

インド

インドの特徴@2050年

| シナリオ名 | 特徴 | | 2020年比CO2排出量 |
|---------|--------|--|--|
| 全シナリオ共通 | 市場動向 | <ul style="list-style-type: none"> 四輪車は新車販売・保有ともに大幅増、二輪車は緩やかな減少 | |
| | 電源構成 | <ul style="list-style-type: none"> クリーンエネルギー比率は約8割 | |
| CNF | 電動車の普及 | <ul style="list-style-type: none"> 新車販売は乗用のBEV/FCEVが約3割になることを含め、電動化シェアは、ほぼ100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約2割 | <ul style="list-style-type: none"> 2040年に向けて増加、以降減少するが、2020年比約21%増加 (CNF+約16%減) |
| | 燃料構成 | <ul style="list-style-type: none"> CN燃料 (合成燃料・バイオ燃料) + 電力 + 水素で5割弱 CN燃料の供給割合は30% (CNF+52%) | |
| BEV75 | 電動車の普及 | <ul style="list-style-type: none"> 新車販売は四輪のBEV/FCEVシェアが約5割になることを含め、電動化シェアが100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約4割 | <ul style="list-style-type: none"> 2037年に向けて増加、以降減少、2020年比約1%減少 |
| | 燃料構成 | <ul style="list-style-type: none"> CN燃料 (合成燃料・バイオ燃料) + 電力 + 水素で6割 CN燃料の供給割合は25% | |
| NZE | 電動車の普及 | <ul style="list-style-type: none"> 新車販売では全車種でBEV/FCEVシェアが100% 保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約9割 | <ul style="list-style-type: none"> 2029年に向けて増加、以降減少、2020年比約24%減少 |
| | 燃料構成 | <ul style="list-style-type: none"> バイオ燃料 + 電力 + 水素で8割弱 (合成燃料0想定) バイオ燃料の供給割合は6% | |

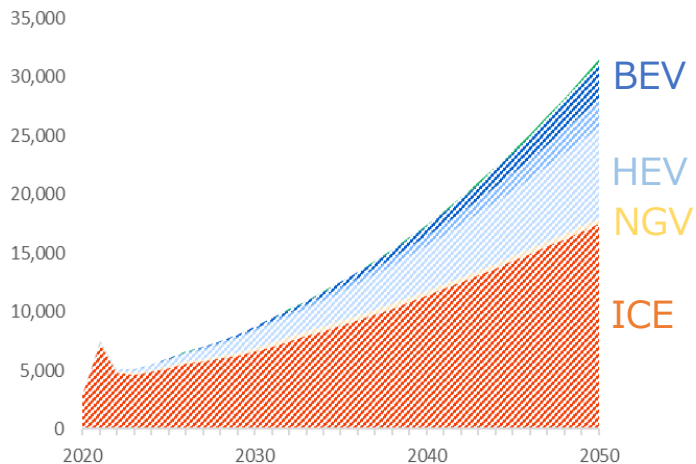
※CNF+ : CNFの想定1.25倍のCN燃料供給量としたシナリオ

CO2排出量は2020年比で約21%増～約24%の減
 (一部IPCC AR6 WG3 2.0℃シナリオの削減幅14～44%減と同水準)

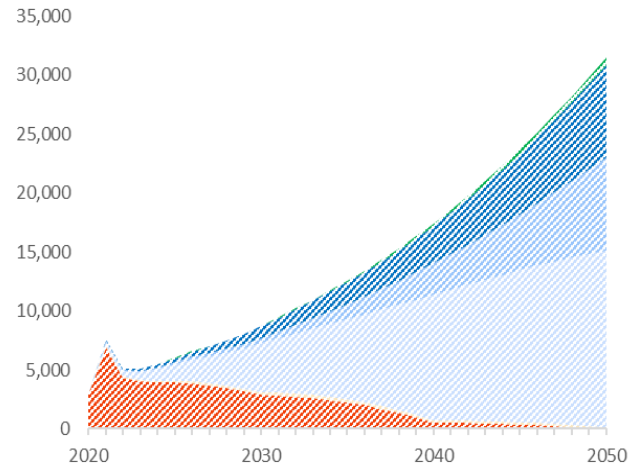
インドの新車販売構成（乗用車）

(単位：千台)

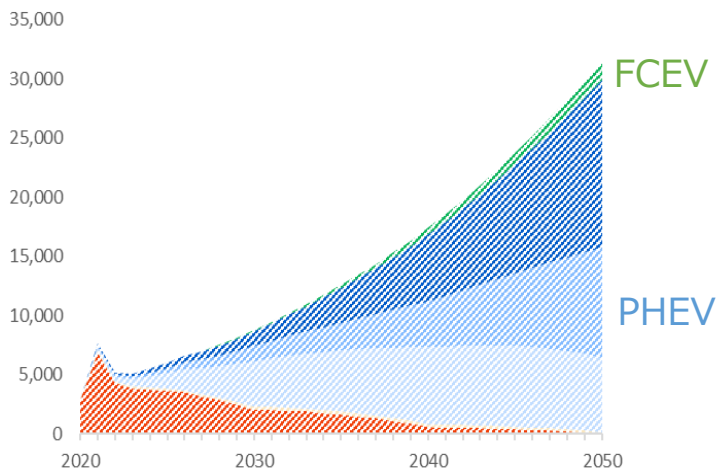
BAU



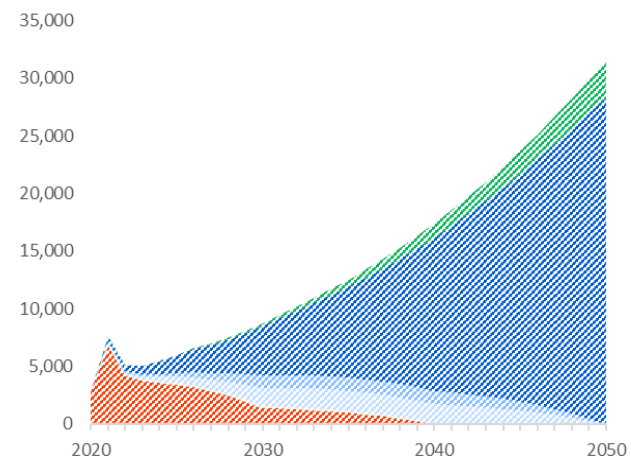
CNF



BEV75



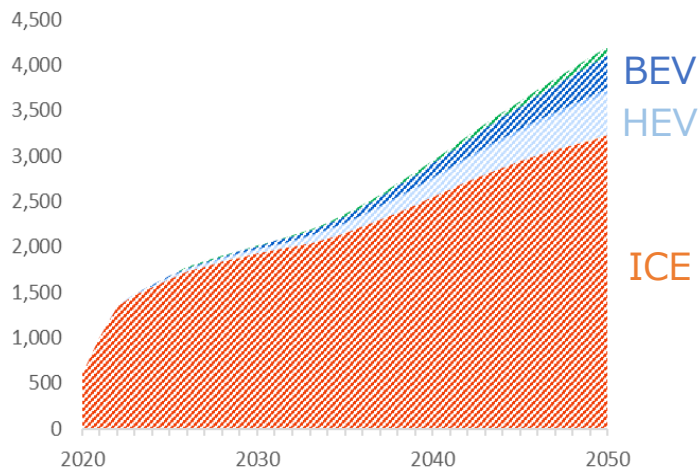
NZE



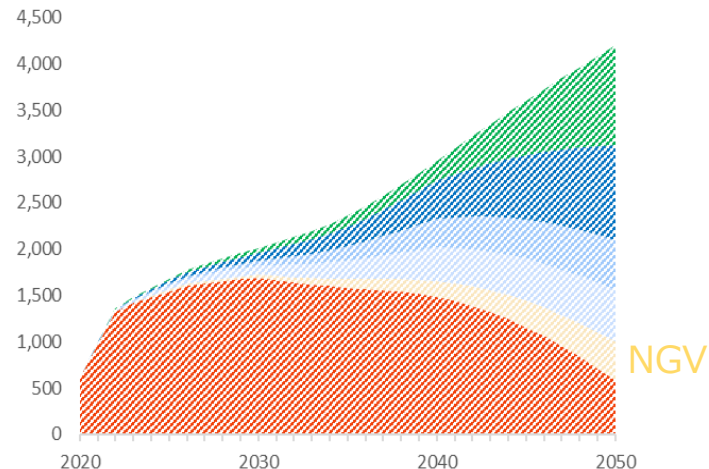
インドの新車販売構成（商用車）

(単位：千台)

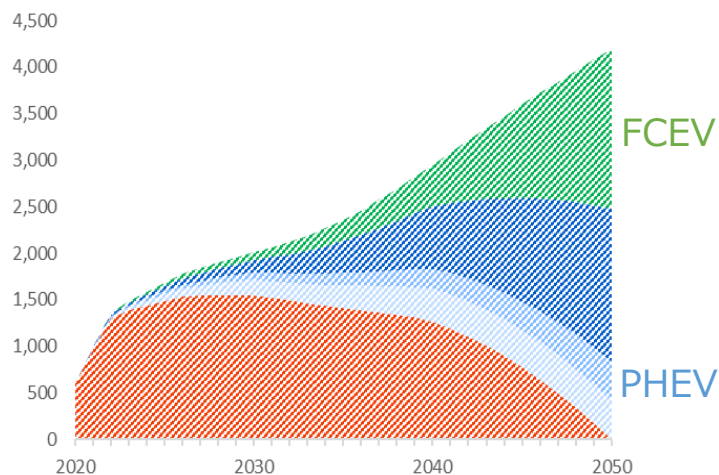
BAU



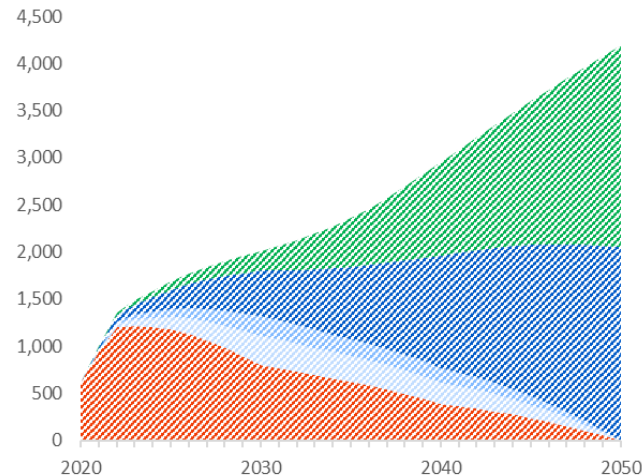
CNF



BEV75



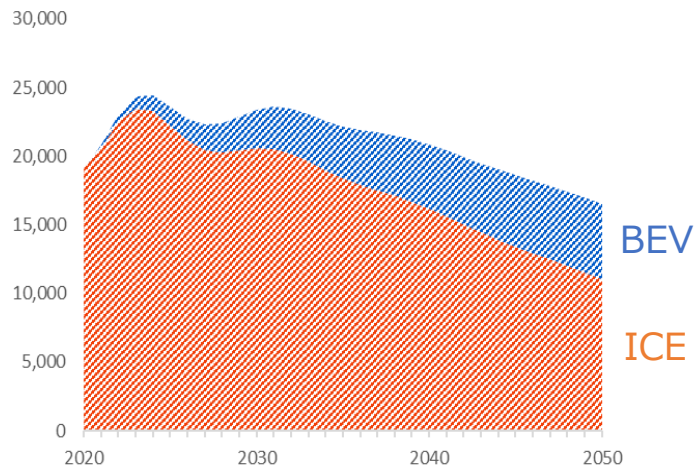
NZE



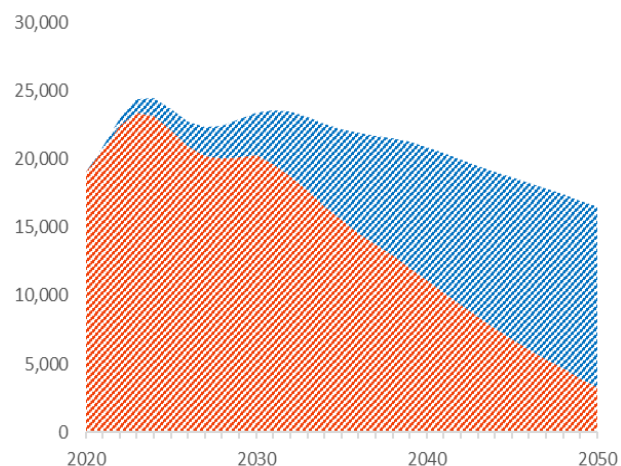
インドの新車販売構成（二輪車）

(単位：千台)

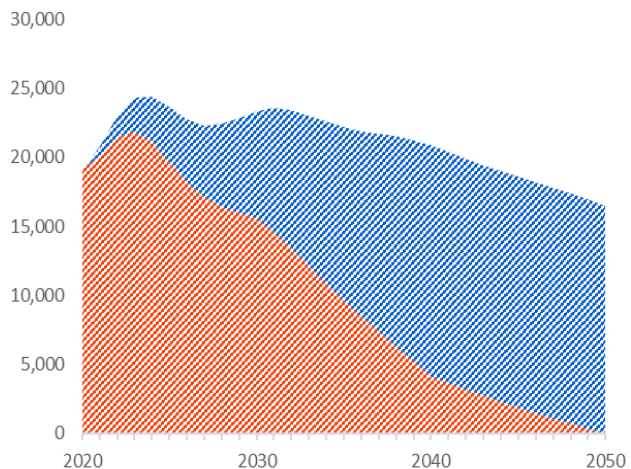
BAU



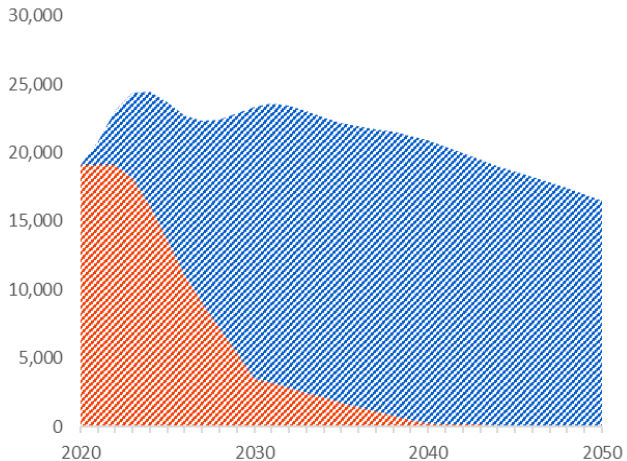
CNF



BEV75



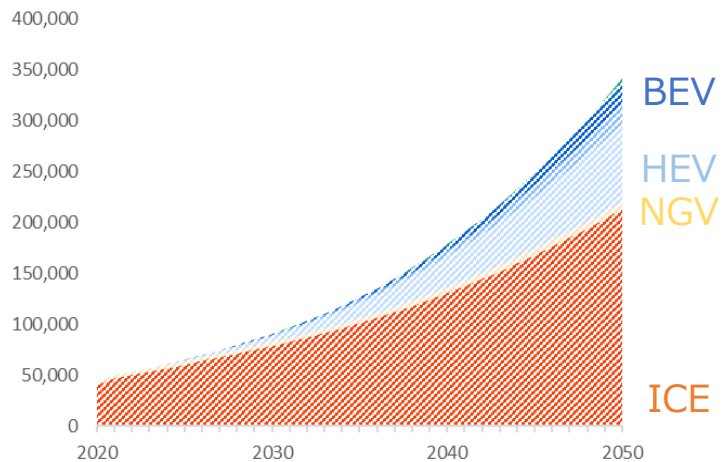
NZE



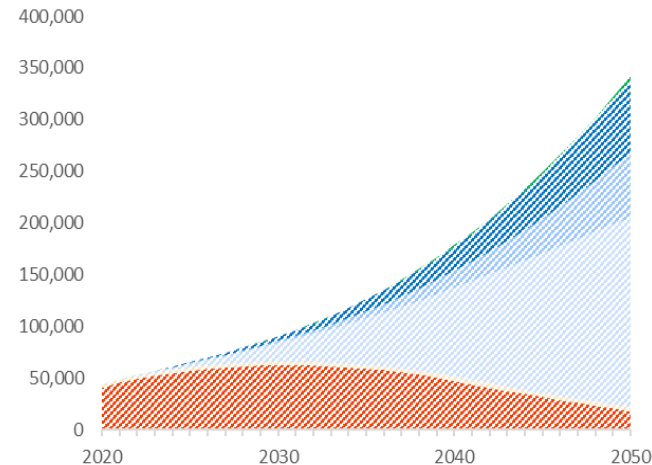
インドの保有構成（乗用車）

(単位：千台)

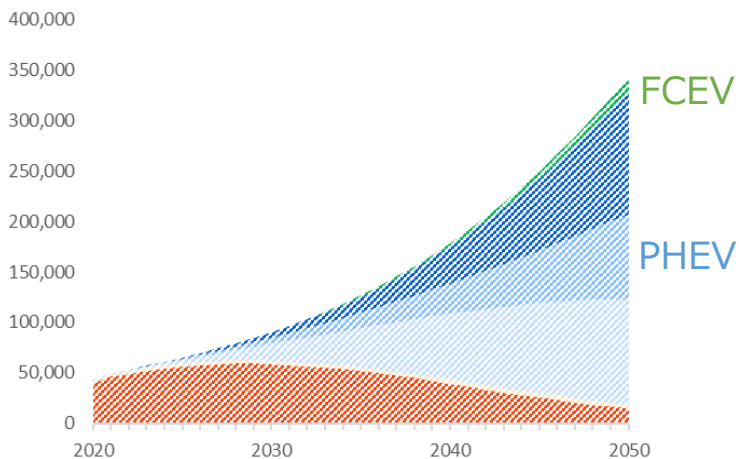
BAU



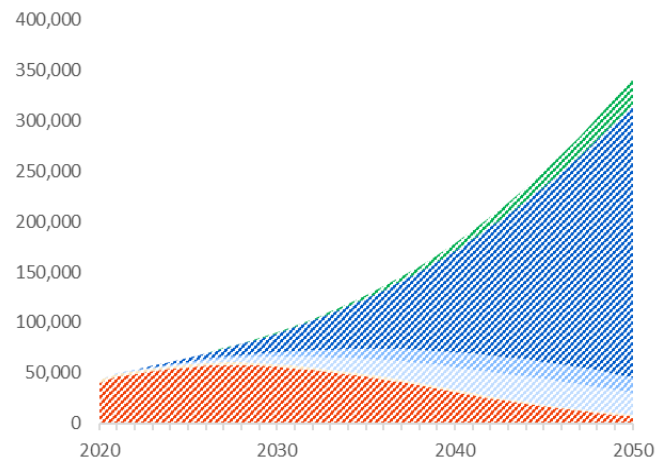
CNF



BEV75



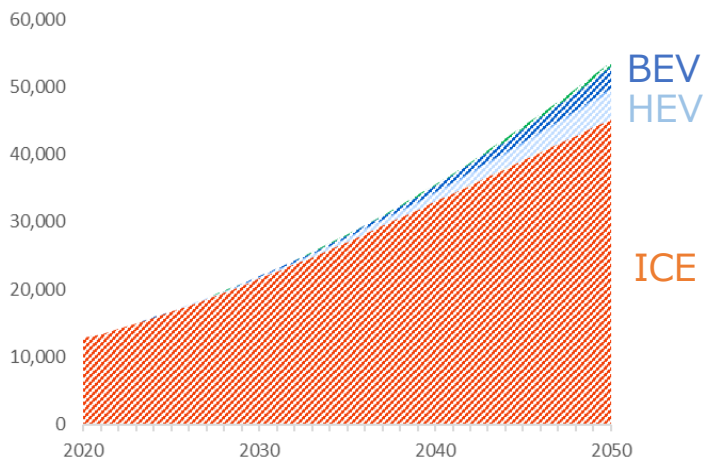
NZE



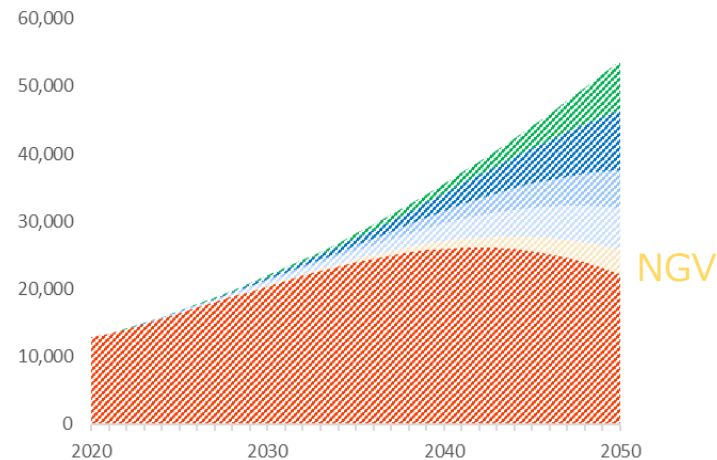
インドの保有構成（商用車）

(単位：千台)

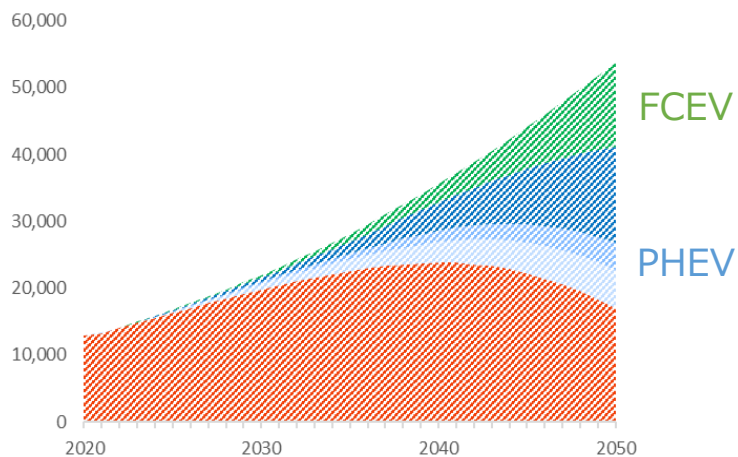
BAU



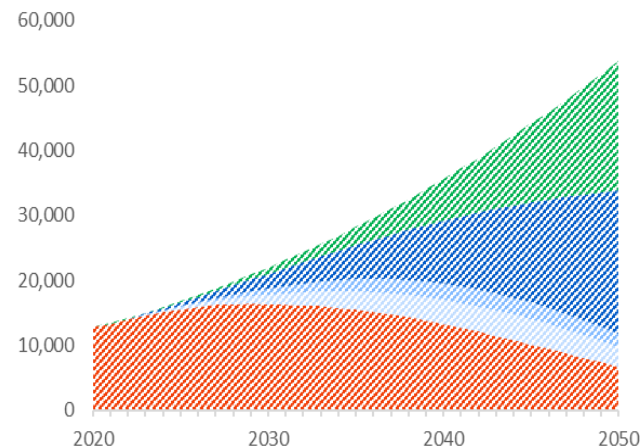
CNF



BEV75



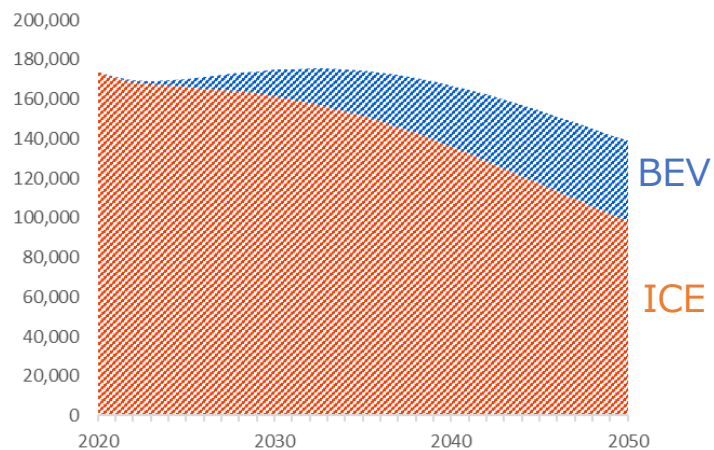
NZE



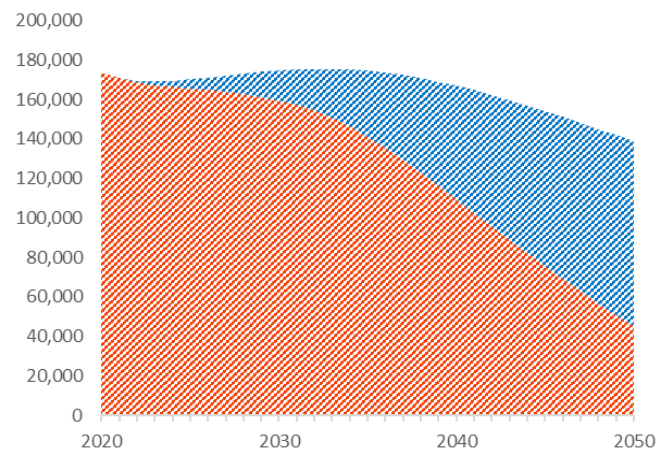
インドの保有構成（二輪車）

(単位：千台)

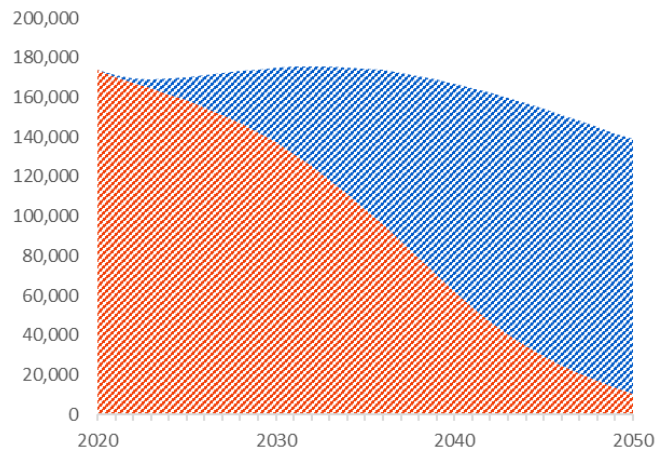
BAU



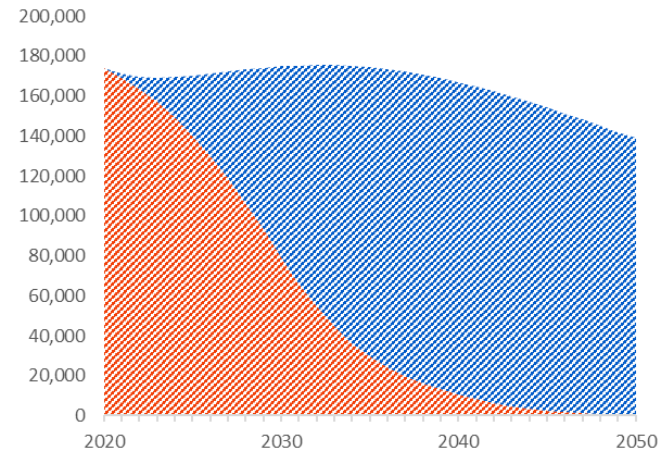
CNF



BEV75



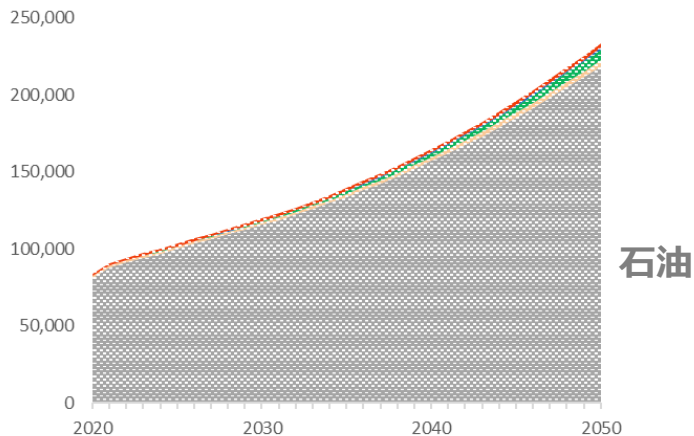
NZE



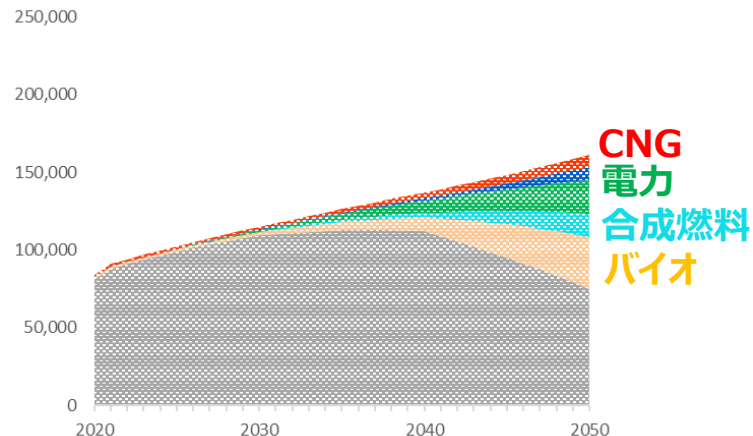
インドの燃料構成 (道路合計)

(単位 : ktoe)

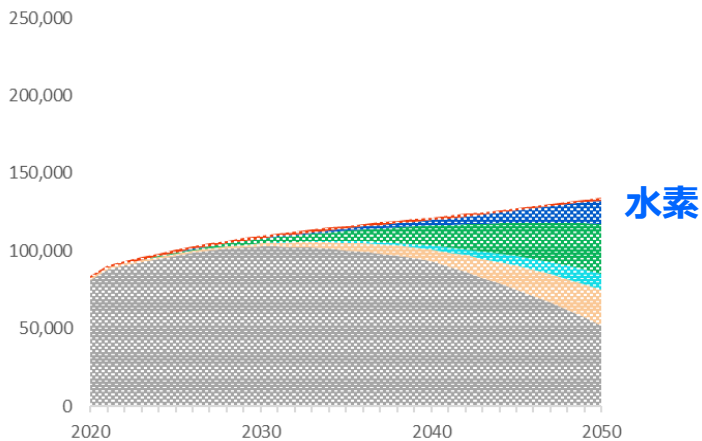
BAU



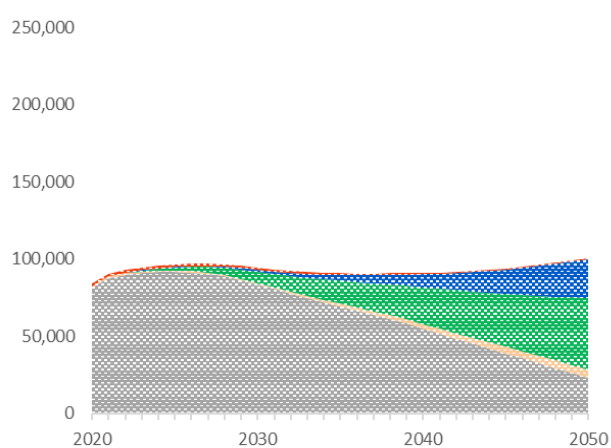
CNF



BEV75

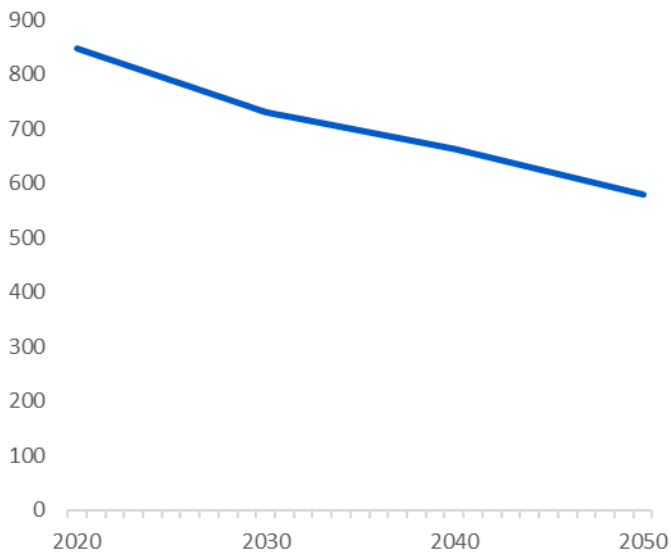
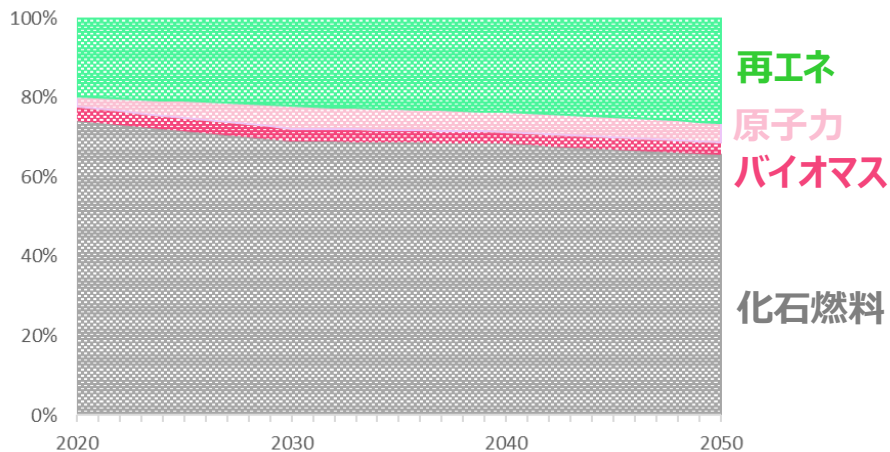


NZE



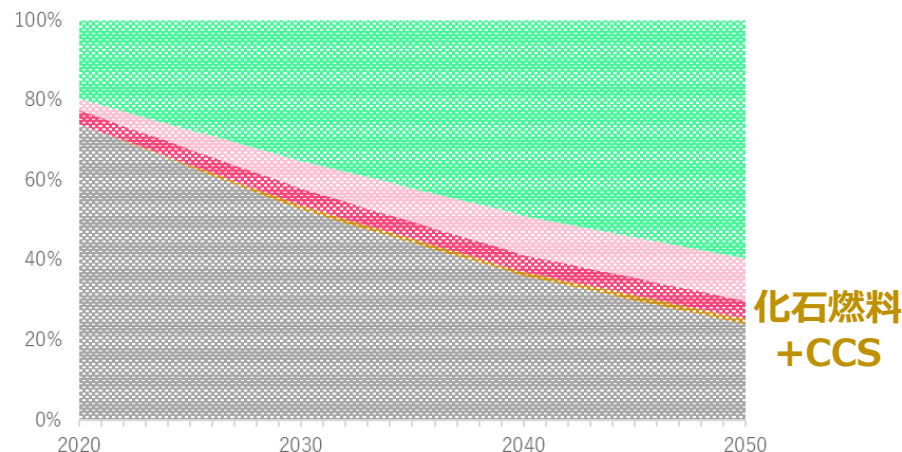
インドの電源構成

BAU

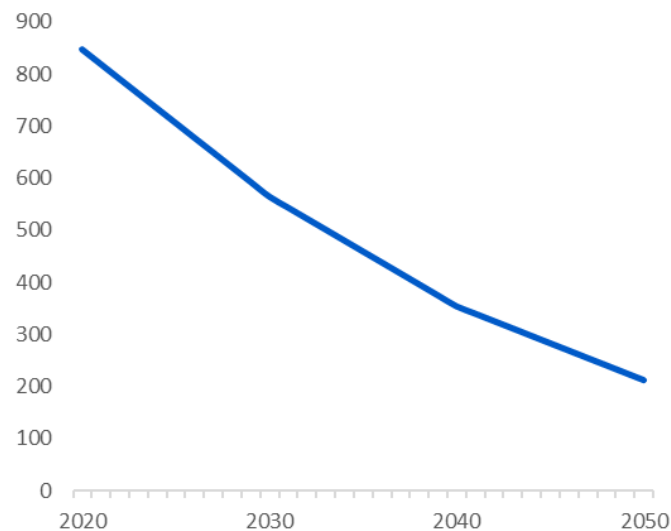


BAU以外

(単位：%)

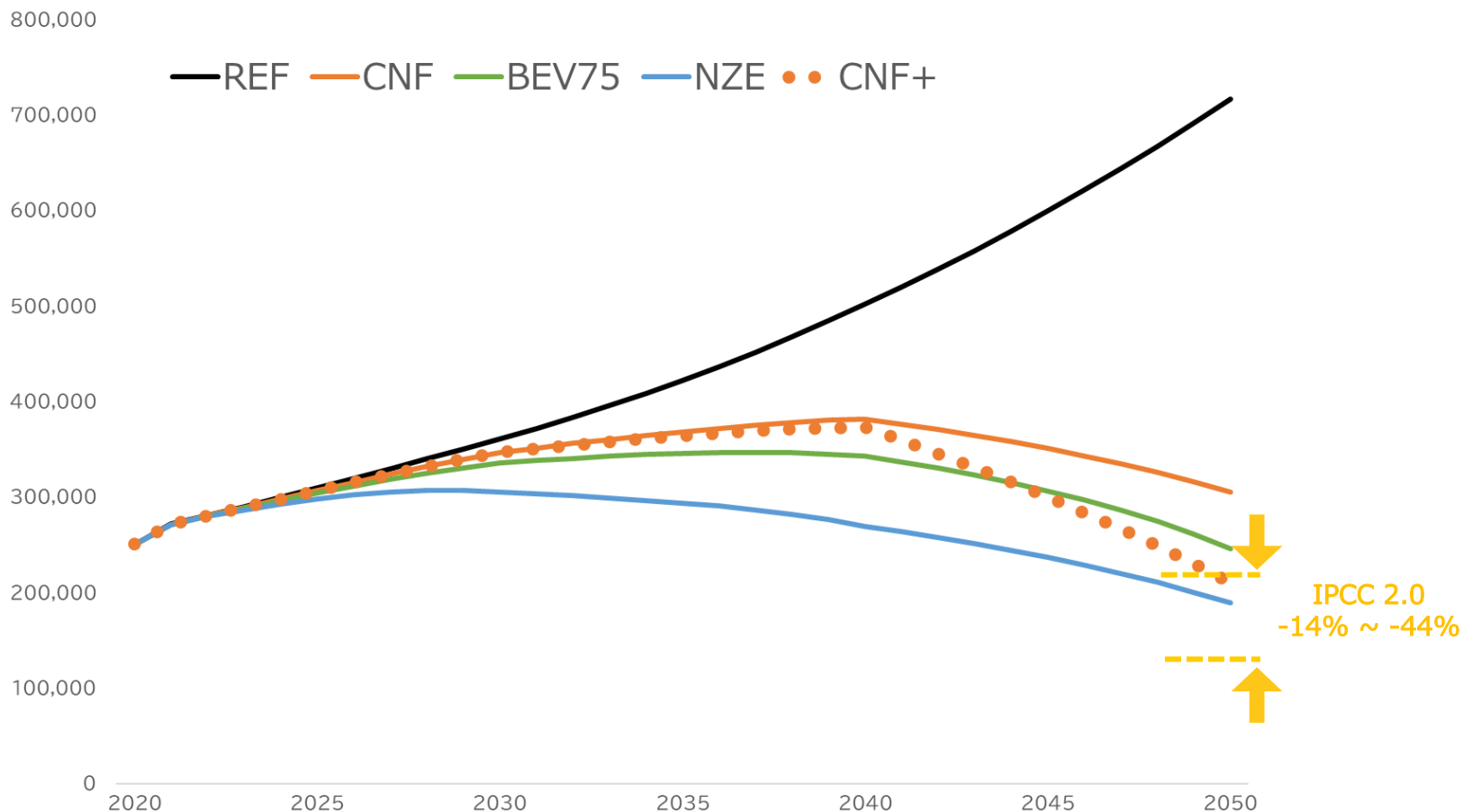


(単位：gCO2/kWh)



インドのCO2排出量

(単位 : ktCO₂)



CO₂排出量は2020年比で約21%増～約24%の減
(一部IPCC AR6 WG3 2.0℃シナリオの削減幅14～44%減と同水準)