョンを活用し、将来のモビリティ社会を踏まえた業界内外の協調的取組の重要性を訴え、理解浸透に努めています。

● 「中長期モビリティビジョン」の骨子

- ① 人々の暮らしを豊かにしてきたモビリティ。その普遍的ミッション(安全性向上、環境負荷低減、移動の効率性向上、移動の自由度確保、情緒的価値の創造)と将来の重点課題を整理。
- ② これら重点課題に対して、2030年をマイルストーンに自動運転やコネクティッド、電動化技術を活用し、人間の能力をテクノロジーで突破するソリューションを提示。
- ③ これらソリューションに取組み続けることで事故・環境負荷・移動の無駄をゼロにし、全ての人・モノが自由に移動できる社会、そして人々のトキメキを最大化するモビリティの実現を目指す。
- ④ 更に、2030年の挑戦への足掛かりとして行う2020年自動運転実証計画を示すと共に、制度整備・インフラ整備などをレガシーとする為、行政府等業界内外との連携の重要性を訴求。

● 2030年のモビリティの方向性

2030年をマイルストーンに、「感動」に繋がる取組みに挑戦し続ける



● 2030年のモビリティ社会イメージ



2030年には、飛躍的に進化したモビリティ社会を実現する

「中長期モビリティビジョン」は自工会ウェブサイトにて資料および動画を公開。

<http://www.jama.or.jp/tokyo2020/innovation/vision/>

運輸部門の地球温暖化対策への取り組み

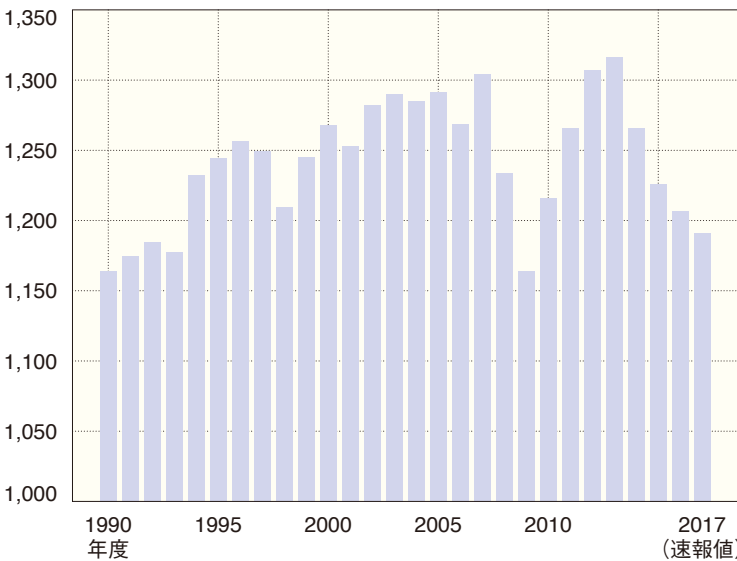
日本のCO₂総排出量は、2017年度(速報値)で約11億9,100万tCO₂になります。そのうち自動車とかかわりの深い運輸部門の排出量は全体の約18%を占めています。運輸部門のCO₂排出量は2001年度をピークに減少しています。これには、乗用車の燃費向上やトラック貨物輸送の物流効率化が大きく寄与しています。自動車業界は、これからも燃費向上や次世代自動車の開発・普及などに積極的に取り組んでいきます。

● 日本のCO₂総排出量推移と部門別割合

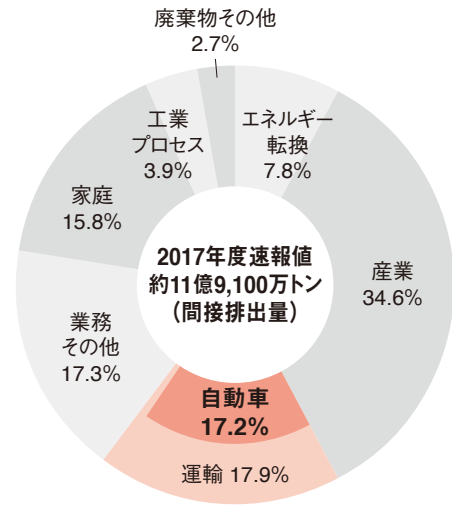
日本のCO₂総排出量は2017年度(速報値)で約11億9,100万tCO₂になります。そのうち運輸部門は全体の約18%を占めています。

日本のCO₂総排出量推移

単位:百万トン-CO₂



日本のCO₂排出部門別割合

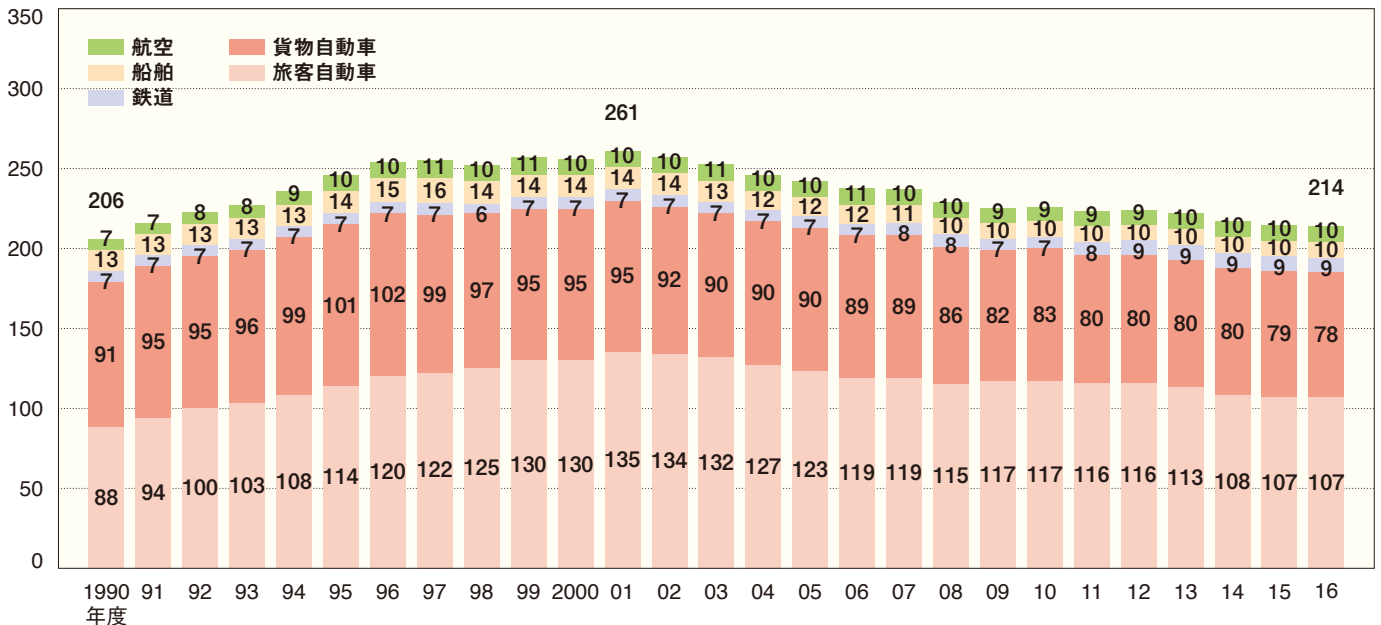


資料:環境省

● 運輸部門のCO₂排出量推移

運輸部門のCO₂排出量の約9割は自動車からの排出です。運輸部門のCO₂排出量は、ピークであった2001年度以降は旅客自動車(乗用車・バス)や貨物自動車(トラック)において減少しています。

単位:百万トン-CO₂

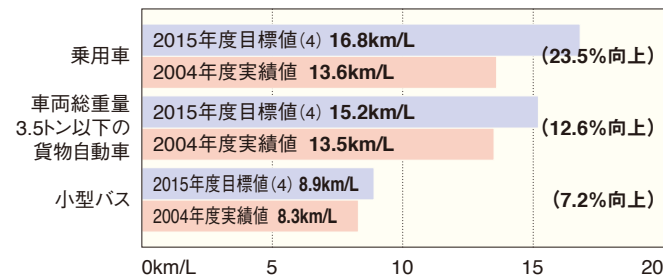


資料:環境省

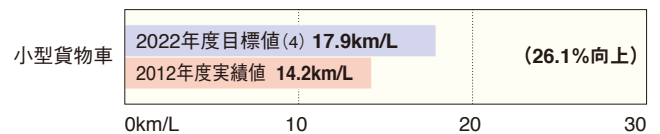
CO₂排出量削減に向けた自動車の燃費向上への取り組み

自動車の燃費目標値は、乗用車、小型貨物車、重量車毎に、次期基準検討当時の最高燃費値を平均燃費目標とするトップランナー方式により決められています。現在は乗用車(2015、2020年度)、重量車(2015年度)、小型貨物車(2022年度)の平均燃費目標値が設定されており、これらの目標値達成のため、自動車メーカーは燃費改善技術開発や次世代自動車の投入等に努めています。なお、本年6月、経済産業省及び国土交通省が合同で設置した審議会において、2030年度の乗用車の平均燃費目標値については、25.4km/L(2016年度実績比で32.4%の改善)と取りまとめられ、今後、必要な法令改正が行われていくこととなります。

● 乗用車等の2015年度平均燃費目標値⁽¹⁾



● 小型貨物車(車両総重量3.5トン以下)の2022年度平均燃費目標値⁽¹⁾

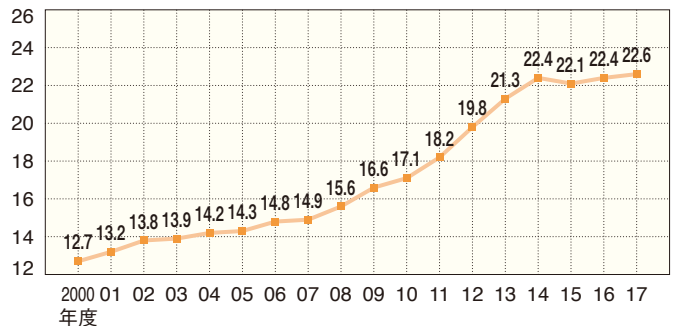


注:(1)JC08モード(P.37参照)による燃費値。(4)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。資料:経済産業省、国土交通省

● 乗用車の2020年度平均燃費目標値⁽¹⁾



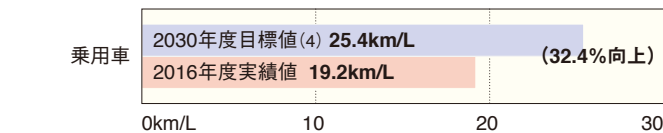
● ガソリン乗用車の平均燃費



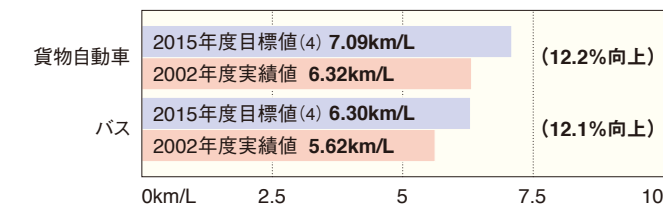
注:過去の実績値をJC08モードに換算。国産車のみでの算出。

日本自動車工業会調

● 乗用車の2030年度平均燃費目標値⁽²⁾



● 重量車(車両総重量3.5トン超)の2015年度平均燃費目標値⁽³⁾



● 重量車(車両総重量3.5トン超)の2025年度平均燃費目標値



注:(1)JC08モード(P.37参照)による燃費値。(2)WLTCモード(P.37参照)による燃費値。(3)JE05モードによる燃費値。(4)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。(5)現行(2015年度)目標値は従来の測定方法による燃費値、新(2025年度)目標値は新たな測定方法による基準値。(6)それぞれの目標値は出荷台数比率が、2014年度と同じと仮定して試算。資料:経済産業省、国土交通省

● 主な燃費改善技術

エンジンの効率向上

燃費率の向上

- ・直接筒内噴射
- ・可変機構 (可変気筒、可変バルブ等)
- ・過給ダウンサイジング

摩擦損失の低減

- ・ピストン&リングの摩擦低減
- ・低摩擦エンジンオイル

空気抵抗の低減

- ・ボディ形状の改良

駆動系の改良

- ・ロックアップ域の拡大
- ・シフト段数の増加
- ・CVT

車両の軽量化

- ・軽量材料の採用拡大
- ・ボディ構造の改良

こらがり抵抗の低減

- ・低こらがり抵抗タイヤ

その他

- ・電動パワーステアリング
- ・アイドリングストップ

次世代自動車の普及

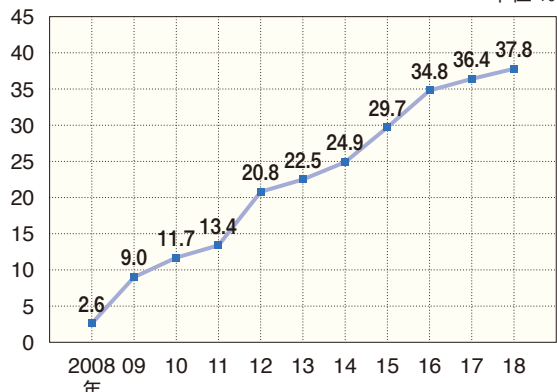
次世代自動車（ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル乗用車など）は、政府による補助金や優遇税制などの普及促進策が開始された2009年以降、新車の販売台数が増加しています。新車販売台数（乗用車）に占める次世代自動車の割合は、自動車メーカー各社による車種展開もあり、毎年増え続けて2018年は約38%になっています。自動車メーカーは更なる普及に向けて、解決すべき多くの課題に積極的に取り組んでいますが、今後、次世代自動車が大量に普及していくためには、補助金や優遇税制、燃料供給インフラの整備など政府による普及促進策が必要です。

● 次世代自動車（乗用車）の国内販売台数の推移 単位:台

年	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車	電気自動車	燃料電池車	クリーンディーゼル乗用車	計
2008	108,518	0	0	0	0	108,518
2009	347,999	0	1,078	0	4,364	353,441
2010	481,221	0	2,442	0	8,927	492,590
2011	451,308	15	12,607	0	8,797	472,727
2012	887,863	10,968	13,469	0	40,201	952,501
2013	921,045	14,122	14,756	0	75,430	1,025,353
2014	1,058,402	16,178	16,110	7	78,822	1,169,519
2015	1,074,926	14,188	10,467	411	153,768	1,253,760
2016	1,275,560	9,390	15,299	1,054	143,468	1,444,771
2017	1,385,343	36,004	18,092	849	154,803	1,595,091
2018	1,431,980	23,230	26,533	612	176,725	1,659,080

日本自動車工業会調

● 新車販売台数（乗用車）に占める次世代自動車の割合 単位:%

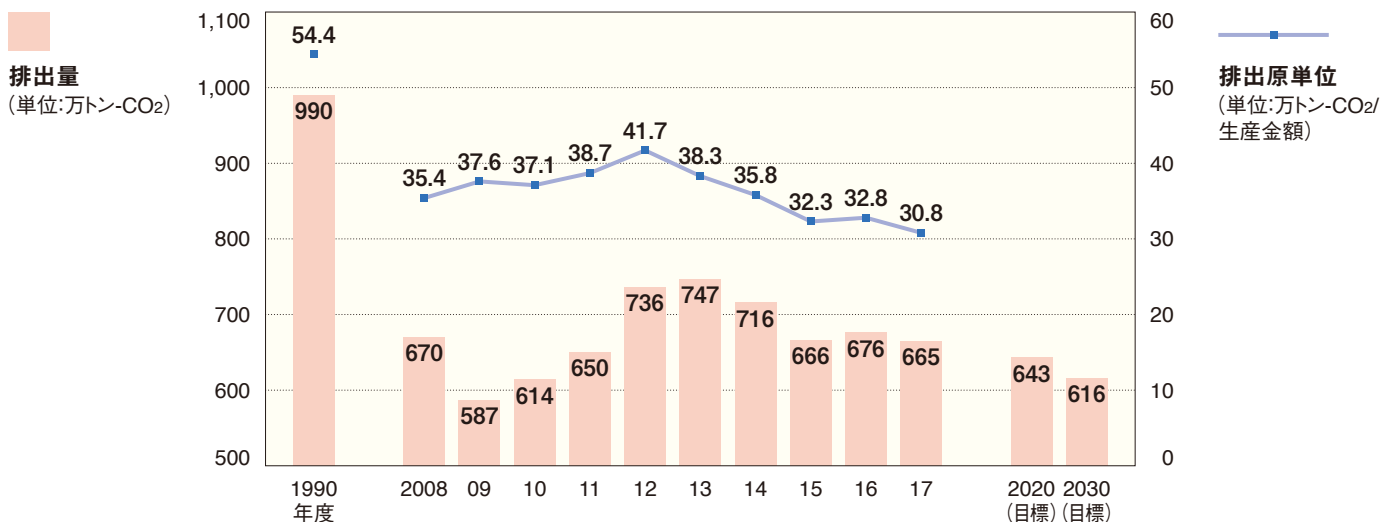


日本自動車工業会調

自動車生産工場におけるCO₂排出量削減

日本自動車工業会および日本自動車車体工業会会員各社は、電力・燃料等のエネルギー使用量の低減、およびそれに伴うCO₂の排出量抑制に積極的に取り組んでいます。2017年度のCO₂排出実績は、665万トン-CO₂と前年に対し11万トン減少しました。2016年度に目標値を見直し、2020年度は1990年度比35%削減（目標値:643万トン）、2030年度は1990年度比38%削減（目標値:616万トン）を設定し、更なるCO₂削減に取り組んでいきます。

● 自動車製造工程からのCO₂排出量推移



日本自動車工業会調

重金属4物質削減の自主取り組み

リサイクルや廃棄物低減の取り組みの他に日本自動車工業会が自主取り組みを行っている環境対策として、「重金属4物質の削減」と「車室内VOC（揮発性有機化合物）の低減」があります。「重金属4物質の削減」では、鉛・水銀・六価クロム・カドミウムの4物質について使用禁止や大幅低減に努め、使用済自動車の適正処理やリサイクル促進に向け、環境への影響を低減させる努力をしています。

● 当社における新型車（四輪車）の重金属4物質削減目標と実績

削減物質	四輪車（自動車リサイクル法対象車両）の目標	実績（2017年新型車）
鉛	2006年1月以降:10分の1以下(1996年比)* ただし大型商用車（バスを含む）は4分の1以下とする *削減の基準は、1996年時点の1台当たりの平均鉛使用量を1,850gとし、目標を10分の1以下(185g)とする。バッテリーは除く。	全モデル 目標達成（2006年1月より目標達成を継続） 対象新型車は17モデル（乗用車）。大型商用車は該当モデルなし。
水銀	2005年1月以降:以下を除き使用禁止 （交通安全の観点で使用する以下の部品は除外） (1)ナビゲーション等の液晶ディスプレイ (2)コンビネーションメーター (3)ディスチャージランプ (4)室内蛍光灯	全モデル 目標達成（2003年1月より目標達成を継続） 左記の除外部品を除く。 【除外部品への対応】 (1)～(3)は全モデルで水銀フリーを対応済み (4)についても水銀フリーを順次対応中
六価クロム	2008年1月以降:使用禁止	全モデル 目標達成（2008年1月より目標達成を継続）
カドミウム	2007年1月以降:使用禁止	全モデル 目標達成（2006年1月より目標達成を継続）

車室内VOC低減に対する自主取り組み

厚生労働省の室内濃度に対する指針値指定13物質（別掲参照:2002年1月設定）に対し、乗用車については2007年度発売の新型車から、トラック・バス等商用車については2008年度発売の新型車から指針値を満足させることを自主取り組みとして定めています。試験方法については2005年に日本自動車工業会として『車室内VOC試験方法』を策定し、その後2012年7月にグローバル標準であるISOが制定されたことから、対象となる乗用車についてはISOに沿った試験方法に切り替えています。また、ISO対象外となっているバス・トラックなどについては、自工会試験方法を基にしたJASO試験法を継続していきます。今後も、各自動車メーカーはさらに車室内VOCの低減に努めていきます。

注:国内で生産し、国内で販売する自動車を対象とする。

● 厚生労働省指定13物質の室内濃度指針（2002年1月設定）

物質名	室内濃度指針値	主な発生源
ホルムアルデヒド	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.08ppm)	合板、壁紙などの接着剤
トルエン	260 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.07ppm)	内装材、家具などの接着剤、塗料
キシレン	870 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.20ppm)	内装材、家具などの接着剤、塗料
パラジクロロベンゼン	240 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.04ppm)	衣類の防虫剤やトイレの芳香剤
エチルベンゼン	3,800 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.88ppm)	合板、家具などの接着剤、塗料
スチレン	220 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.05ppm)	断熱材、浴室ユニット、畳心材
クロルピリホス	1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.07ppb)	防蟻剤
フタル酸ジ-n-ブチル	220 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.02ppm)	塗料、顔料、接着剤
テトラデカン	330 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.04ppm)	灯油、塗料
フタル酸ジ-2-エチルヘキシル	120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (7.6 ppb)	壁紙、床材、電線被覆
ダイアジノン	0.29 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.02ppb)	殺虫剤
アセトアルデヒド	48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.03ppm)	建材、壁紙などの接着剤
フェノプロカルブ	33 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (3.8 ppb)	シロアリ駆除剤

リサイクルの促進と廃棄物の低減をめざして

2005年1月より自動車リサイクル法が施行されました。同法では自動車メーカー、輸入業者にフロン、エアバッグ、ASR(シュレッターダスト)の引取りとリサイクル・適正処理を義務づけています。ASRについては2015年度のリサイクル率目標値70%以上を達成し、これによりリサイクル率は法施行前の80%程度から95%以上にまで向上しました。また、同法は使用済自動車の引取りからリサイクルに至る工程を電子 manifests で管理する世界初の仕組みを採用しています。3R(リデュース・リユース・リサイクル)の観点からは、自動車を設計する際に、軽量化や原材料の工夫等を図るとともに、製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクルに取り組んでいます。その結果、2017年度の最終処分量は300トンとなり、目標の「2020年度最終処分量1千トン以下」を既に達成していますが、引き続きこの取り組みを推進していきます。

● 自動車の設計から使用済までの3R(リデュース・リユース・リサイクル)の関連する法律と取り組み例

	資源有効利用促進法(3R法)		自動車リサイクル法
	製品設計	副産物対策	
リデュース	【指定省資源化製品】(1) ●軽量化・小型化 ●長寿命化 ●安全性等の配慮	【特定省資源業種】 ●自動車製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクル ①金属くず ②鋳物廃砂	【責務規定】 ●環境配慮設計への対応
リユース	【指定再利用促進製品】(2) ●原材料等の工夫(再生資源・再生可能資源の活用促進)		
リサイクル	●易解体性の向上 ●分解のための材料工夫 ●処理に係る安全性確保 ●材料表示等情報提供	●最終処分量*の進捗状況 1990年度(基準年度): 約35万t ↓ 2017年度:300t 自工会目標: 2020年度1千t以下 *金属くず、鋳物廃砂にその他の廃棄物を加えた廃棄物最終処分量の合計。	●以下の3品目の回収・リサイクル ①フロン類 ②エアバッグ類 ③ASR 注:自動車リサイクル法については、二輪車は対象外。

(1)リデュース配慮設計を行うべき製品として自動車を含め19品を指定。(2)リユース・リサイクル配慮設計を行うべき製品として自動車を含め23品を指定。

● 使用済自動車・法定3品目の引取状況 単位:台

年度	2017	2018	
使用済自動車引取台数	3,304,942	3,378,995	
法定3品目処理状況	フロン	2,861,858	2,935,936
	エアバッグ(1)	2,639,270	2,764,427
	ASR(2) (シュレッターダスト)	3,197,796	3,546,868

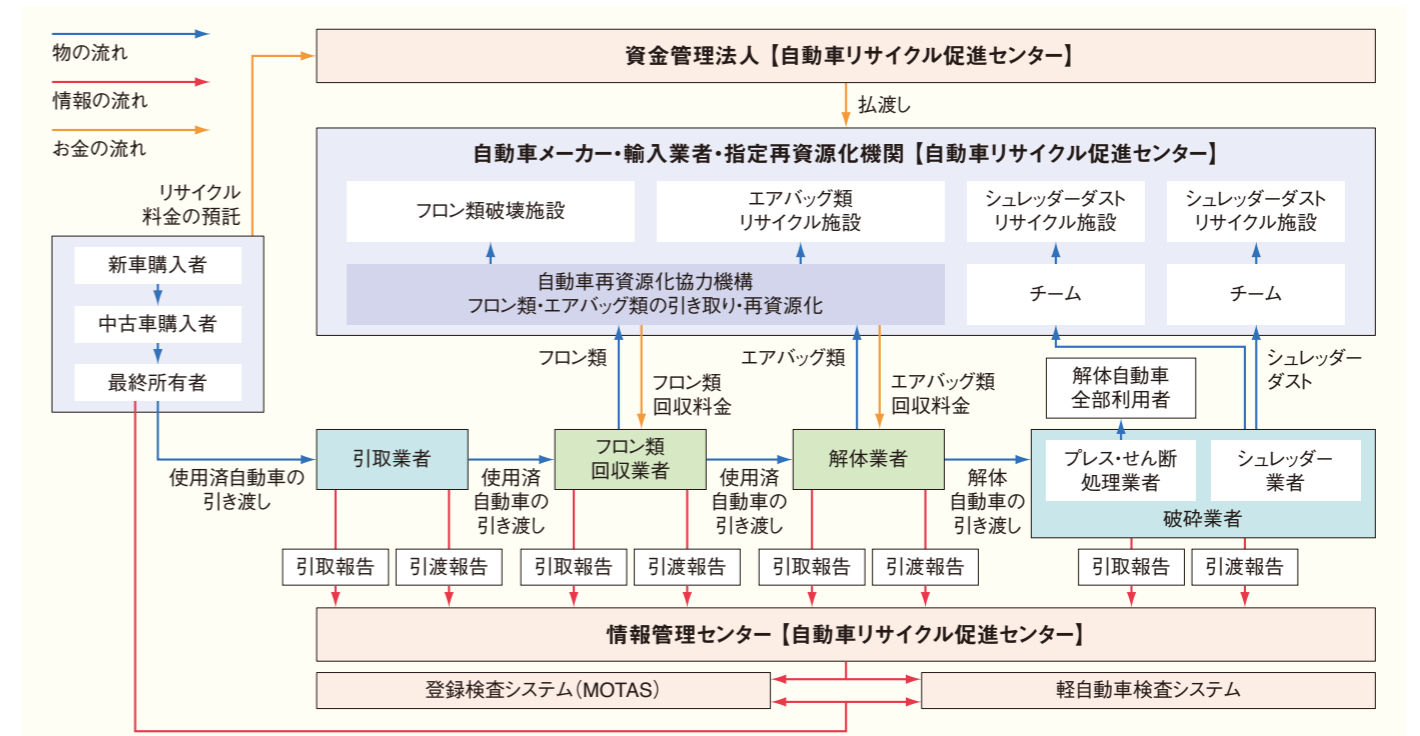
(1)取り外し回収と車上作動処理を含む。(2)非認定全部利用を含まず。資料:自動車リサイクル促進センター、自動車再資源化協力機構、豊通リサイクル株式会社、ART

● 自動車メーカー等のリサイクル率実績

3品目	目標	実績
フロン	破壊	2,972千台(2017年度)
エアバッグ	85%	94%(2017年度)
ASR	2005年度: 30% 2010年度: 50% 2015年度: 70%	97.9~98.9%(2017年度)

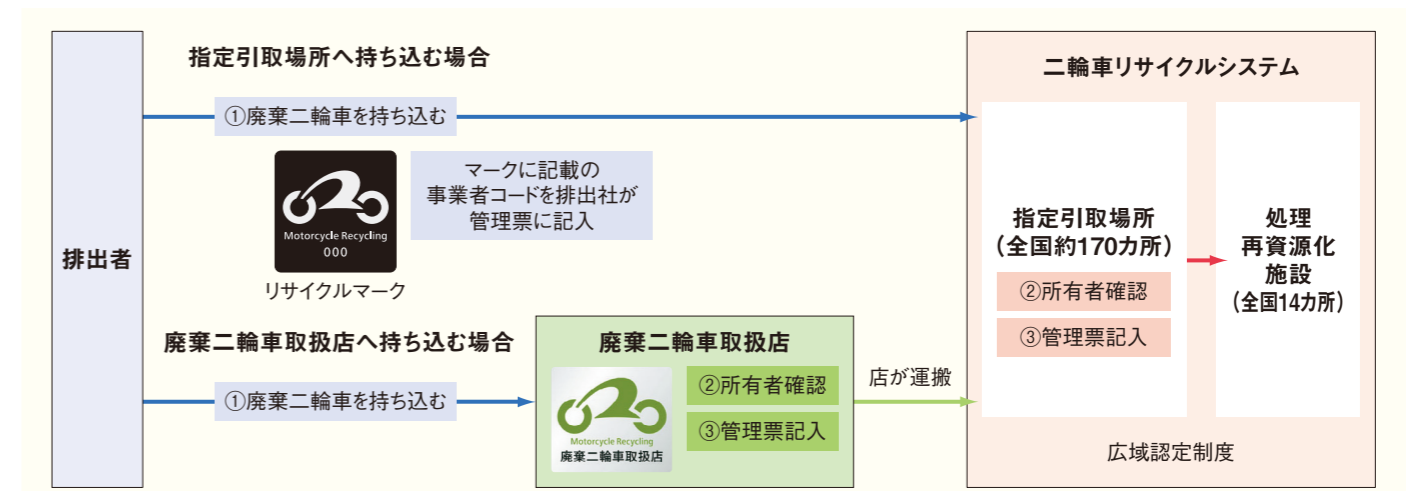
資料:政府審議会資料

● 使用済自動車の再資源化等に関する法律(通称:自動車リサイクル法)の全体の流れ



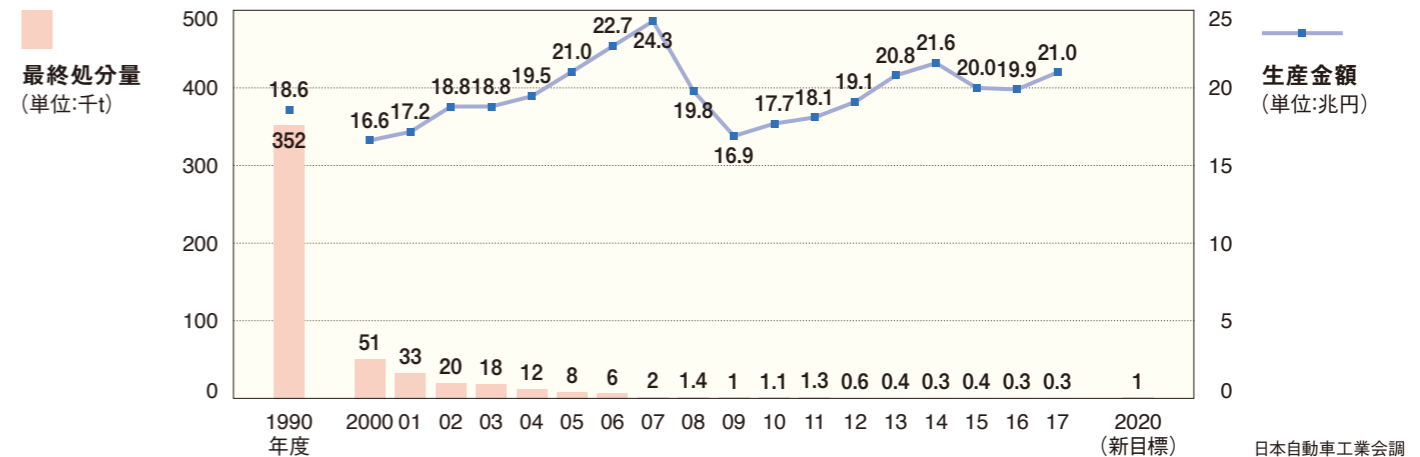
注:リサイクル義務者が不在の場合等につき指定再資源化機関である自動車リサイクル促進センターが対応。その他離島対策、不法投棄対策への出先業務も実施。

● 二輪車リサイクルシステム(廃棄時無料引き取り)の仕組み



注:1.廃棄二輪車取扱店経由で指定引取場所へ持ち込む場合は、運搬費用が必要となる。2.自治体からの排出については、公益財団法人自動車リサイクル促進センターでの事前受付が必要。資料:自動車リサイクル促進センター資料より作成

● 製造工程での廃棄物最終処分量削減の取り組み



日本自動車工業会調

さらなる自動車排出ガス浄化のために

わが国の排出ガス規制は世界で最も厳しい水準にあり、自動車メーカーは対応技術の研究開発に積極的に取り組んでいます。その効果もあって、大気中のNOxをはじめとする汚染物質の量は大都市部も含めて年々減少傾向にあります。日本は排出ガス試験法の国際基準調和活動を推進しており、国連で決まった試験法が2010年に二輪車へ、2016年にはディーゼル重量車へ、2018年にはガソリン乗用車等へ導入されました。

● 自動車排出ガス規制値

種別			現在の規制			
			試験モード	規制年	成分	規制値 (平均値)
ガソリン・LPG車	乗用車		WLTC (g/km) (1)	平成30年	CO	1.15
					NMHC	0.10
					NOx	0.05
	トラック・バス	軽自動車	WLTC (g/km) (1)	平成30年	PM(2)	0.005
			WLTC (g/km) (1)	平成31年	CO	4.02
					NMHC	0.10
		軽量車	WLTC (g/km) (1)	平成31年	NOx	0.05
			WLTC (g/km) (1)	平成30年	PM(2)	0.005
		中量車	WLTC (g/km) (1)	平成30年	CO	1.15
			WLTC (g/km) (1)	平成31年	NMHC	0.10
重量車	WLTC (g/km) (1)	平成30年	NOx	0.05		
	WLTC (g/km) (1)	平成31年	PM(2)	0.005		
	WLTC (g/km) (1)	平成31年	CO	2.55		
	WLTC (g/km) (1)	平成31年	NMHC	0.15		
ディーゼル車	乗用車 (3)		WLTC (g/km) (1)	平成30年	NOx	0.07
					PM	0.01
					CO	0.63
	トラック・バス	軽量車	WLTC (g/km) (1)	平成30年	NMHC	0.024
					NOx	0.15
					PM	0.005
		中量車	WLTC (g/km) (1)	平成31年	CO	0.63
			WLTC (g/km) (1)	平成31年	NMHC	0.024
		重量車	WLTC (g/km) (1)	平成31年	NOx	0.24
			WHTC (g/kWh) (4)	平成28年	PM	0.007
二輪車	クラス1 総排気量0.050ℓ超0.150ℓ未満かつ 最高速度50km/h以下、 または、総排気量0.150ℓ未満かつ 最高速度50km/h超100km/h未満の二輪車 ※現行車両区分の原付1種、原付2種に相当。	WMTC (g/km)	平成28年	CO	1.14	
				THC	0.30	
				NOx	0.07	
	クラス2 総排気量0.150ℓ未満かつ 最高速度100km/h以上130km/h未満、 または、総排気量0.150ℓ以上かつ 最高速度130km/h未満の二輪車 ※現行車両区分の軽二輪で最高速度130km/h未満に相当。	WMTC (g/km)	平成28年	CO	1.14	
				THC	0.20	
				NOx	0.07	
	クラス3 最高速度130km/h以上の二輪車 ※現行車両区分の軽二輪の最高速度130km/h以上、 および小型二輪に相当。	WMTC (g/km)	平成28年	CO	1.14	
				THC	0.17	
				NOx	0.09	

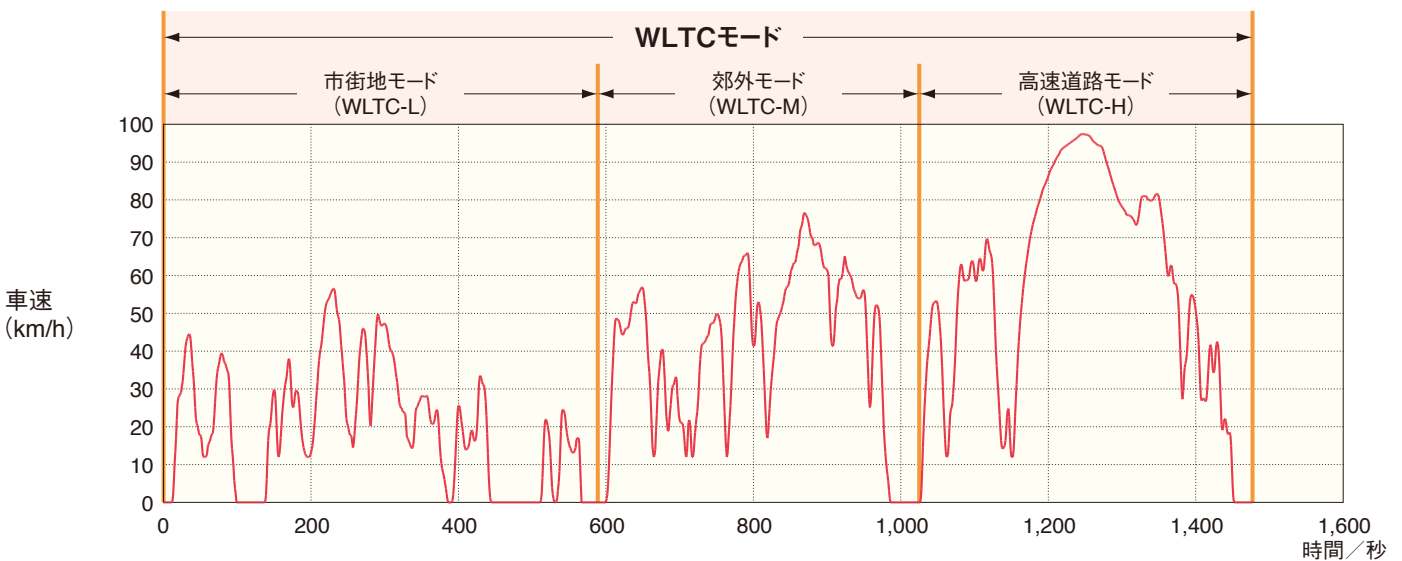
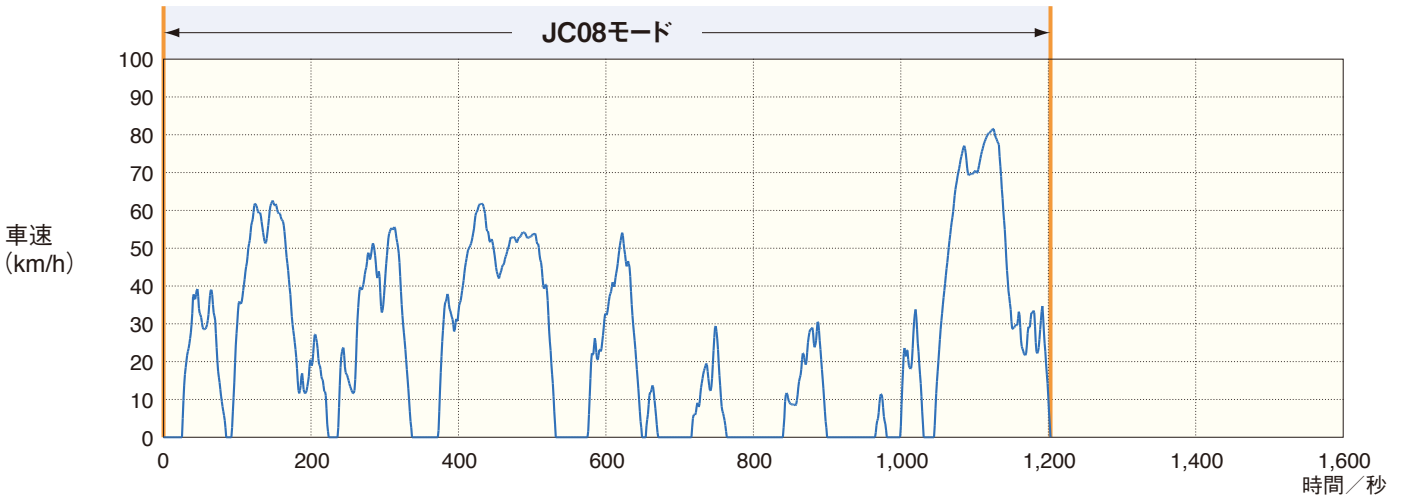
(1) WLTCモードを冷機状態において測定した値がそのまま適用される。(2) PMに関する規制値は、吸蔵型NOx還元触媒を装着したガソリン直噴車に対してのみ適用される。(3) ディーゼル乗用車において、「小型車」とは、等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型車」とは、等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)超である。(4) WHTCモードを冷機状態において測定した値に0.14を乗じた値とWHTCモードを暖機状態において測定した値に0.86を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。(5) 適用時期は、重量車の3.5t<GVW≤7.5tは平成30年、GVW>7.5tは平成28年、トラックは平成29年から適用される。
※CO:一酸化炭素、THC:総炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質。

燃費や排出ガス量を測定するモード

日本は燃料消費量や排出ガス量を測定するモードの国際基準調和を推進しています。乗用車等については、日本独自の試験方法であったJC08モードに代わり2017年から国連で決まったWLTC*モードが導入されました。WLTCモードは、「市街地」、「郊外」、「高速道路」といった走行モードで構成された国際的な試験法です。これに伴い、乗用車(新型車)のカタログや展示車への燃費表示については、2018年10月よりWLTCモードの表示が義務化されます。

* Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

● 測定モード



● 燃費表示内容

JC08モードの表示例

燃費消費率*1(国土交通省審査値)

JC08モード

21.4 km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

WLTCモードの表示例

燃費消費率*1(国土交通省審査値)

WLTCモード*2

20.4 km/L

市街地モード*2: 15.2km/L

郊外モード*2: 21.4km/L

高速道路モード*2: 23.2km/L

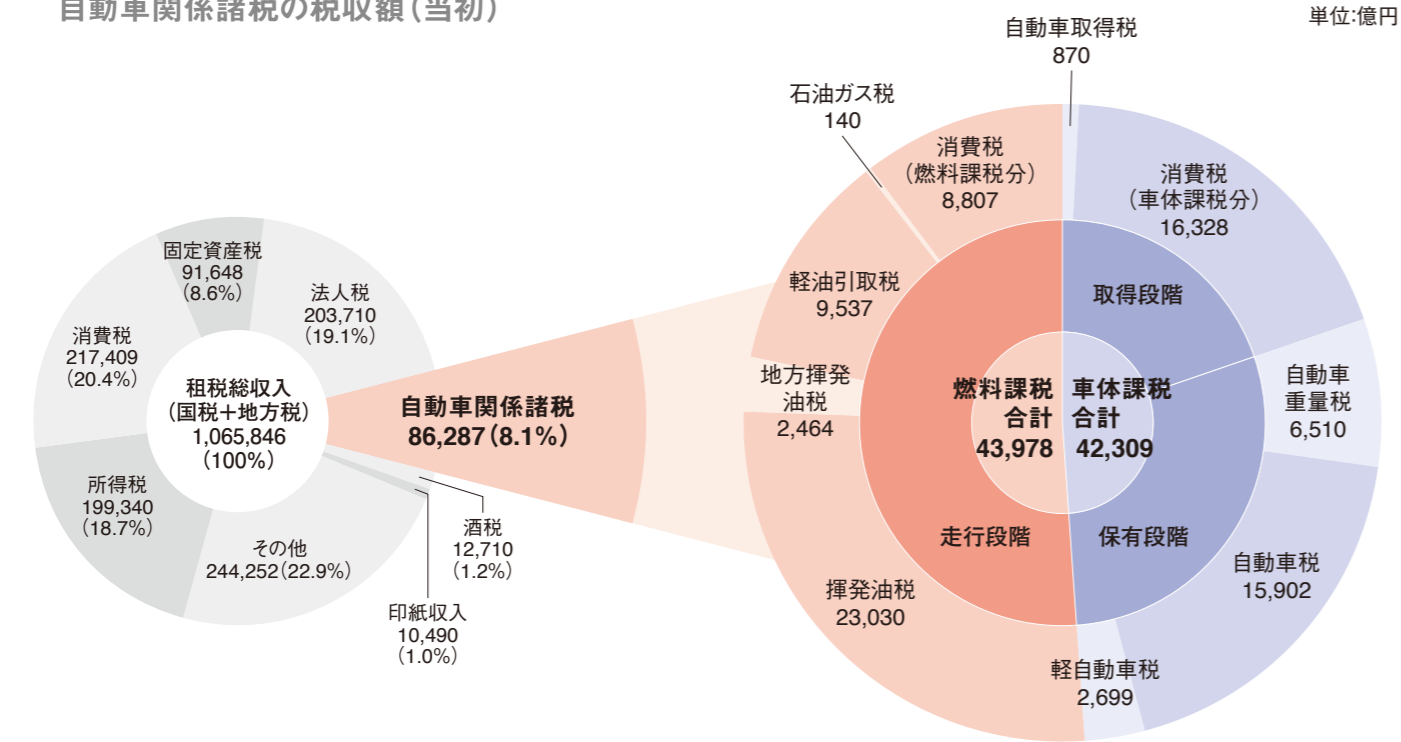
※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
 市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
 郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
 高速道路モード : 高速道路等での走行を想定。

9兆円にもおよぶ自動車関係諸税収

自動車関係諸税は第1次道路整備五箇年計画がスタートした1954(昭和29)年度に道路特定財源制度が創設されて以来、これまで増税、新税創設が繰り返されてきました。現在自動車には9種類もの税が課せられ、ユーザーは多額の自動車関係諸税を負担しています。2019年度の当初予算では自動車ユーザーが負担する税金の総額は国の租税総収入106.6兆円の8.1%に当たる8.6兆円にもなります。

● 2019年度租税総収入の税目別内訳並びに自動車関係諸税の税収額(当初)



注:1.租税総収入内訳の消費税収は自動車関係諸税に含まれる消費税を除く。2.自動車関係諸税の消費税収(自動車整備含む)は日本自動車工業会の推定。3.消費税収には地方消費税収を含む。資料:財務省、総務省

● 自動車の税金のしくみ(税金および税額は2019年5月1日現在)

税目	取得段階		保有段階	
	自動車取得税	消費税	自動車重量税	自動車税
しくみ	新車・中古車にかかわらず購入したときの取得価格を基準として課税される。	自動車の購入価格に課税される。	車検時ごとにクルマの(総)重量に応じて課税される。	毎年4月1日現在の持ち主に対して定額で課税される。
国・地方税	道府県税	国・地方税	国税	道府県税
税率および税額	(自家用) ・取得価格の3% (営業用および軽自動車は2%) ・取得価格50万円以下は免税 注:2019年4月から2019年9月末までの間、別途、エコカーに対する「自動車取得税」の軽減措置が講じられている(P.40参照)。	8% (うち、1.7%相当分は地方消費税)	①エコカー減税対象車 自家用乗用車:2,500円/0.5t年(本則税率) ②新車新規登録・検査から18年経過車 自家用乗用車:6,300円/0.5t年 ③新車新規登録・検査から13年経過車 自家用乗用車:5,700円/0.5t年 ④上記以外の自動車(自家用) ○乗用車(自重0.5t毎)……………4,100円/年 ○トラック(総重量1t毎)……………2.5t超 ……4,100円/年 ……………2.5t以下 3,300円/年 ○バス(総重量1t毎)……………4,100円/年 ○軽自動車(定額)……………3,300円/年 ○二輪車・250cc超(定額)……………1,900円/年 ……………126~250cc ……4,900円/届出時 注:2019年5月から2021年4月末までの間、別途、エコカーに対する「自動車重量税」の軽減措置が講じられている(P.40参照)。	乗用車(自家用) ・ ……1000cc ……29,500円/年 ・ 1001~1500cc ……34,500円/年 ・ 1501~2000cc ……39,500円/年 ・ 2001~2500cc ……45,000円/年 ・ 2501~3000cc ……51,000円/年 ・ 3001~3500cc ……58,000円/年 ・ 3501~4000cc ……66,500円/年 ・ 4001~4500cc ……76,500円/年 ・ 4501~6000cc ……88,000円/年 ・ 6001cc~ ……111,000円/年 ※2019年10月1日以後に新車新規登録を受けた自家用乗用車(登録車)から税率を引き下げ(P.42参照)

● 2019年度自動車関連税収と税率

課税段階	税目	税額(億円)	本則税率	現在の税率		本則税率との比較(倍率)
				揮発油税	軽油引取税	
車体課税	取得段階	自動車取得税	870	3%	3%(営業用、軽自動車除く)	1.00
	保有段階	消費税(車体)	16,328	8%	4,100円/0.5t年(自家用登録車)	1.64
		自動車重量税	6,510			
		自動車税	15,902			
		軽自動車税	2,699			
車体課税計	42,309					
燃料課税	走行段階	揮発油税	23,030	24.3円/ℓ	48.6円/ℓ	2.00
		地方揮発油税	2,464	4.4円/ℓ	5.2円/ℓ	1.18
		軽油引取税	9,537	15.0円/ℓ	32.1円/ℓ	2.14
		石油ガス税	140	17.5円/kg	17.5円/kg	1.00
		消費税(燃料)	8,807			
		燃料課税計	43,978	8%		
		総合計		86,287		

注:1.消費税収(自動車整備含む)は日本自動車工業会の推定。2.税率は2019年5月1日現在。

● 道路整備計画に関連した新税創設・増税の経緯

実施年	5箇年計画	年度	自動車取得税	自動車重量税 円/0.5t年	揮発油税 円/ℓ	地方揮発油税 円/ℓ	軽油引取税 円/ℓ	石油ガス税 円/kg		
1954~'57	第1次	'54 '55 '56 '57	[除く、営業用・軽]	[自家用乗用車の場合]	13.0 11.0 14.8 19.2 22.1 24.3	2.0 3.5 4.0 4.4	6.0 8.0 10.4 12.5 15.0	5 10 17.5		
'58~'60	第2次	'59			3%	2,500	29.2	5.3	19.5	
'61~'63	第3次	'61			5%	5,000	36.5	6.6	24.3	
'64~'66	第4次	'64 '66				6,300	45.6	8.2		
'67~'69	第5次	'67 '68 '70					48.6	5.2	32.1	
'70~'72	第6次	'71								
'73~'77	第7次	'74 '76 '79								
'78~'82	第8次	'78								
'83~'87	第9次	'83								
'88~'92	第10次	'88								
'93~'97	第11次	'93								
'98~'02	第12次	'98								
2003~'07	社会資本整備 重点計画									
'08~	道路の中期計画									
'10~'11	—									
'12~'13	—									
'14~'18	—									
'19~	—									
本則税率との比較(倍率)			1.00	1.64	2.00	1.18	2.14	1.00		

注:1.本則税率
*エコカー減税対象車は本則税率適用。注:税率は2019年5月1日現在。 日本自動車工業会調

課税段階	走行段階					
	軽自動車税	揮発油税	地方揮発油税	軽油引取税	石油ガス税	消費税
しくみ	毎年4月1日現在の持ち主に対して定額で課税される。	ガソリンに課税		軽油に課税	LPGに課税	燃料の購入価格に課税される。
国・地方税	道府県税	道府県税		道府県税	道府県税	道府県税
税率および税額	①軽自動車(自家用) ・乗用車……………10,800円/年 ・トラック……………5,000円/年 ※2015年度以降の新車(2016年度分以降の納税)から適用 ②二輪車 ・ ……50cc……………2,000円/年 ・ 51~90cc……………2,000円/年 ・ 91~125cc……………2,400円/年 ・ 126~250cc……………3,600円/年 ・ 251cc~……………6,000円/年	48.6円/ℓ	5.2円/ℓ	軽油 32.1円/ℓ	LPG 17.5円/kg	燃料購入価格の8% (うち、1.7%相当分は地方消費税) [軽油については軽油引取税を除く軽油価格に課税される。]

資料:日本自動車工業会

環境対応車に対する普及促進税制（エコカー減税等）

地球温暖化対策等の取り組みの一環として、環境対応車の普及・促進を目的としたエコカー減税が2009年4月より講じられています。2019年4月からは軽減率の見直しを行ったうえ、適用期間が2年間延長されています。ただし、自動車取得税のエコカー減税については、自動車取得税が廃止される2019年10月の消費税率引上げまでの6ヵ月間の延長となります。

● 「自動車取得税」および「自動車重量税」の減免措置

適用期間：自動車取得税 2019年4月1日～2019年9月30日 自動車重量税 2019年5月1日～2021年4月30日

1. 乗用車

対象・要件等		税目		特例措置の内容				
<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車 ・ 燃料電池自動車 天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排ガス規制適合) プラグインハイブリッド自動車 クリーンディーゼル乗用車 (平成21年排ガス規制適合 又は 平成30年排ガス規制適合の乗用車) 		取得税		非課税				
		重量税	新車新規検査	免税(1)				
ガソリン車・LPG車 (ハイブリッド車を含む)	排ガス性能 / 燃費性能	令和2年度燃費基準						
		達成	+10%	+20%	+30%	+40%～	+90%～	
平成17年排ガス規制75%低減 又は 平成30年排ガス規制50%低減		取得税	20%軽減	25%軽減	50%軽減	非課税		
		重量税	新車新規検査	25%軽減	50%軽減	免税(2)		

2. 軽量車 (車両総重量2.5t以下のバス・トラック)

対象・要件等		税目		特例措置の内容				
<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車 ・ 燃料電池自動車 天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排ガス規制適合) プラグインハイブリッド自動車 		取得税		非課税				
		重量税	新車新規検査	免税(1)				
ガソリン車 (ハイブリッド車を含む)	排ガス性能 / 燃費性能	平成27年度燃費基準						
		+5%	+10%	+15%	+20%	+25%～		
平成17年排ガス規制75%低減 又は 平成30年排ガス規制50%低減		取得税	20%軽減	40%軽減	60%軽減	80%軽減	非課税	
		重量税	新車新規検査	25%軽減	50%軽減	75%軽減	免税	

3. 中量車 (車両総重量2.5t超3.5t以下のバス・トラック)

対象・要件等		税目		特例措置の内容		
<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車 ・ 燃料電池自動車 天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排ガス規制適合) プラグインハイブリッド自動車 		取得税		非課税		
		重量税	新車新規検査	免税(1)		
ガソリン車 (ハイブリッド車を含む)	排ガス性能 / 燃費性能	平成27年度燃費基準				
		+5%	+10%	+15%～		
平成17年排ガス規制75%低減 又は 平成30年排ガス規制50%低減		取得税	50%軽減	75%軽減	非課税	
平成17年排ガス規制50%低減 又は 平成30年排ガス規制25%低減		取得税	対象外	50%軽減	75%軽減	
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	排ガス性能 / 燃費性能	平成27年度燃費基準				
		+5%	+10%	+15%～		
平成21年排ガス規制NOx・PM+10%低減 又は 平成30年排ガス規制適合		取得税	50%軽減	75%軽減	非課税	
平成21年排ガス規制適合		取得税	対象外	50%軽減	75%軽減	
		重量税	新車新規検査	免税		

4. 重量車 (車両総重量3.5t超のバス・トラック)

対象・要件等		税目		特例措置の内容		
<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車 ・ 燃料電池自動車 天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%以上低減) プラグインハイブリッド自動車 		取得税		非課税		
		重量税	新車新規検査	免税(1)		
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	排ガス性能 / 燃費性能	平成27年度燃費基準				
		+5%	+10%	+15%～		
平成21年排ガス規制NOx・PM+10%低減 又は 平成28年排ガス規制適合		取得税	50%軽減	75%軽減	非課税	
		重量税	新車新規検査	免税		

(1) 新車新規登録時免税を受けた車両については、初回継続検査時も免税。(車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。)
 (2) 新車新規登録時免税を受けた令和2年度燃費基準+90%以上を達成している車両については、初回継続検査時も免税。(車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。)

● 先進安全自動車 (ASV)、バリアフリー車両に対する「自動車重量税」「自動車取得税」の軽減措置

適用期間：(ASV減税)自動車重量税 2018年5月1日～2021年4月30日 自動車取得税 2019年4月1日～2019年9月30日*
 (バリアフリー減税)自動車重量税 2018年5月1日～2021年3月31日 自動車取得税 2019年4月1日～2019年9月30日*

対象車	軽減措置の内容		
	自動車重量税	自動車取得税	
1装置装着	衝突被害軽減ブレーキ	50%軽減(1)(2)	取得価額から350万円控除(1)(3)
	車両安定性制御装置		
	車線逸脱警報装置	25%軽減(1)(2)	取得価額から175万円控除(1)(3)
複数装置装着	最大75%軽減(1)(2)	取得価額から最大525万円控除(1)(3)	
バリアフリー車両	ノンステップバス (一般乗合旅客自動車運送事業者(路線定期運行に限る)や一般貸切旅客自動車運送事業者が導入する場合)	免税(2)	取得価額から1,000万円控除(3)
	リフト付きバス (一般乗合旅客自動車運送事業者(路線定期運行に限る)や一般貸切旅客自動車運送事業者が導入する場合)	免税(2)	乗車定員30人以上: 取得価額から650万円控除(3) 乗車定員30人未満: 取得価額から200万円控除(3)
	ユニバーサルデザインタクシー (一般乗用旅客自動車運送事業者が導入するものに限る)	免税(2)	取得価額から100万円控除(3)

*自動車取得税の廃止後(2019年10月1日～2021年3月31日)は、自動車税の環境性能割の特例措置として措置。
 (1)対象車両は車両総重量3.5t超22t以下のトラック、全重量のバス。バスには、乗車定員10人の乗用の用に供する自動車を含む。12t超のバスに係る特例措置の対象装置は、車線逸脱警報装置に限る。5t以下のバスに係る特例措置の対象装置は、車両安定性制御装置を除く。(2)初回(新車新規検査時)のみ。(3)新車新規登録を受けるもののみ。
 注:上記車両がエコカー減税対象車でもある場合、自動車重量税は軽減率の高い減税が優先(同一の軽減率の場合はエコカー減税が優先)され、自動車取得税はエコカー減税、バリアフリー減税、ASV減税のうちいずれかを申告者が選択。

● 「自動車税」の軽減措置(グリーン化特例)【乗用車等】(2019、2020年度)

対象車	軽減措置の内容	
乗用車	電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル車(1)、天然ガス自動車(2) 平成17年排出ガス規制値75%低減又は平成30年排出ガス規制50%低減以上達成、かつ令和2年度燃費基準30%以上達成車 平成17年排出ガス規制値75%低減又は平成30年排出ガス規制50%低減以上達成、かつ令和2年度燃費基準10%以上達成車	概ね75%軽減(4) 概ね50%軽減(4)
バス・トラック	電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車(3)	概ね75%軽減(4)

(1)平成21年排ガス規制適合車(乗用車)。(2)平成21年排出ガス規制値よりNOx10%以上低減達成車。(3)平成21年排出ガス規制値よりNOx10%以上低減又は平成30年排出ガス規制適合。(4)軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また新車登録から11年を経過するディーゼル車(ガソリン車、LPG車は13年を経過する車)を概ね15%重課(バス・トラックは概ね10%重課)する措置がある(電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車、一般乗合バス、被けん引車を除く)。
 注:2021年度以降は適用対象を電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、クリーンディーゼル乗用車に限定。

● 「軽自動車税」の軽減措置(グリーン化特例)【軽自動車等(軽乗用車及び軽貨物車)】*(2019、2020年度)

対象車	軽減措置の内容	
軽乗用車	電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車(1) 平成17年排出ガス規制値75%低減又は平成30年排出ガス規制50%低減以上達成、かつ令和2年度燃費基準30%以上達成車 平成17年排出ガス規制値75%低減又は平成30年排出ガス規制50%低減以上達成、かつ令和2年度燃費基準10%以上達成車	概ね75%軽減(2) 概ね50%軽減(2) 概ね25%軽減(2)
軽貨物車	電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車(1) 平成17年排出ガス規制値75%低減又は平成30年排出ガス規制50%低減以上達成、かつ平成27年度燃費基準35%以上達成車 平成17年排出ガス規制値75%低減又は平成30年排出ガス規制50%低減以上達成、かつ平成27年度燃費基準15%以上達成車	概ね75%軽減(2) 概ね50%軽減(2) 概ね25%軽減(2)

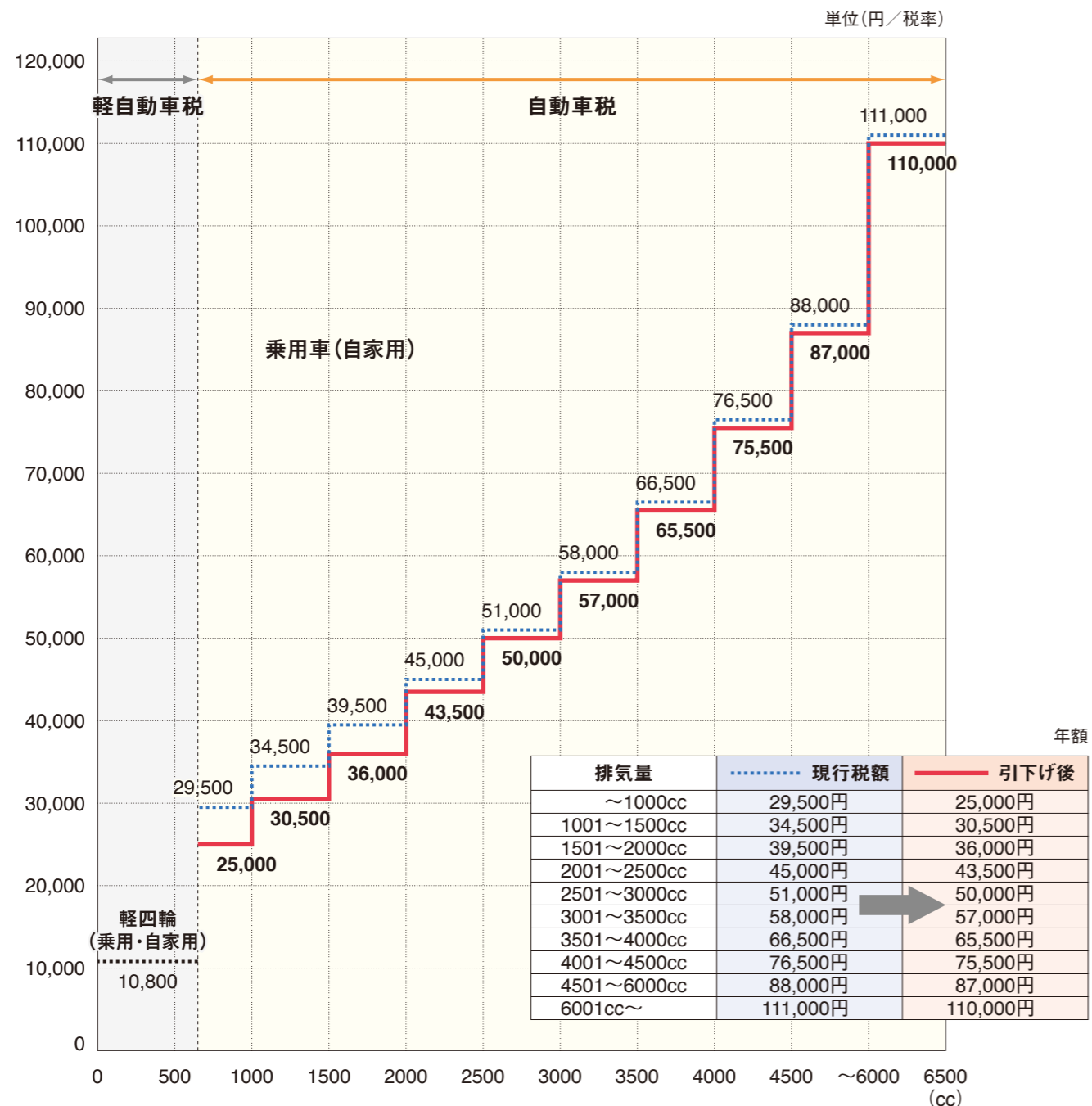
*新規取得した軽四輪車(三輪以上の軽自動車)に限る。
 (1)平成21年排出ガス規制値よりNOx10%以上低減達成又は平成30年排出ガス規制適合車。(2)軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新規検査から13年を経過する四輪車等を概ね20%重課する措置がある(電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車及び被けん引車を除く)。
 注:2021年度以降は適用対象を電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車に限定。

ユーザー負担の軽減等に向けた見直し及び消費税率引上げに係る需要平準化対策

消費税率10%への引上げにあわせて、ユーザー負担の軽減及び需要の平準化等のため、2019年10月1日以降に購入した新車(自家用乗用車(登録車))から自動車税の税率が引き下がります。また、消費税率引き上げ時に駆け込み需要とその反動減を生じさせることがないように、耐久消費財である自動車の需要の平準化を図るため、2019年10月からの1年間に購入された自家用乗用車(登録車・軽自動車)(中古含む)について、臨時的特例措置として、環境性能割の税率1%分が軽減されます。

● 自動車税の税率引き下げ(恒久減税)

2019年10月以後に購入された新車(自家用乗用車(登録車))から自動車税の税率が、全ての排気量区分において、1950年の制度創設以来初めて恒久的に引き下げられることになります。2000cc以下の車では自動車税が10~15%程度減税され、2年目以降も減税された税額が適用されるので、保有期間を通じての減税になります。



● 自動車取得税の廃止

2019年10月の消費税率10%への引上げ時に、自動車の購入時に課税される自動車取得税が廃止されます。

【現行(～2019.9.30)】

自動車取得税	登録車	3%
	軽自動車・営業用	2%

【2019.10.1～】

廃止

● 環境性能割(自動車税・軽自動車税)の導入

- 2019年10月1日以降、自動車の購入時に、自動車税及び軽自動車税において環境性能に応じて課税する環境性能割が導入されます。
- 新車・中古車を問わず対象となります。(ただし、免税点は50万円)
- 取得価額に対して省エネ法の燃費基準値の達成度などに応じて課税されます。
[税率は0~3%(軽自動車・営業用は0~2%)]
[一定の燃費基準達成車及び電気自動車等は非課税]
- 2019年10月からの1年間は税率が1%軽減される臨時的措置が講じられます。(※参照)

【自家用乗用車(登録車・軽自動車)(中古含む)】

	電気自動車等 (1)	令和2年度燃費基準			左記以外
		+20%	+10%	達成	
登録車	非課税		1%	2%	3%
軽自動車	非課税			1%	2%

(1)電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、クリーンディーゼル乗用車
注:上記税率は2020年10月1日より適用。

【重量車:自家用】

	電気自動車等 (2)	平成27年度燃費基準			
		+10%	+5%	達成	未達成
重量車	非課税		1%	2%	3%

(2)電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車

※環境性能割の臨時的軽減措置(2019年10月1日～2020年9月30日)

消費税率引上げに係る需要平準化対策として、2019年10月からの1年間に購入された自家用乗用車(登録車・軽自動車)(中古含む)について、上記の環境性能割の税率から1%分が軽減されます。

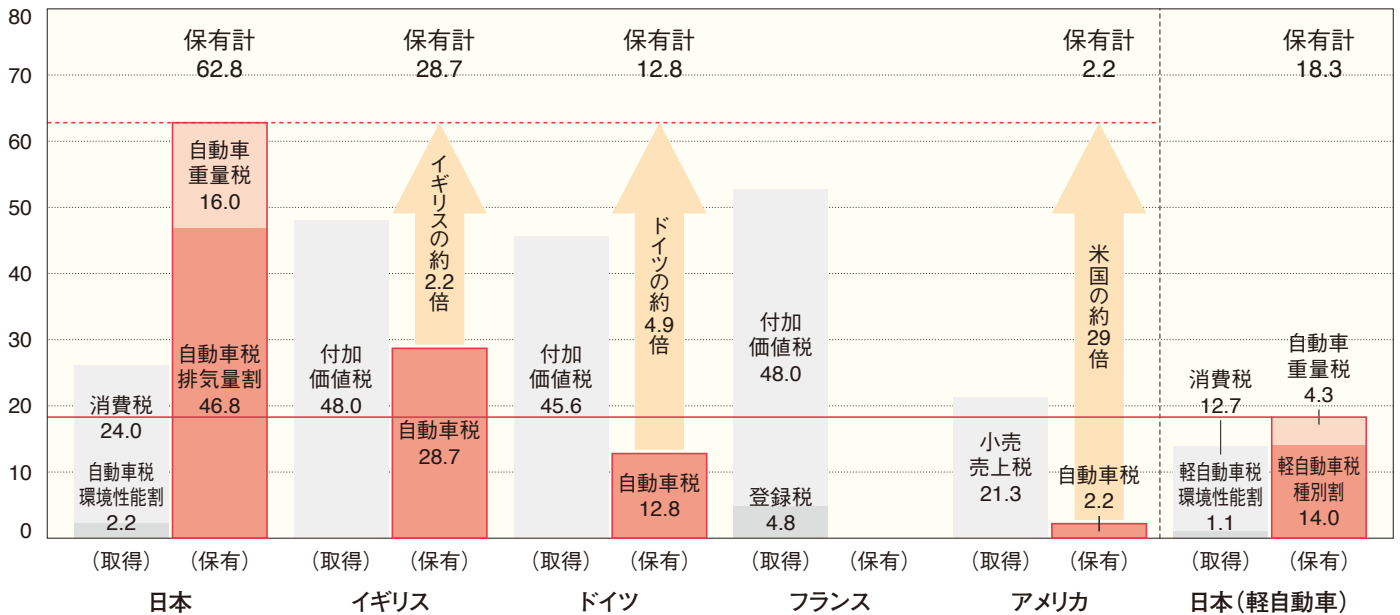
登録車		軽自動車	
基本税率	臨時的軽減 (2019.10~2020.9)	基本税率	臨時的軽減 (2019.10~2020.9)
非課税	非課税	非課税	非課税
1%	非課税	1%	非課税
2%	1%	2%	1%
3%	2%		

多種・多額の自動車関係諸税

自家用乗用車ユーザーの場合、車両価格240万円の車を13年間使用すると、6種類の自動車関係諸税が課せられ、その負担額は合計で約180万円にもなります(自工会試算)。さらに自動車ユーザーは、これらの税金以外にも有料道路料金、自動車保険料(自賠責および任意保険)、リサイクル料金、点検整備等多種・多額の費用を負担しています。

● 保有段階における税負担の国際比較

単位(万円/13年間)

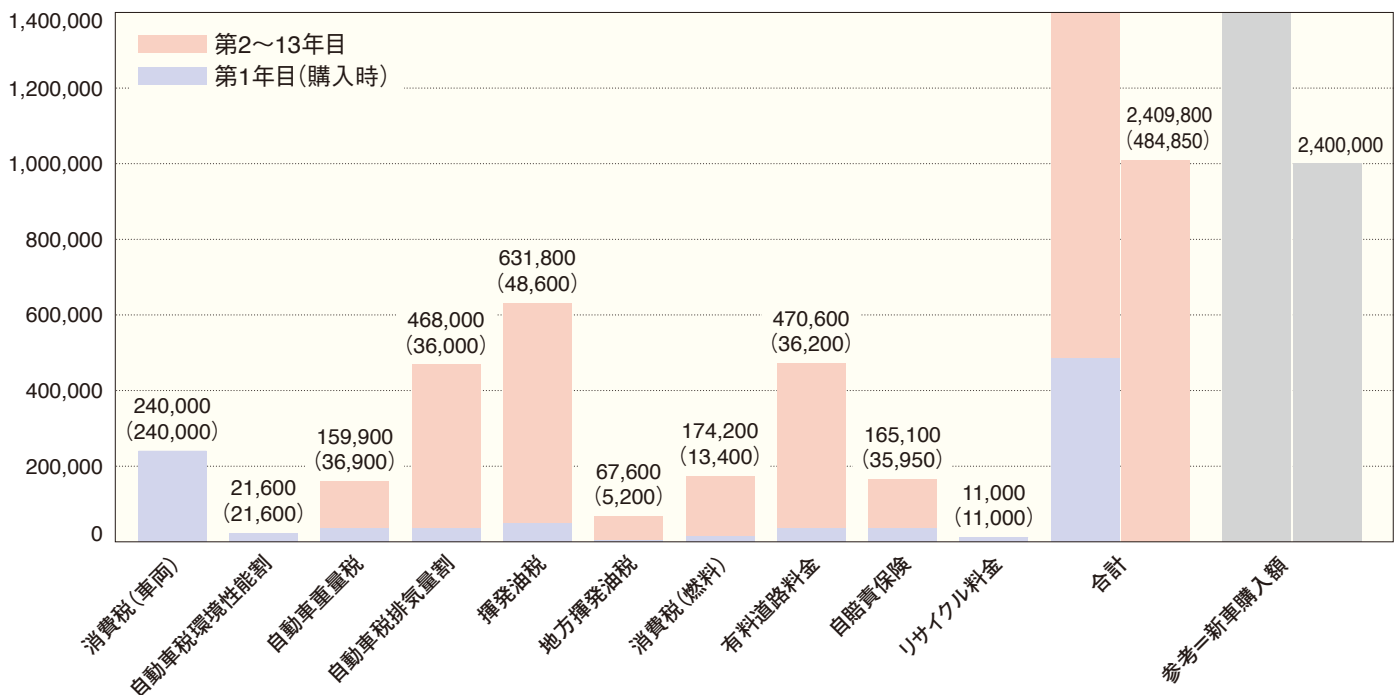


前提条件: ①排気量2000cc ②車両重量1.5t以下 ③JC08モード燃費値 20.5km/L (CO₂排出量113g/km) ④車体価格240万円(軽は127万円) ⑤フランスはパリ、米国はニューヨーク市 ⑥フランスは課税馬力8 ⑦13年間使用(平均使用年数:自検協データより) ⑧為替レートは1€=¥130、1£=¥150、1\$=¥112(2018/4~2019/3の平均)
*2019年10月時点の税体系に基づく試算 *日本のエコカー減税等の特例措置は考慮せず

日本自動車工業会調

● 自家用乗用車ユーザーの税負担額(13年間)

単位:円



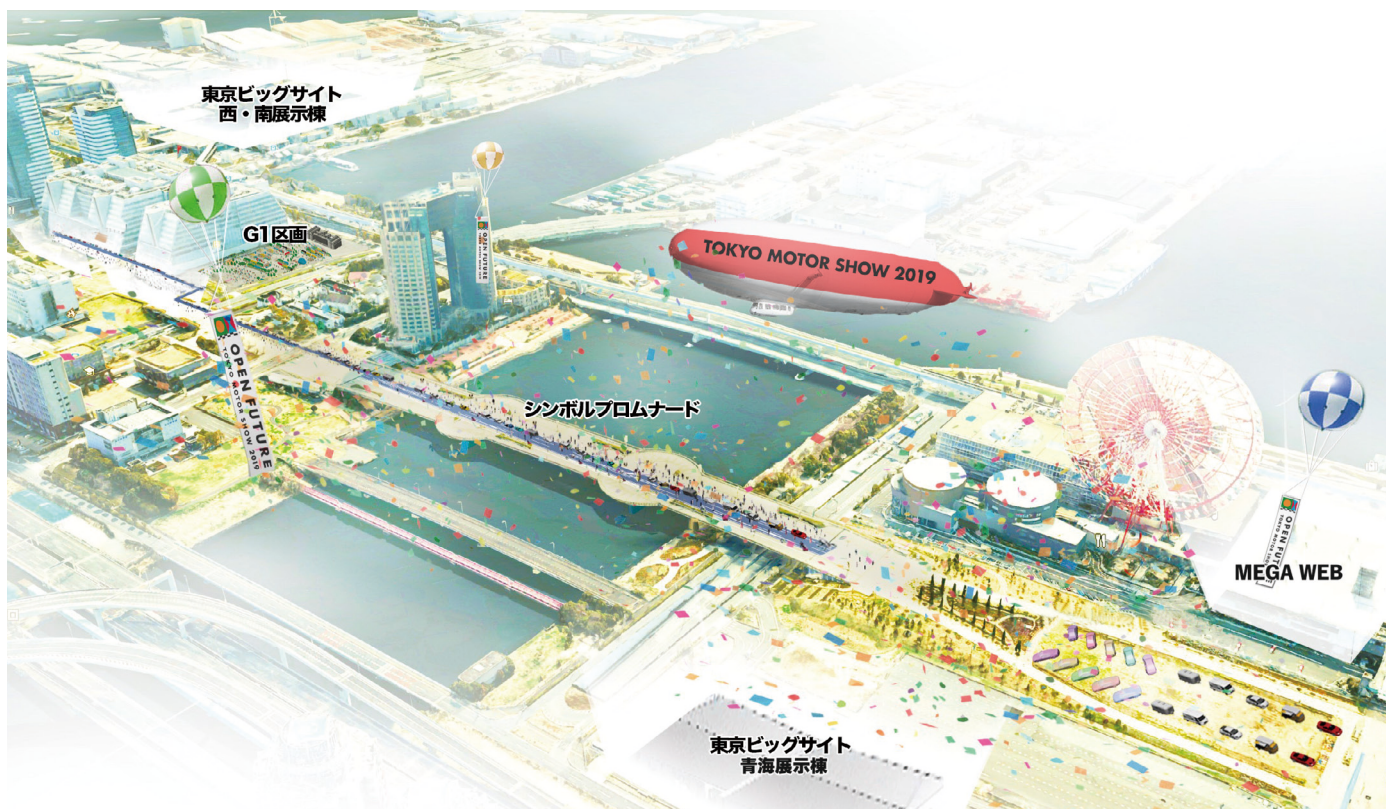
前提条件: ①2000ccで車体価格240万円(税抜き小売価格)の乗用車 ②車両重量1.5t以下 ③年間燃料消費量1,000ℓ ④重量税は車検証交付時または届出時に課税(第1年目は新車に限り3年分徴収) ⑤税率は2019年10月1日現在 ⑥消費税は10%で計算 ⑦リサイクル料金は2000ccクラスの平均的な額
注:1.有料道路料金、自賠責及びリサイクル料金は自動車諸税に準ずる性格を有するため計算上加味した。(自賠責保険は2019年10月1日現在の保険額) 2.有料道路料金は2017年度料金収入より日本自動車工業会試算。

日本自動車工業会調

第46回東京モーターショー2019は「未来のモビリティ社会の夢」を感じていただけるショーとして開催

第46回東京モーターショー2019は、2019年10月24日(木)から11月4日(月・祝)までの12日間(一般公開日は10月25日(金)から)、東京ビッグサイト(江東区・有明)を中心に、乗用車、商用車、二輪車、カロッツェリア、車体、部品・機械器具、モビリティ関連サービスを含む総合ショーとして開催します。

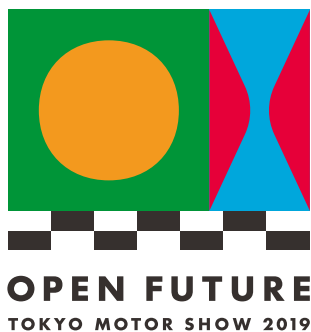
東京モーターショー2019は、「OPEN FUTURE」をショーテーマに未来の可能性が広がる場にするをビジョンとして掲げ、モビリティの領域にとどまらず、生活者にとって本当に価値があり、ワクワクする「くらしの未来」にまでショーの領域を拡張し、「未来のモビリティ社会への夢」を感じていただけるショーを目指して開催します。



臨海副都心エリアを一つの面として捉え、東京ビッグサイトからお台場周辺エリアまで会場を拡張し広域での開催を計画。東京ビッグサイトの西・南展示棟と、青海展示棟、MEGAWEB等を結ぶシンボルプロムナード公園をOPEN ROADとして様々なプログラムを用意するほか、未来のモビリティ社会を訴求する体験プログラムをオールジャパンで実施する予定です。クルマ・バイクファンのみならず、ファミリーやキッズ、若者まで楽しめるショーとして開催いたしますので、是非ご期待ください。

● ショーテーマ **OPEN FUTURE**

● テーマロゴ



「OPEN」「FUTURE」
そして「MOTOR」をそれぞれのエレメントで表現。
カラフルさとキャッチーさを重視し、
様々な生活者に好まれるデザインとしました。

免許保有者数は8,231万人

2018年末現在のわが国の運転免許保有者数は8,231万人で、男性が4,499万人、女性は3,732万人が保有しています。運転免許現在数は1億2,716万1千件で、種類別では第二種免許が201万5千件(男性195万件、女性6万5千件)、第一種免許が1億2,515万件(男性8,021万件、女性4,494万件)となっています。

● 運転免許保有者数の推移(各年末現在)

単位:人

年	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
男性	45,539,419	45,487,010	45,448,263	45,437,260	45,463,791	45,430,245	45,344,259	45,255,994	45,133,771	44,994,702
女性	35,272,526	35,523,236	35,767,003	36,050,586	36,396,221	36,645,978	36,805,749	36,949,917	37,121,424	37,320,222
計	80,811,945	81,010,246	81,215,266	81,487,846	81,860,012	82,076,223	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924

● 種類別運転免許現在数の推移(各年末現在)

単位:件

年		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
第二種免許	大型	1,026,180	1,007,743	986,518	964,383	942,526	919,242	896,127
	中型	1,042,120	1,002,043	960,304	917,142	873,879	1,055,123	1,001,038
	普通	214,555	220,403	224,823	229,494	234,070	13,318	29,358
	大型特殊	45,463	45,041	44,330	43,605	42,997	42,302	41,560
	けん引	51,035	50,473	49,665	48,844	48,134	47,325	46,446
	小計	2,379,353	2,325,703	2,265,640	2,203,468	2,141,606	2,077,310	2,014,529
第一種免許	大型	5,337,727	5,299,480	5,253,880	5,198,185	5,143,533	5,086,713	5,027,351
	中型	72,070,665	71,409,459	70,632,500	69,732,685	68,813,808	67,870,730	66,958,774
	準中型	—	—	—	—	—	11,739,992	11,707,930
	普通	6,749,966	7,936,169	9,113,940	10,297,590	11,473,646	905,528	2,067,271
	大型特殊	2,454,123	2,465,978	2,473,823	2,476,598	2,475,520	2,471,164	2,466,107
	けん引	1,160,509	1,168,205	1,174,267	1,178,790	1,182,806	1,187,003	1,191,690
	大型自動二輪	10,938,930	10,703,691	10,430,075	10,112,584	9,799,816	9,466,072	9,126,995
	普通自動二輪	9,310,786	9,472,692	9,619,692	9,752,541	9,877,616	9,994,091	10,116,497
	小型特殊	503,338	477,296	450,123	422,020	394,952	367,603	341,013
	原動機付自転車	16,977,729	16,905,848	16,784,700	16,618,061	16,450,534	16,291,972	16,142,848
小計	125,503,773	125,838,818	125,933,000	125,789,054	125,612,231	125,380,868	125,146,476	
合計	127,883,126	128,164,521	128,198,640	127,992,522	127,753,837	127,458,178	127,161,005	

注:2種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許種類欄に計上している。

● 運転免許の種類

運転できる自動車等の種類	第一種免許の種類									
	大型免許	中型免許	準中型免許	普通免許	大型特殊免許	大型自動二輪免許	普通自動二輪免許	小型限定	小型特殊免許	原付免許
大型自動車	●									
中型自動車	●	●								
準中型自動車	●	●	●							
普通自動車	●	●	●	●						
大型特殊自動車					●					
大型自動二輪車(400cc 超)						●				
普通自動二輪車	126~400cc					●	●			
	51~125cc					●	●	●		
小型特殊自動車	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
原動機付自転車	●	●	●	●	●	●	●	●		●

注:普通免許、大型二輪免許にはAT限定免許もある。また、普通二輪免許には、AT限定免許、小型限定免許、AT小型限定免許もある。

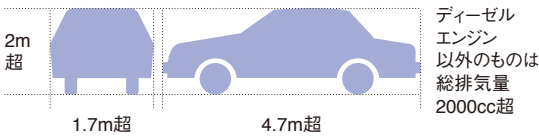
資料:本頁統計データはすべて警察庁

車両法と道交法に基づいた自動車の分類

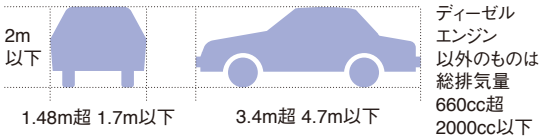
わが国における自動車の分類は、行政目的によって分類の仕方が異なり、道路運送車両法(車両法)と道路交通法(道交法)による分類があります。登録をはじめとする統計や車検などの整備関係は車両法に、運転免許等は道交法にそれぞれ基づいています。また、自動車のナンバーは、車両法に基づく自動車の種別と用途などにより分類されており、希望番号制度も導入されています。また、2019年のラグビーワールドカップ、2020年の東京オリンピック・パラリンピックの開催を記念した、両大会の特別仕様ナンバープレートや地方版図柄入りナンバープレートが交付されています。

● 道路運送車両法による分類 (登録・整備関係等)

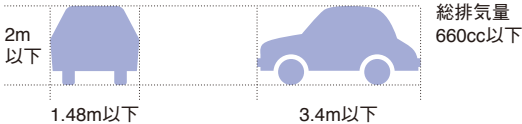
普通自動車



小型自動車



軽自動車



注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。

● 道路交通法による分類 (交通・運転免許関係等)

大型自動車	中型自動車	準中型自動車
総重量11トン以上 最大積載量6.5トン以上 または乗車定員30人以上	総重量7.5トン以上11トン未満 最大積載量4.5トン以上6.5トン未満 または乗車定員11人以上29人以下	総重量3.5トン以上7.5トン未満 最大積載量2トン以上4.5トン未満

普通自動車	大型・小型特殊自動車
車体の大きさ等が、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車又は小型特殊自動車について定められた車体等の大きさにいずれも該当しない自動車	ブルドーザ等のキャタピラを有するもの。 ロードローラ、グレーダ、スクレーパ、農耕作業車等で、小型は最高速度15km/h以下、長さ4.7m以下、高さ2m以下※、幅1.7m以下のものをいう。

※小型特殊自動車の高さは、ヘッドガードを含んだ場合は2.8m以下。

● 二輪自動車の分類

道路運送車両法					
車種	総排気量	定格出力	幅	高さ	長さ
小型二輪自動車	250cc超	1.0kW超	1.3m超	2.0m超	2.5m超
軽二輪自動車	125cc超 250cc以下	1.0kW超	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第二種原動機付自転車	50cc超 125cc以下	0.6kW超 1.0kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第一種原動機付自転車	50cc以下	0.6kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下

道路交通法	
車種	総排気量
大型自動二輪車	400cc超
普通自動二輪車	50cc超400cc以下のもの
原動機付自転車	50cc以下

注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。

● ナンバープレートによる分類【自動車登録番号標(登録自動車)・車両番号標(軽自動車)】

大型番号標	
普通自動車で、車両総重量8トン以上、最大積載量5トン以上、または乗車定員30名以上のもの	22cm × 44cm
中型番号標	
上欄以外の普通自動車、小型自動車および軽三・四輪車(自家用・事業用ともに排気量360cc超のもの)	16.5cm × 33cm
小型番号標	
小型二輪・軽二輪車および軽三・四輪車(排気量360cc以下で、分類番号が40~49、50~59、80~89を除くもの)	12.5cm × 23cm

用途の表示	
登録自動車	
事業用	あいうえかきくけこを
自家用	さすせそたちつととなにぬねのはひふほまみむめもやゆらりるろ
レンタカー用	われ
駐留軍人軍属私有車両等	EHKMTYよ
軽自動車	
事業用	りれ
自家用	あいうえかきくけこさすせそたちつととなにぬねのはひふほまみむめもやゆらりるろを
レンタカー用	わ
駐留軍人軍属私有車両等	AB

自動車使用の本拠所在地の運輸支局または自動車検査登録事務所もしくはご当地ナンバー該当地域を表示

品川 500
さ 23-45

一連指定番号
...1から99-99まで

塗色

登録自動車	
事業用	緑色地に白色文字
自家用、レンタカー用	白色地に緑色文字
軽自動車	
事業用	黒色地に黄色文字
自家用、レンタカー用	黄色地に黒色文字

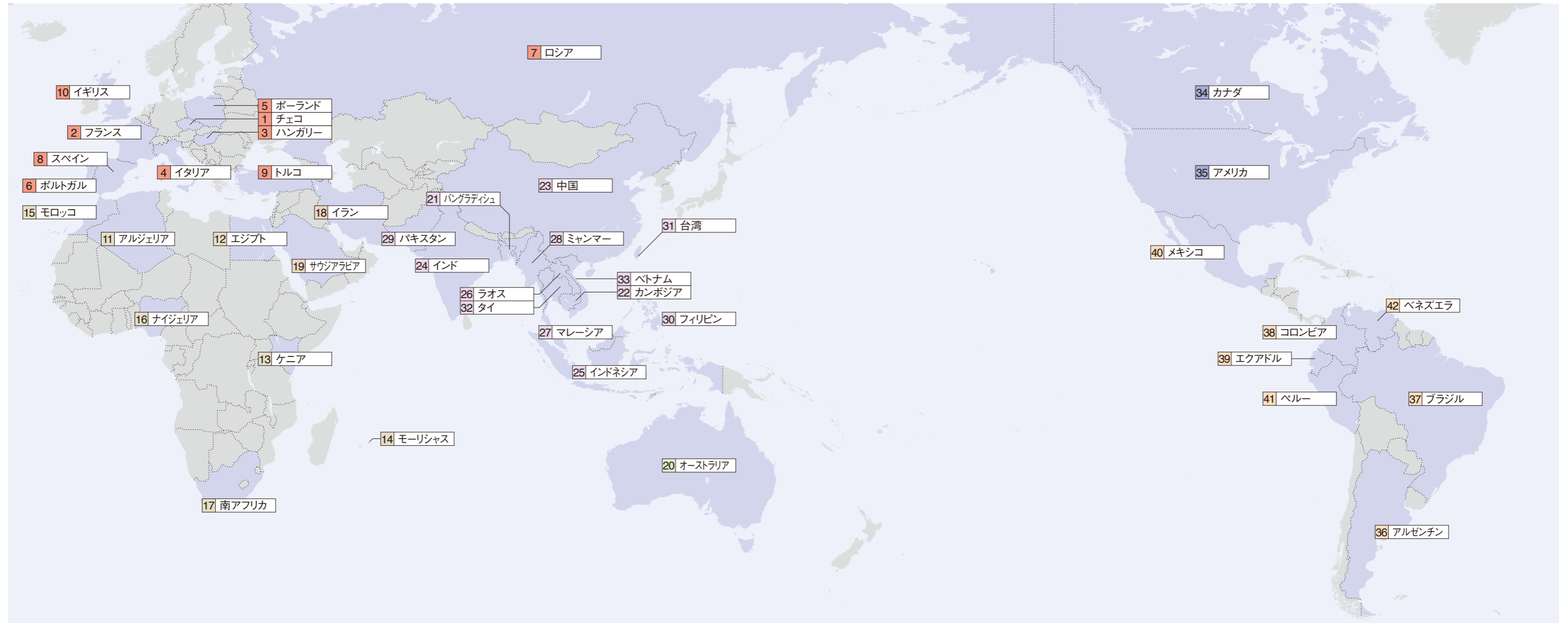
自動車の分類番号	
普通・貨物自動車	1, 10-19, 100-199, 10A-19Z, 1A0-1Z9, 1AA-1ZZ
普通・乗合自動車	2, 20-29, 200-299, 20A-29Z, 2A0-2Z9, 2AA-2ZZ
普通・乗用自動車	3, 30-39, 300-399, 30A-39Z, 3A0-3Z9, 3AA-3ZZ
三輪以上の小型・貨物自動車	4, 40-49, 400-499, 40A-49Z, 4A0-4Z9, 4AA-4ZZ 6, 60-69, 600-699, 60A-69Z, 6A0-6Z9, 6AA-6ZZ
三輪以上の小型・乗用自動車および小型・乗合自動車	5, 50-59, 500-599, 50A-59Z, 5A0-5Z9, 5AA-5ZZ 7, 70-79, 700-799, 70A-79Z, 7A0-7Z9, 7AA-7ZZ
特殊用途自動車	8, 80-89, 800-899, 80A-89Z, 8A0-8Z9, 8AA-8ZZ
大型特殊自動車	9, 90-99, 900-999, 90A-99Z, 9A0-9Z9, 9AA-9ZZ
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0, 00-09, 000-099, 00A-09Z, 0A0-0Z9, 0AA-0ZZ

進展する世界各国での現地生産

わが国の自動車メーカーは米国、ヨーロッパ、東南アジア、中国、近年ではロシアをはじめとする新興国など世界各国での現地生産に活発に取り組んでいます。こうした現地生産は、メーカー単独あるいは合弁という形で工場を建設して現地従業員

を雇用し、現地部品を調達して行われています。また、一部車種やエンジン・トランスミッション等の部品は第三国や日本へ輸出することで現地の経済活性化に寄与しています。

● 日系自動車メーカーの海外生産国／地域



● 日系自動車メーカーの現地生産工場数

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
欧州					
チェコ	1	1	-	-	-
フランス	2	1	1	-	-
ハンガリー	3	1	-	-	-
イタリア	4	-	1	-	1
ポーランド	5	-	-	-	2
ポルトガル	6	2	-	-	-
ロシア	7	6	-	-	-
スペイン	8	1	-	-	1
トルコ	9	4	-	-	-
イギリス	10	3	-	-	1
欧州計		19	2	-	5

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
アフリカ					
アルジェリア	11	2	-	-	-
エジプト	12	5	-	-	-
ケニア	13	3	1	-	-
モーリシャス	14	1	-	-	-
モロッコ	15	1	-	-	-
ナイジェリア	16	2	2	-	-
南アフリカ	17	5	-	-	-
アフリカ計		19	3	-	-
中近東					
イラン	18	1	-	-	-
サウジアラビア	19	1	-	-	-
中近東計		2	-	-	-
大洋州					
オーストラリア	20	-	-	-	1
大洋州計		-	-	-	1

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
アジア					
バングラデシュ	21	2	2	-	-
カンボジア	22	-	2	-	-
中国	23	19	8	-	19
インド	24	12	7	-	2
インドネシア	25	15	7	1	15
ラオス	26	-	1	-	-
マレーシア	27	12	2	-	4
ミャンマー	28	3	-	-	-
パキスタン	29	5	3	1	-
フィリピン	30	6	4	-	4
台湾	31	8	2	-	1
タイ	32	16	4	-	9
ベトナム	33	8	3	2	2
アジア計		106	45	4	56

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
北米					
カナダ	34	5	-	-	2
アメリカ	35	14	1	-	12
北米計		19	1	-	14
中南米					
アルゼンチン	36	1	2	1	-
ブラジル	37	7	4	-	4
コロンビア	38	1	2	-	-
エクアドル	39	2	-	-	-
メキシコ	40	8	1	1	-
ペルー	41	-	1	-	-
ベネズエラ	42	1	-	-	-
中南米計		20	10	2	4
世界合計		185	61	6	80

注:「四輪車」「二輪車」には部品等を含む。「部品」は部品のみを生産する工場。

四輪車海外現地生産台数は1,997万台

自動車メーカーはグローバルな事業展開を進めており、需要に応じた現地生産が重要となっています。独自進出によるものから合弁によるものまでとさまざま、現地生産国も世界各国広範に及んでいます(P.48～49参照)。日本メーカーの海外生産台数はアジアやアフリカを中心に増加し、1,997万台となりました。

● 日本メーカーの四輪車海外生産台数の推移

単位:台

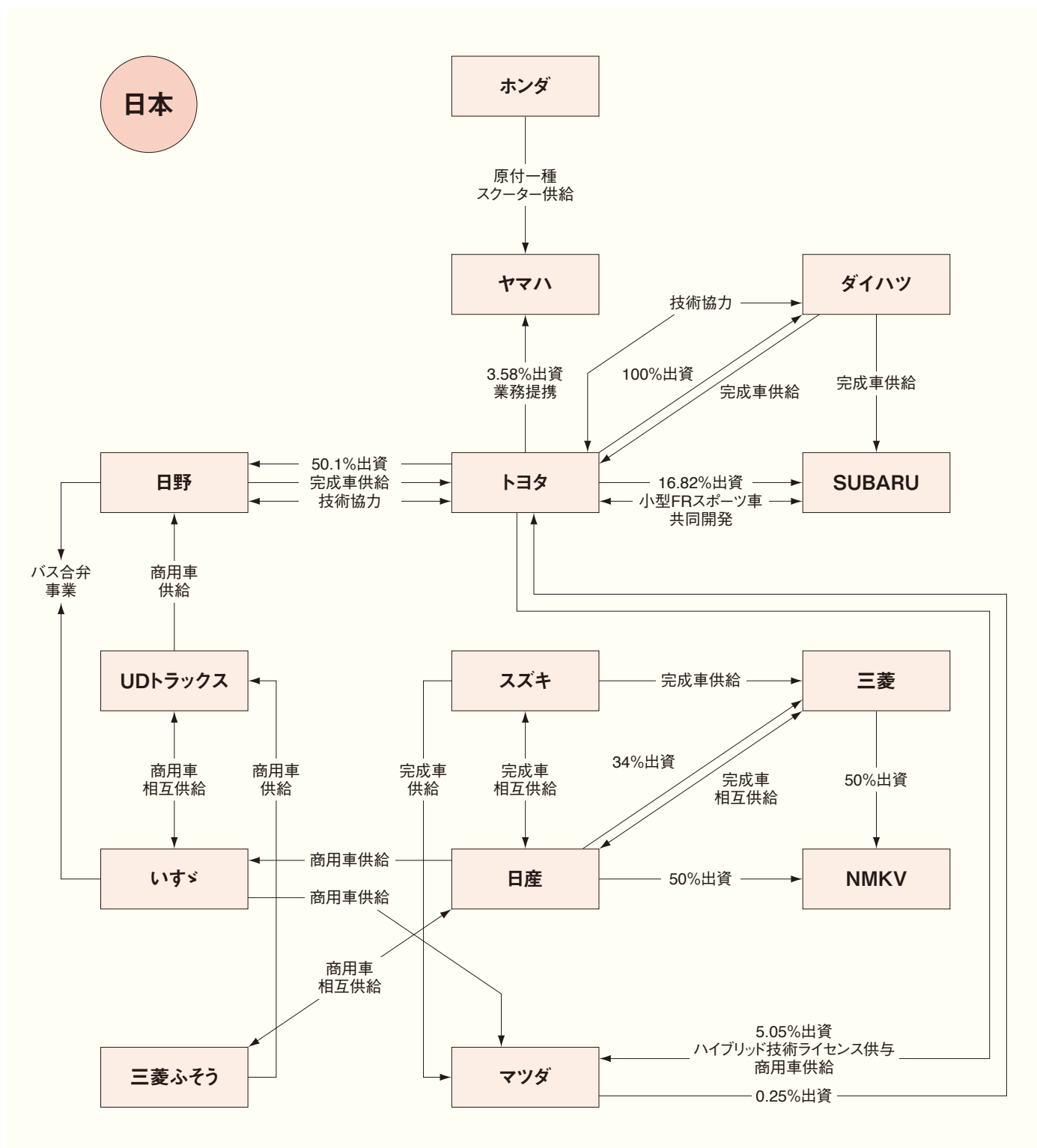
年	アジア	中近東	欧州		北米	アメリカ	中南米	アフリカ	大洋州	合計
			EU							
1985	208,589	—	44,658	43,175	296,569	296,569	90,252	99,500	151,574	891,142
1986	282,912	—	75,163	73,903	426,087	425,644	87,115	119,000	133,109	1,123,386
1987	355,758	—	102,943	100,794	608,446	592,761	104,925	134,000	127,003	1,433,075
1988	456,489	—	132,129	130,326	723,396	672,766	125,531	145,000	152,334	1,734,879
1989	597,402	—	205,005	203,215	1,040,868	932,242	144,811	184,500	166,541	2,339,127
1990	952,390	—	226,613	223,164	1,570,114	1,298,878	160,654	186,000	169,169	3,264,940
1991	1,035,715	—	285,994	282,278	1,684,964	1,378,907	169,001	172,000	134,051	3,481,725
1992	1,120,430	—	358,601	351,296	1,853,097	1,547,361	195,161	167,500	109,276	3,804,065
1993	1,315,346	—	496,574	472,744	2,030,478	1,691,239	211,802	179,000	106,754	4,339,954
1994	1,553,585	—	502,332	477,728	2,346,619	1,982,209	197,325	168,000	128,213	4,896,074
1995	1,882,850	—	641,573	575,852	2,595,436	2,215,657	110,660	226,000	102,961	5,559,480
1996	1,950,621	—	738,378	650,990	2,641,451	2,275,525	140,031	195,674	118,097	5,784,252
1997	2,003,286	—	814,689	714,699	2,664,588	2,290,685	190,596	182,218	136,107	5,991,484
1998	1,215,202	5,688	920,985	814,847	2,674,299	2,270,516	260,131	144,181	150,685	5,371,171
1999	1,547,671	3,493	929,303	835,582	2,797,175	2,311,163	246,710	130,216	125,575	5,780,143
2000	1,673,740	4,258	953,170	837,679	2,991,924	2,480,691	387,732	146,435	130,933	6,288,192
2001	1,872,521	5,660	1,032,004	939,034	3,061,612	2,451,496	407,887	162,825	137,084	6,679,593
2002	2,380,621	6,000	1,153,059	1,015,748	3,375,453	2,720,449	445,862	155,973	135,498	7,652,466
2003	3,007,348	5,820	1,338,476	1,245,469	3,487,012	2,821,723	457,467	162,969	148,471	8,607,563
2004	3,638,978	10,800	1,454,903	1,296,516	3,840,744	3,143,603	534,863	191,537	125,726	9,797,551
2005	3,964,209	10,500	1,545,355	1,369,556	4,080,713	3,383,277	645,074	225,725	134,581	10,606,157
2006	4,129,856	11,400	1,702,836	1,509,402	4,001,639	3,281,073	745,827	259,050	121,635	10,972,243
2007	4,523,751	3,342	1,976,407	1,789,875	4,049,068	3,324,326	895,099	252,332	159,710	11,859,709
2008	4,877,074	0	1,876,109	1,693,151	3,576,246	2,893,466	920,738	257,646	143,741	11,651,554
2009	5,145,418	0	1,228,294	1,136,145	2,687,527	2,108,161	790,794	168,651	96,836	10,117,520
2010	7,127,042	0	1,356,126	1,250,226	3,390,095	2,653,231	982,342	206,476	119,473	13,181,554
2011	7,547,259	0	1,410,628	1,302,277	3,068,979	2,422,152	1,029,511	233,709	93,675	13,383,761
2012	8,500,993	0	1,484,110	1,383,583	4,253,869	3,324,703	1,234,584	248,711	101,381	15,823,648
2013	9,056,388	0	1,537,025	1,379,733	4,540,685	3,627,226	1,284,187	232,191	106,278	16,756,754
2014	9,112,629	596	1,654,208	1,382,052	4,785,769	3,813,351	1,591,099	241,841	90,125	17,476,267
2015	9,472,178	437	1,668,878	1,401,521	4,823,222	3,847,517	1,820,525	218,020	91,616	18,094,876
2016	10,091,593	89	1,757,776	1,487,994	4,989,360	3,976,482	1,859,685	190,724	90,240	18,979,467
2017	10,870,888	0	1,940,778	1,511,800	4,767,063	3,765,364	1,903,466	198,625	60,942	19,741,762
2018	11,391,185	0	1,856,511	1,415,747	4,606,948	3,676,823	1,894,346	216,969	0	19,965,959

注:1.原則として日本ブランド車のみを対象。2.1997年までは各国自動車工業会資料による。3.トルコは欧州に、メキシコは中南米に含む。4.単なる技術援助的なものは除外。5.2007年より集計方法を変更。6.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。日本自動車工業会調

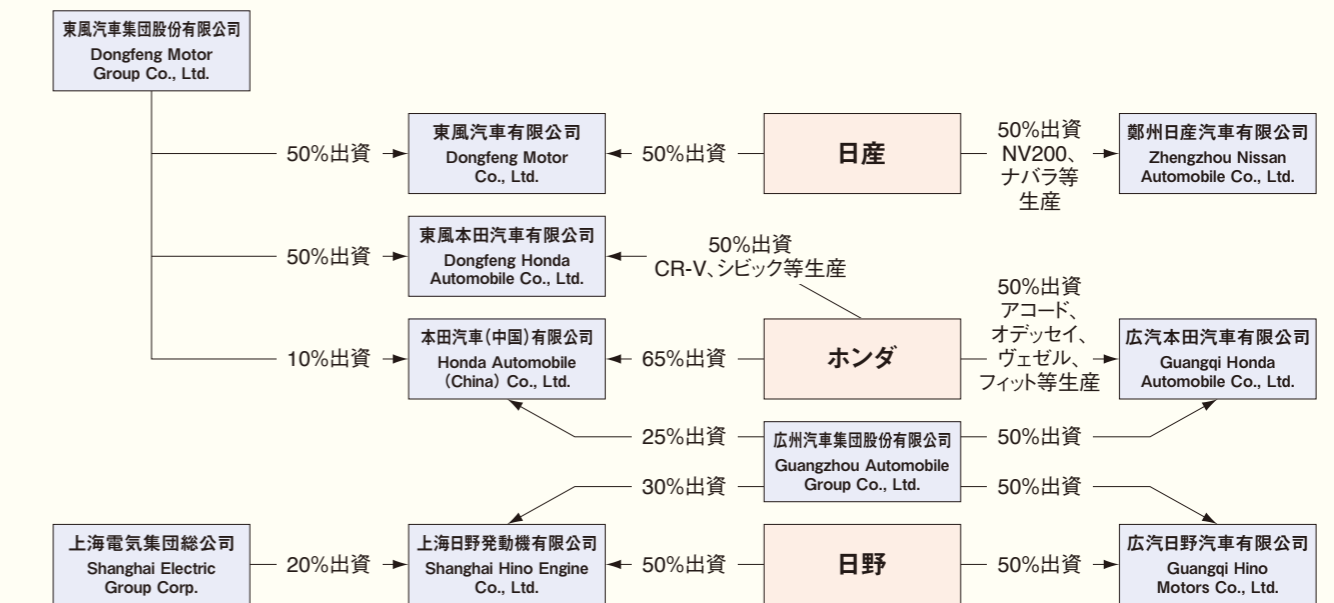
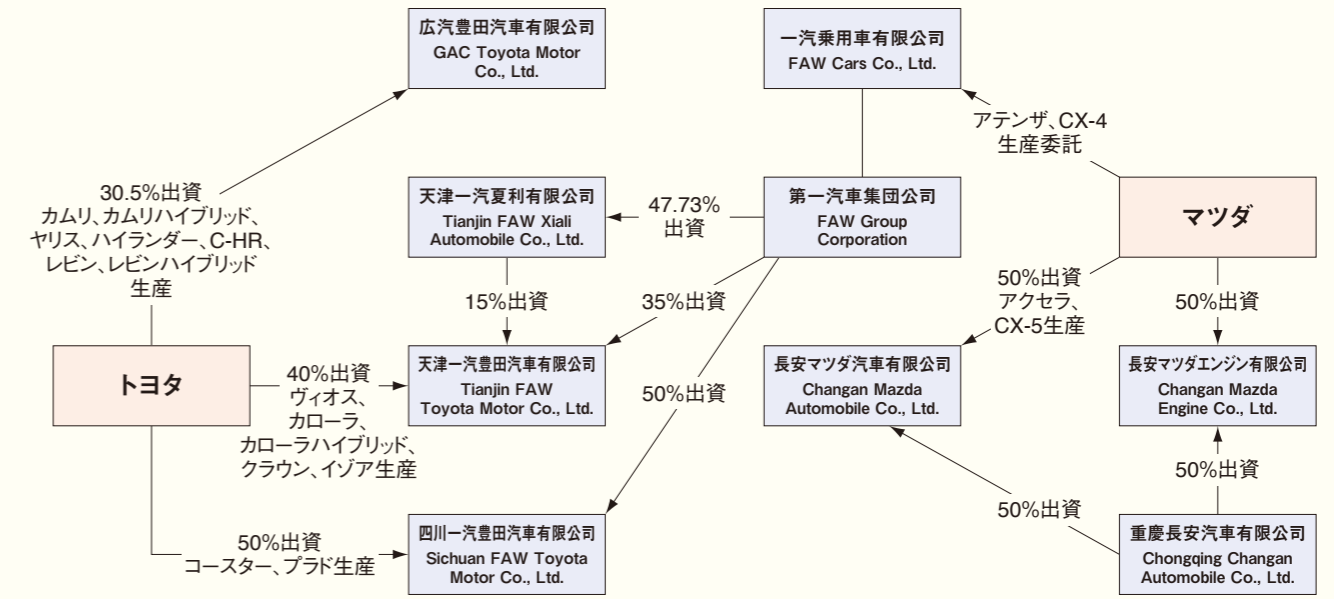
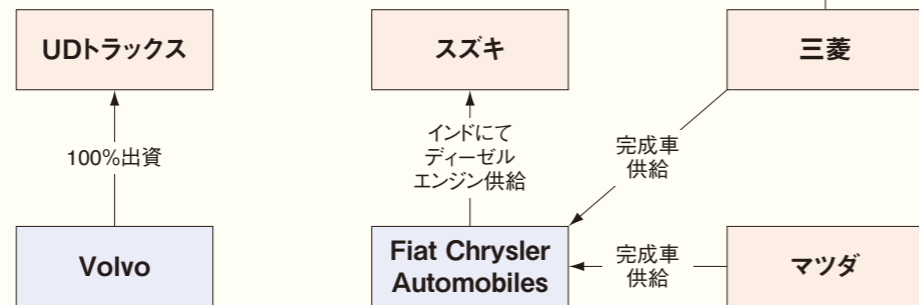
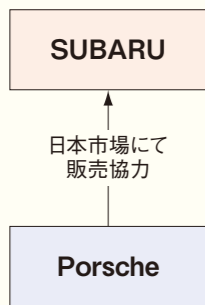
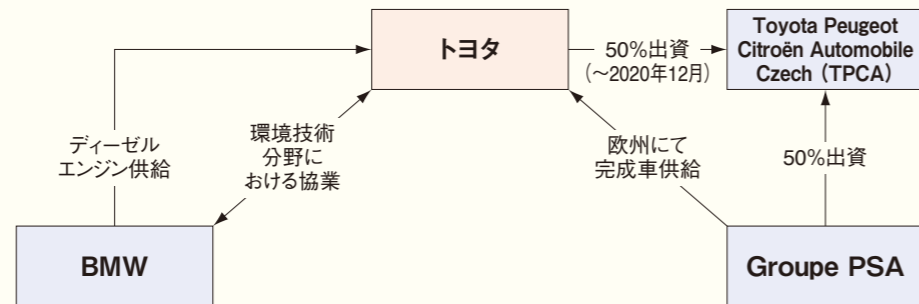
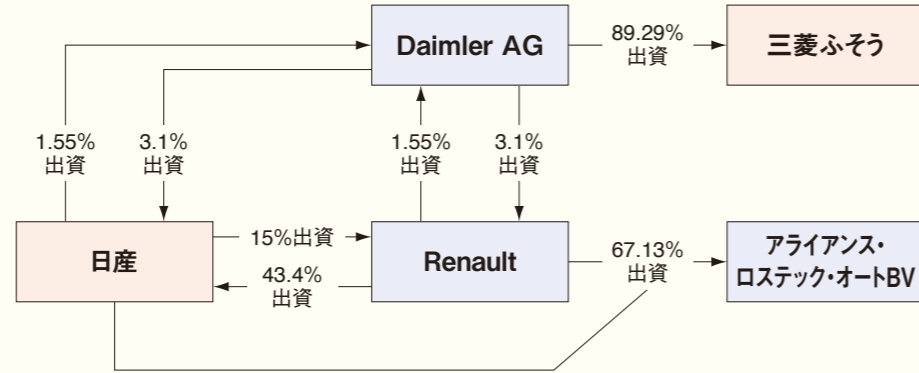
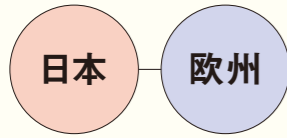
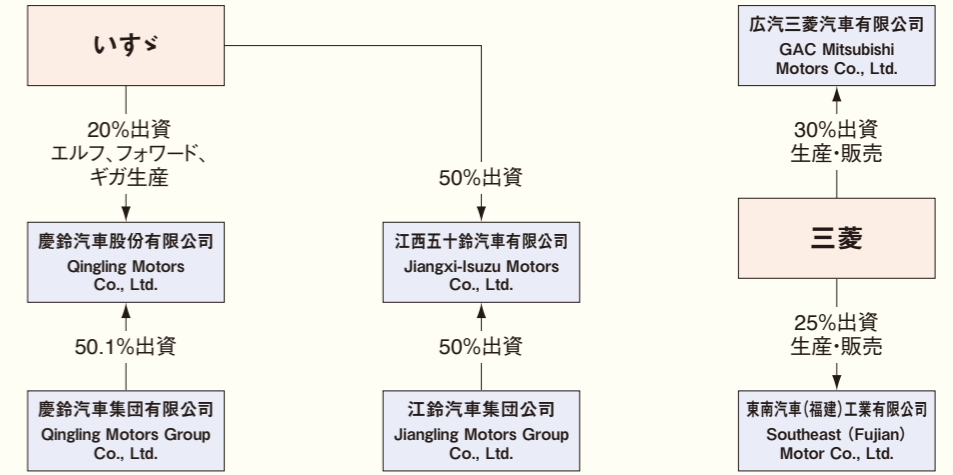
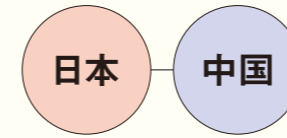
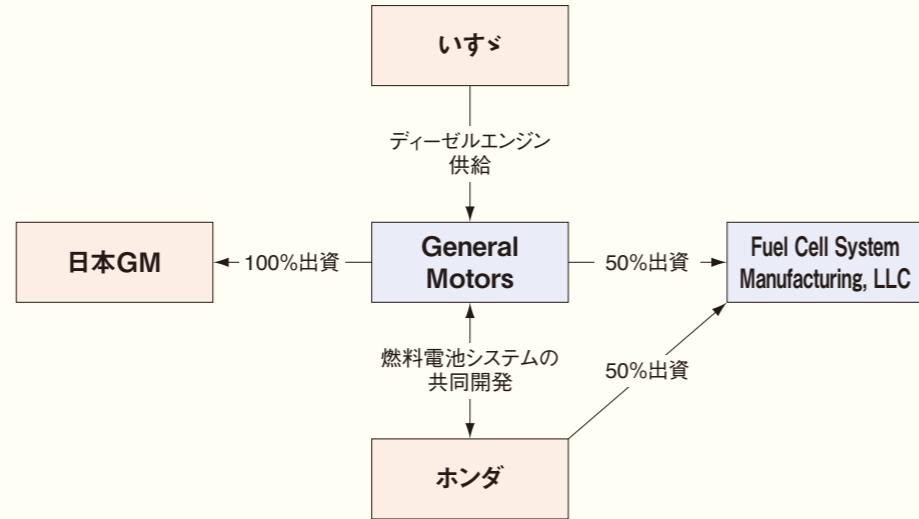
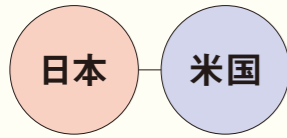
日本メーカーの主要な資本・業務提携関係

日本の自動車メーカーは、全世界的に進展する経済のボーダーレス化とともに、海外現地生産化を推進したり、海外メーカーとの提携を進めるなど各国事情に即した形で急速なグローバル化を進めてきました。現在、日本メーカーと欧米メーカーの提携関係は、資本参加(出資)、技術提携、共同開発・生産や販売協力など広範かつ多様・複雑な協力関係となっており、このような双方の利益に合致した協力関係は近年ますます強まっています。また最近では、モータリゼーションの進展が著しい中国や東南アジアにおいて、資本提携、生産技術や環境・安全などの商品技術の供与など現地自動車メーカーとの関係構築が活発に進められています。

2019年3月31日現在



注:提携先との業務内容は、「技術供与(提携)」「共同開発」「完成車供給(相互含む)」「合併事業」等、自動車の製造に関わる提携業務とする。

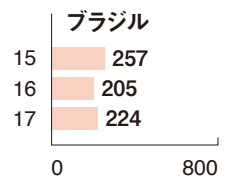
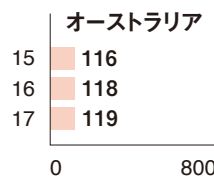
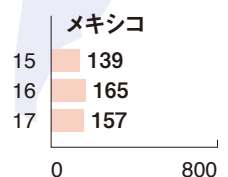
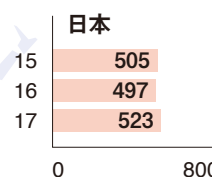
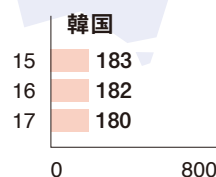
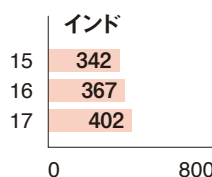
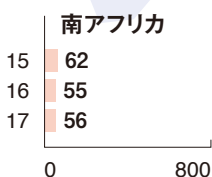
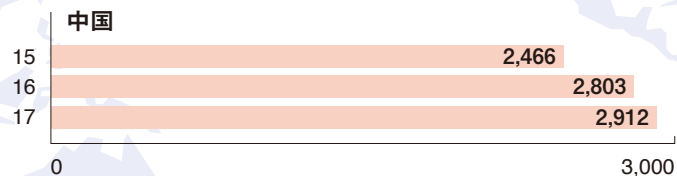
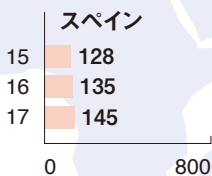
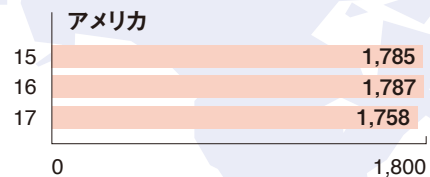
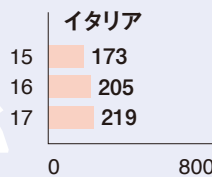
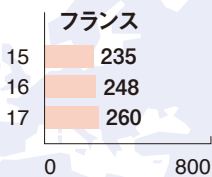
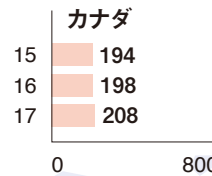
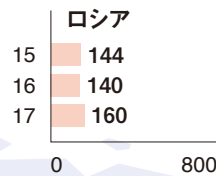
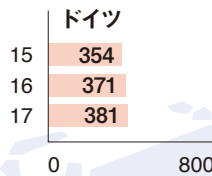
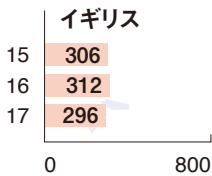
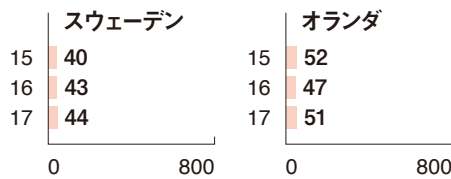


四輪車世界販売台数は9,680万台

2017年の世界全体の四輪車販売台数は、前年より3.1%増加して9,680万台となりました。国別で見ると、ロシア(160万2千台、14.1%増)、インド(401万8千台、9.5%増)、ブラジル(223万9千台、9.2%増)などで前年を上回りました。

● 主要国の四輪車販売台数推移

単位:万台



● 主要国の四輪車販売台数

単位:台

国	2015			2016			2017		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	308,555	41,042	349,597	329,604	44,941	374,545	353,335	50,244	403,580
ベルギー	501,066	70,458	571,524	539,519	78,335	617,854	546,533	87,579	634,111
チェコ	230,857	29,213	260,070	259,693	31,315	291,008	271,899	30,210	302,109
デンマーク	207,717	37,767	245,484	222,924	42,462	265,386	221,586	41,775	263,361
フィンランド	108,819	14,664	123,483	118,991	17,439	136,430	118,634	19,741	138,375
フランス	1,917,226	427,866	2,345,092	2,015,177	463,295	2,478,472	2,109,890	495,052	2,604,942
ドイツ	3,206,042	333,783	3,539,825	3,351,607	357,260	3,708,867	3,442,100	369,146	3,811,246
ハンガリー	77,171	23,762	100,933	96,552	27,255	123,807	116,249	25,565	141,814
イタリア	1,575,737	150,342	1,726,079	1,824,968	225,324	2,050,292	1,969,140	221,263	2,190,403
オランダ	449,350	71,828	521,178	382,825	86,585	469,410	414,599	93,772	508,371
ノルウェー	150,686	39,420	190,106	154,603	43,388	197,991	158,623	43,272	201,895
ポーランド	354,975	77,464	432,439	416,123	88,427	504,550	485,199	90,945	576,144
ポルトガル	178,503	35,151	213,654	207,345	39,998	247,343	222,066	42,838	264,904
ルーマニア	98,325	22,266	120,591	115,004	27,016	142,020	130,415	29,393	159,808
スロバキア	77,968	12,123	90,091	88,165	12,435	100,600	96,100	12,572	108,672
スペイン	1,094,077	182,982	1,277,059	1,147,007	200,337	1,347,344	1,235,327	215,763	1,451,089
スウェーデン	345,108	51,585	396,693	372,318	59,500	431,818	379,392	63,443	442,835
イギリス	2,633,503	427,903	3,061,406	2,692,786	430,969	3,123,755	2,539,297	415,885	2,955,182
ロシア	1,282,740	158,183	1,440,923	1,239,680	164,784	1,404,464	1,393,400	208,870	1,602,270
スイス	323,783	38,867	362,650	317,318	38,564	355,882	314,145	41,765	355,910
トルコ	725,596	285,598	1,011,194	756,938	250,919	1,007,857	722,876	257,518	980,394
カナダ	712,322	1,227,195	1,939,517	661,088	1,322,657	1,983,745	639,272	1,437,728	2,077,000
アメリカ	7,516,826	10,328,798	17,845,624	6,872,729	10,993,044	17,865,773	6,096,111	11,487,731	17,583,842
メキシコ	892,194	497,280	1,389,474	1,065,912	581,811	1,647,723	1,016,880	553,884	1,570,764
ブラジル	2,123,009	445,967	2,568,976	1,676,722	373,599	2,050,321	1,844,394	394,521	2,238,915
アルゼンチン	480,952	163,069	644,021	525,757	183,725	709,482	662,980	237,423	900,403
中国	21,210,339	3,451,263	24,661,602	24,376,902	3,651,273	28,028,175	24,961,948	4,160,583	29,122,531
インド	2,772,270	652,566	3,424,836	2,966,637	702,640	3,669,277	3,227,701	789,838	4,017,539
日本	4,215,889	830,621	5,046,510	4,146,458	823,800	4,970,258	4,386,377	847,788	5,234,165
韓国	1,533,670	300,116	1,833,786	1,533,813	289,228	1,823,041	1,495,468	303,328	1,798,796
マレーシア	591,275	75,402	666,677	514,545	65,579	580,124	519,690	71,406	591,096
インドネシア	755,566	275,856	1,031,422	834,920	213,215	1,048,135	824,901	235,993	1,060,894
タイ	356,063	443,569	799,632	328,053	440,735	768,788	401,537	471,969	873,506
オーストラリア	924,154	231,254	1,155,408	927,274	250,859	1,178,133	915,219	273,458	1,188,677
エジプト	258,400	73,700	332,100	214,800	49,300	264,100	133,391	47,610	181,001
南アフリカ	412,670	205,079	617,749	361,289	186,117	547,406	369,599	186,117	555,716
その他	5,723,730	1,646,187	7,369,917	5,850,835	1,540,621	7,391,456	6,108,470	1,598,937	7,707,407
合計	66,327,133	23,380,189	89,707,322	69,506,881	24,398,751	93,905,632	70,844,743	25,954,924	96,799,667

資料:国際自動車工業会(OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles)、日本は日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会調

13億台を超えた世界の自動車保有台数

全世界の四輪車の保有台数は2017年に13億7,341万台となり、人口1,000人当たり182台、5.5人に1台普及しています。二輪車普及率でみると、インドネシアが2人に1台、マレーシア、タイが3人に1台、ギリシャが6人に1台、イタリアが7人に1台、日本では12人に1台普及しています。

● 主要国の四輪車普及率(人口1,000人当たり台数 および1台当たり人口／2017年末現在)

単位:台 単位:人

国	人口1,000人当たりの台数		全四輪車の 1台当たり人口 ()内は乗用車
	全四輪車	乗用車	
アメリカ	851	383	1.2 (2.6)
オーストラリア	747	583	1.3 (1.7)
イタリア	734	648	1.4 (1.5)
カナダ	652	620	1.5 (1.6)
日本	612	485	1.6 (2.1)
オーストリア	619	563	1.6 (1.8)
ドイツ	610	566	1.6 (1.8)
スペイン	617	509	1.6 (2.0)
フランス	606	502	1.7 (2.0)
スイス	606	538	1.7 (1.9)
イギリス	599	524	1.7 (1.9)
ベルギー	578	503	1.7 (2.0)
世界平均	182	135	5.5 (7.4)

資料:国土交通省、Ward's等 世界人口資料:OECD、国連

● 世界各国の四輪車保有台数 (2017年末現在)

単位:台

国	乗用車	トラック・バス	計
ドイツ	46,474,594	3,617,895	50,092,489
イタリア	38,520,321	5,077,594	43,597,915
フランス	32,614,400	6,770,200	39,384,600
イギリス	34,686,328	4,989,234	39,675,562
スペイン	23,623,627	5,020,085	28,643,712
オランダ	8,594,600	1,121,556	9,716,156
ベルギー	5,735,280	852,405	6,587,685
オーストリア	4,898,578	484,734	5,383,312
スウェーデン	4,845,609	661,723	5,507,332
ポーランド	22,573,400	3,909,300	26,482,700
スイス	4,570,823	576,021	5,146,844
トルコ	12,035,978	5,241,945	17,277,923
ロシア	46,747,100	6,213,700	52,960,800
アメリカ	124,141,000	151,878,000	276,019,000
カナダ	22,678,328	1,167,819	23,846,147
メキシコ	30,089,169	11,221,858	41,311,027
アルゼンチン	10,689,885	3,419,019	14,108,904
ブラジル	36,189,608	7,407,750	43,597,358
日本	61,803,118	16,274,751	78,077,869
中国	184,644,000	30,956,000	215,600,000
韓国	18,034,540	4,493,755	22,528,295
インド	35,890,300	10,629,600	46,519,900
タイ	9,260,152	7,686,809	16,946,961
インドネシア	14,160,100	9,458,000	23,618,100
オーストラリア	14,275,000	4,038,000	18,313,000
南アフリカ	7,810,200	5,578,300	13,388,500
その他	160,057,169	49,017,891	209,075,060
世界合計	1,015,643,207	357,763,944	1,373,407,151

資料:国土交通省、Ward's等

● 世界各国の二輪車普及率(1台当たり人口)

単位:人

2017	インドネシア	2	
2014	マレーシア	3	
2015	タイ	3	
2014	ギリシャ	6	
2017	イタリア	7	
2014	スペイン	9	
2014	スイス	10	
2014	オーストリア	11	
2017	日本	12	
2017	ドイツ	13	
2014	オランダ	14	
2017	中国	19	

注:日本は、3月末現在。 資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等 世界人口資料:OECD、国連

● 世界各国／地域の二輪車保有台数

単位:台

年	国／地域	台数
2017	イタリア	8,639,911
2014	スペイン	5,033,209
2014	フランス	3,015,223
2014	イギリス	1,328,300
2014	オランダ	1,228,147
2014	スイス	852,567
2014	オーストリア	755,447
2014	ポーランド	1,311,184
2014	チェコ	1,016,978
2017	ドイツ	6,119,492
2014	ギリシャ	1,802,929
2014	マレーシア	11,734,527
2015	タイ	20,541,724
2017	台湾	13,755,582
2017	インドネシア	111,470,878
2017	中国	74,254,839
2017	日本	10,955,960
2017	フィリピン	6,174,345

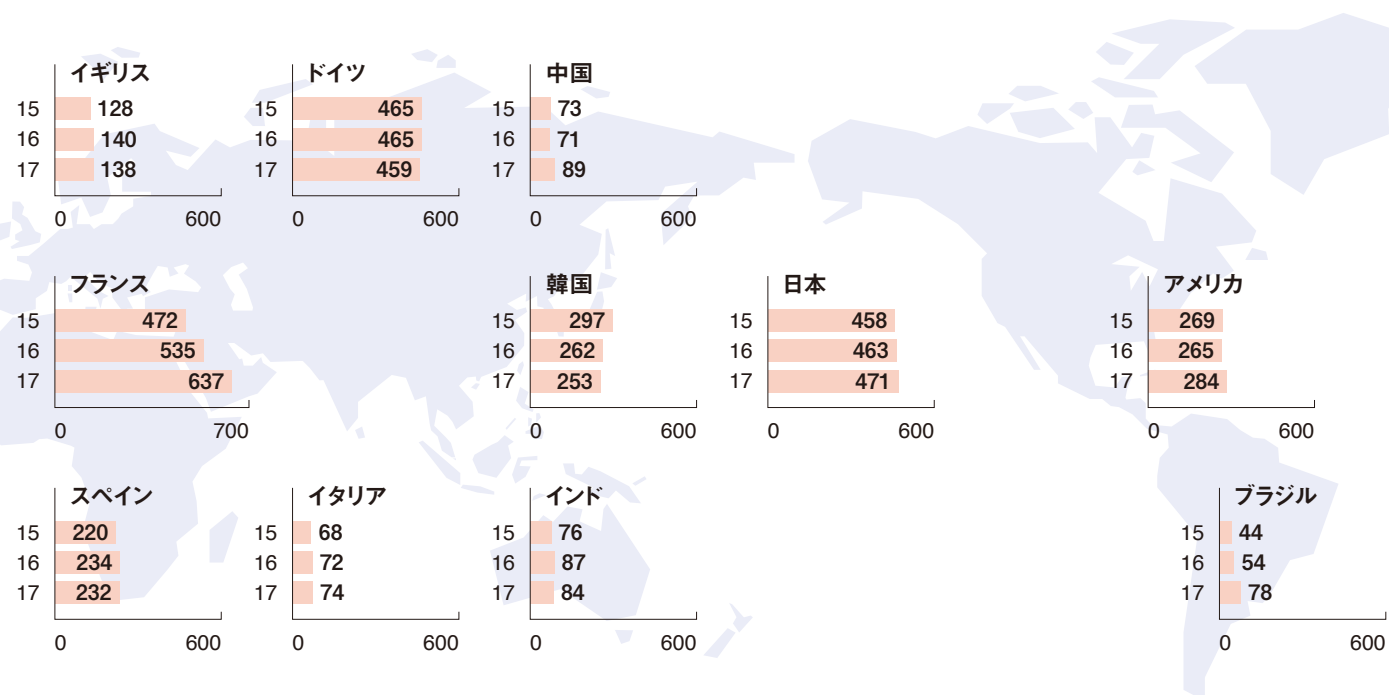
資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等

ブラジル、中国、フランスなどで増加した 四輪車輸出台数

2017年の主要国における四輪車の輸出台数は、ブラジル(78万5千台、46.0%増)、中国(89万1千台、25.8%増)、フランス(636万5千台、18.9%増)などが前年を上回りました。

● 主要国の四輪車輸出台数推移

単位:万台



● 主要国の四輪車輸出台数

単位:台

国	2015			2016			2017		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
日本	3,970,003	608,075	4,578,078	4,118,432	515,601	4,634,033	4,218,429	487,419	4,705,848
アメリカ	2,206,701	487,591	2,694,292	2,114,606	539,082	2,653,688	2,221,875	617,586	2,839,461
ドイツ	4,406,206	244,015	4,650,221	4,411,152	239,901	4,651,053	4,378,108	210,417	4,588,525
イギリス	1,227,881	47,179	1,275,060	1,349,443	54,842	1,404,285	1,334,538	48,899	1,383,437
フランス	4,159,198	563,013	4,722,211	4,735,057	617,832	5,352,889	5,695,129	670,038	6,365,167
イタリア	385,738	297,217	682,955	398,277	318,045	716,322	418,324	324,094	742,418
スペイン	1,821,806	380,008	2,201,814	1,923,102	421,153	2,344,255	1,866,931	451,286	2,318,217
ブラジル	316,777	125,236	442,013	409,251	128,175	537,426	625,155	159,563	784,718
韓国	2,821,832	152,282	2,974,114	2,506,505	115,210	2,621,715	2,415,948	114,246	2,530,194
中国	427,727	300,505	728,232	477,088	231,173	708,261	639,167	251,730	890,897
インド	653,053	103,124	756,177	758,727	108,271	866,998	747,287	96,867	844,154

資料:Ward's等 日本は日本自動車工業会調

● 主要国／地域の二輪車輸出台数

単位:台

国／地域	2015	2016	2017
	計	計	計
日本	417,649	428,619	463,123
中国	7,402,466	6,657,949	7,413,732
台湾	454,743	427,392	337,490
インドネシア	228,229	284,065	431,187
インド	2,482,876	2,340,277	2,815,016

資料:各国自動車・二輪車工業会等 日本は日本自動車工業会調

自動車関税率・EPA／FTA

日本の自動車関税率は、数度の関税率引き下げの結果、1978年より自動車や主要自動車部品では無関税となり、自動車輸入が自由化されました。それに対し、他国では自動車関税率がかけられている国が多く、例えばアメリカはトラックに対し25%、中国では完成車に15%の関税がかけられています。わが国では、こうした関税の撤廃を含め、貿易・投資の自由化や円滑化を進めるためEPA（経済連携協定）／FTA（自由貿易協定）の締結を推進しています。2018年12月には、CPTPP（環太平洋パートナーシップ協定）が発効され、域内11カ国の自動車関税率が順次引き下げられます。また日EU間においては、2019年2月の日EU-EPA発効により、日本製乗用車に対する協定税率は毎年均等に引き下げられ、2026年に撤廃、自動車部品については協定発効と同時に9割以上（貿易額ベース）が撤廃されました。

● 主要国の自動車関税率

2019年3月現在

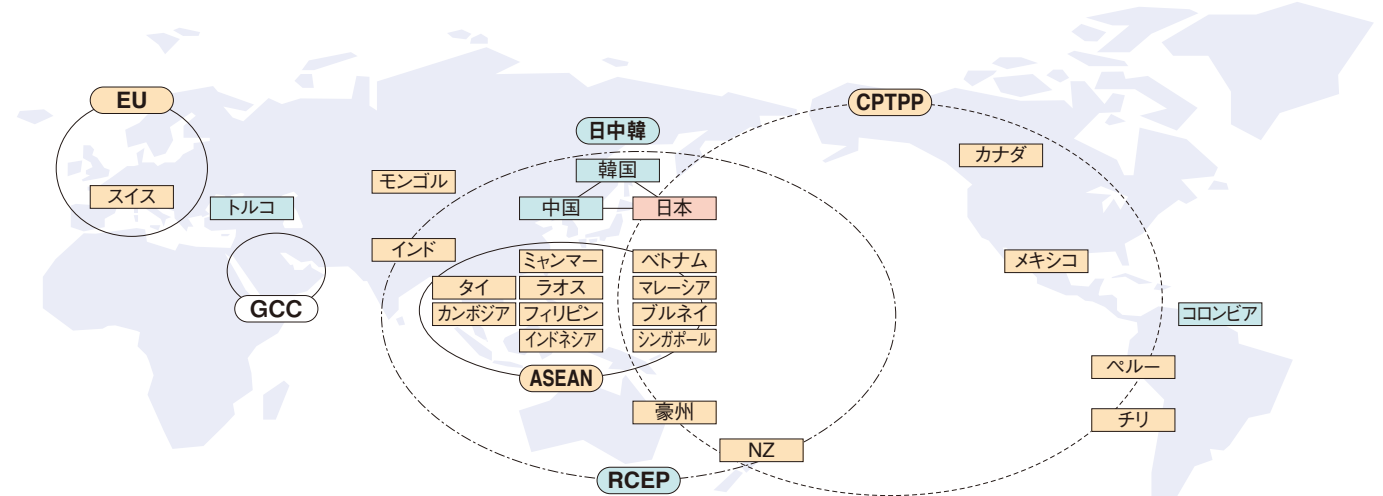
	乗用車	トラック	バス	部品等 (車体及び自動車用)
日本	無税	無税	無税	無税
アメリカ	2.5%	25% 車両総重量5t以上20t未満の キャブシャシー…………… 4%	2%	2.5%
中国	15%	15%	15%	6%

日本自動車工業会調

● 日本のEPA／FTAの取り組み

 既にEPA／FTAが発行済みの国・地域
 現在、EPA／FTAを交渉している国・地域

2019年3月現在



※日ASEAN-EPAの投資サービス交渉については実質合意。※GCC、韓国、カナダについては交渉延期中または中断中。

外務省資料より作成

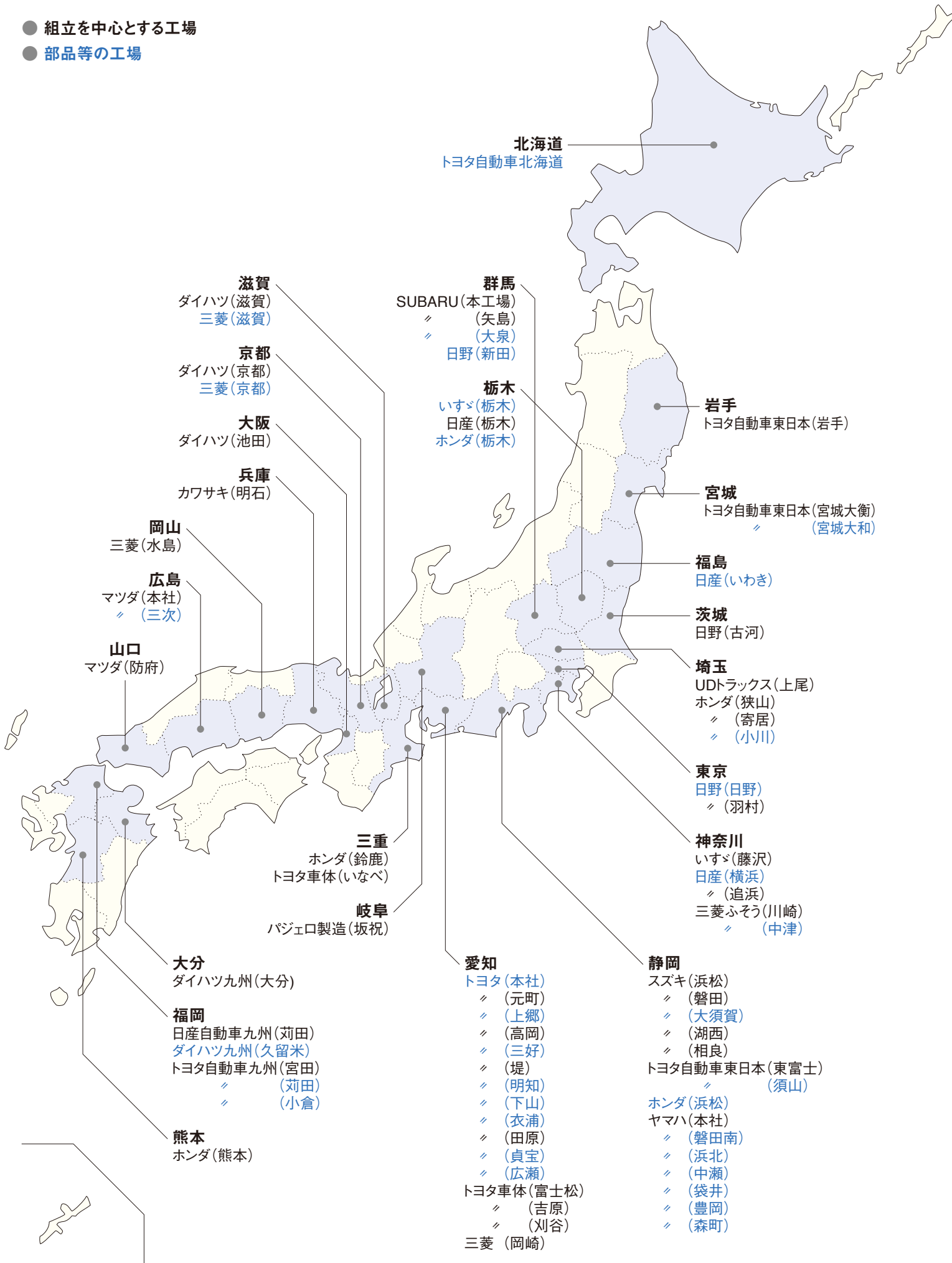
● 日EU-EPAおよびCPTPPによる自動車関税率

	乗用車	トラック	バス	車体及び自動車部品	
日EU-EPA (2019年2月発効)	<10%> 8年目撤廃	<ガソリン2800cc以上／ ディーゼル2500cc以上 …………… 22% ガソリン2800cc未満／ ディーゼル2500cc未満 …………… 10%> 8年目撤廃	<ガソリン2800cc以上／ ディーゼル2500cc以上 …………… 16% ガソリン2800cc未満／ ディーゼル2500cc未満 …………… 10%> 13年目撤廃	<3~4.5%> 即時撤廃(貿易額ベースで 90%以上の品目)	
CPTPP (2018年 12月発効)	カナダ	<6.1%> 5年目撤廃	<6.1%> 大型ガソリントラックは6年目、 それ以外は11年目撤廃	<6.1%> 11年目撤廃	<6.0%> 即時撤廃(貿易額ベースで 87.5%の品目)
	ベトナム	<77%> 3000cc超…………… 10年目撤廃 3000cc以下…………… 13年目撤廃	<20~70%> 12、13年目撤廃	<5%> 13年目撤廃	<3~30%> タイヤ、車体部品が 即時~11年目撤廃

注:()内の表示はEPA／FTA非適用関税率。

日本自動車工業会調

- 組立を中心とする工場
- 部品等の工場



ISUZU

いすゞ自動車株式会社

【本社】
〒140-8722 東京都品川区南大井6-26-1(大森ベルポートA館)
TEL(03)5471-1141
<http://www.isuzu.co.jp/>

Kawasaki

川崎重工業株式会社

【神戸本社】
〒650-8680 兵庫県神戸市中央区東川崎町1-1-3(神戸クリスタルタワー)
TEL(078)371-9530
【東京本社】
〒105-8315 東京都港区海岸1-14-5 TEL(03)3435-2111
<http://www.khi.co.jp/>

SUZUKI

スズキ株式会社

【本社】
〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300 TEL(053)440-2061
【東京支店】
〒105-0021 東京都港区東新橋2-2-8 スズキビル東新橋2F
TEL(03)5425-2158
<http://www.suzuki.co.jp/>
<http://www.globalsuzuki.com/>

SUBARU

株式会社SUBARU

【本社】
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル
TEL(03)6447-8000
<https://www.subaru.co.jp/>

DAIHATSU

ダイハツ工業株式会社

【本社】
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1 TEL(072)751-8811
【東京支社】
〒103-0023 東京都中央区日本橋本町2-2-10(ダイハツビルディング)
<http://www.daihatsu.co.jp/>
<http://www.daihatsu.com/jp>

TOYOTA

トヨタ自動車株式会社

【本社】
〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1 TEL(0565)28-2121
【東京本社】
〒112-8701 東京都文京区後楽1-4-18 TEL(03)3817-7111
【名古屋オフィス】
〒450-8711 愛知県名古屋市中村区名駅4-7-1 TEL(052)552-2111
<https://global.toyota/jp>

NISSAN MOTOR CORPORATION

日産自動車株式会社

【グローバル本社】
〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1-1-1 TEL(045)523-5523
<http://www.nissan.co.jp/>
<http://www.nissan-global.com/JP/>

HINO

日野自動車株式会社

【本社】
〒191-8660 東京都日野市日野台3-1-1 TEL(042)586-5111
<http://www.hino.co.jp/>

HONDA

本田技研工業株式会社

【本社】
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 TEL(03)3423-1111
<https://www.honda.co.jp/>

MAZDA

マツダ株式会社

【本社】
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1 TEL(082)282-1111
【東京本社】
〒100-0011 東京都千代田区内幸町1-1-7
TEL(03)3508-5031
<http://www.mazda.com/ja/>
<http://www.mazda.co.jp/>

mitsubishi MOTORS

三菱自動車工業株式会社

【本社】
〒108-8410 東京都港区芝浦3-1-21 TEL(03)3456-1111
<http://www.mitsubishi-motors.co.jp/>
<http://www.mitsubishi-motors.com/jp/>

FUSO

三菱ふそうトラック・バス株式会社

【本社】
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地 TEL(044)330-7700
<http://www.mitsubishi-fuso.com/>

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

【本社】
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 TEL(0538)32-1115
【東京事務所】
〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-1-1 丸の内マイプラザ15F
TEL(03)5220-7200
<http://global.yamaha-motor.com/jp/>

UD TRUCKS

UDトラック株式会社

【本社】
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地 TEL(0120)67-2301
<https://www.udtrucks.com/ja-jp/home>
<https://www.udtrucks.com/>

会友

GM

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

【本社】
〒140-8687 東京都品川区東品川4-12-8 品川シーサイドイーストタワー8階
TEL(03)6711-5600
<http://www.gm-japan.co.jp/>

一般社団法人 日本自動車部品工業会

108-0074 東京都港区高輪1-16-15 (03)3445-4211

一般社団法人 日本自動車車体工業会

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3578-1681

一般社団法人 日本自動車機械器具工業会

105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 (03)3431-3773

公益社団法人 自動車技術会

102-0076 東京都千代田区五番町10-2 (03)3262-8211

一般財団法人 日本自動車研究所(つくば)

305-0822 茨城県つくば市荻間2530 (029)856-1112

一般財団法人 日本自動車研究所(東京)

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-7921

公益財団法人 自動車製造物責任相談センター

100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 (0120)028-222

公益財団法人 自動車リサイクル促進センター

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-8300

一般社団法人 自動車再資源化協力機構

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5405-6150

一般財団法人 自動車検査登録情報協会

101-0032 東京都千代田区岩本町3-11-6 (03)5825-3671

一般社団法人 日本自動車会議所

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3578-3880

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

105-8530 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-3100

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5472-7861

一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会

151-0053 東京都渋谷区代々木3-25-3 (03)5333-5881

日本自動車輸入組合

105-0014 東京都港区芝3-1-15 (03)5765-6811

一般社団法人 日本自動車連盟

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3436-2811

一般財団法人 日本自動車査定協会

105-0003 東京都港区西新橋2-34-4 (03)5776-0901

一般社団法人 自動車公正取引協議会

100-0014 東京都千代田区永田町1-11-30 (03)5511-2111

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

106-6117 東京都港区六本木6-10-1 (03)3404-6141

一般社団法人 日本自動車リース協会連合会

105-0014 東京都港区芝2-23-1 (03)5484-7037

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会

104-0045 東京都中央区築地3-11-6 (03)5565-0900

一般社団法人 日本二輪車普及安全協会

170-0005 東京都豊島区南大塚2-25-15 (03)6902-8190

公益財団法人 日本自動車教育振興財団

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-3841

一般社団法人 日本損害保険協会

101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9 (03)3255-1844

公益財団法人 交通事故総合分析センター

101-0064 東京都千代田区猿樂町2-7-8 (03)5577-3977

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会

160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)6836-1201

自動車基準認証国際化研究センター

160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)5362-7751

特定非営利活動法人 ITS Japan

105-0011 東京都港区芝公園2-6-8 (03)5777-1011

一般社団法人 日本産業車両協会

107-0051 東京都港区元赤坂1-5-26 (03)3403-5556

公益社団法人 全日本トラック協会

160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)3354-1009

公益社団法人 日本バス協会

100-0005 東京都千代田区丸の内3-4-1 (03)3216-4011

公益社団法人 全国通運連盟

101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-21 (03)5296-1670

一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会

102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 (03)3239-1531

一般社団法人 全国レンタカー協会

105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5472-7328

一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会

102-0074 東京都千代田区九段南2-3-9 (03)3556-0070

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 (03)3435-9091

一般社団法人 自動車用品小売業協会

108-0014 東京都港区芝5-1-7 (03)3454-1427

一般財団法人 全日本交通安全協会

102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 (03)3264-2641

公益社団法人 日本交通政策研究会

102-0073 東京都千代田区九段北1-12-6 (03)3263-1945

公益社団法人 日本道路協会

100-8955 東京都千代田区霞が関3-3-1 (03)3581-2211

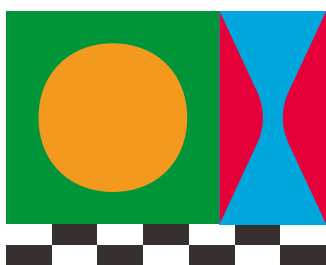
公益財団法人 高速道路調査会

106-0047 東京都港区南麻布2-11-10 (03)6436-2100

一般財団法人 道路交通情報通信システムセンター

104-0031 東京都中央区京橋2-5-7 (03)3562-1720

JAMA



OPEN FUTURE
TOKYO MOTOR SHOW 2019

2019年版 日本の自動車工業 2019年7月発行

一般社団法人 日本自動車工業会

〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 日本自動車会館

本冊子に関するお問い合わせは広報室へ TEL: 03(5405)6119

<http://www.jama.or.jp/>



この冊子は環境に優しい
植物油 (VEGETABLE OIL) インキを使用しております。

禁無断転載 ©JAMA. All rights reserved.