

# 他アジア・太平洋

# 他アジア・太平洋@2050年

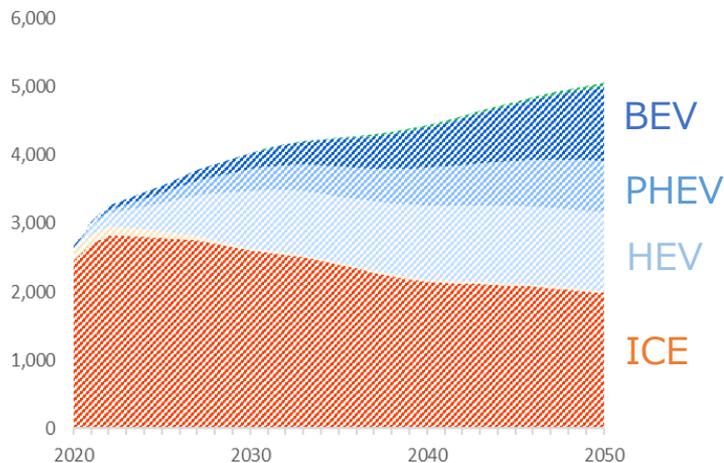
シナリオ名	特徴		2020年比CO2排出量
全シナリオ共通	市場動向	<ul style="list-style-type: none"> <li>四輪車は新車販売・保有ともに四輪が大幅増、二輪車は緩やかな増加</li> </ul>	
	電源構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>クリーンエネルギー比率は約5割</li> </ul>	
CNF	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売は乗用のBEV/FCEVが約5割になることを含め、電動化シェアは、ほぼ100%</li> <li>保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約4割</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>直接・間接排出が大幅に減少、2020年比約53%削減</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）+電力+水素で6割弱</li> <li>CN燃料の供給割合は約20%</li> </ul>	
BEV75	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売は四輪のBEV/FCEVシェアが約9割になることを含め、電動化シェアが100%</li> <li>保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約6割</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>直接・間接排出が大幅に減少、2020年比約59%削減</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）+電力+水素で7割弱</li> <li>CN燃料の供給割合は10%</li> </ul>	
NZE	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売では全車種でBEV/FCEVシェアが100%</li> <li>保有は全車種でBEV/FCEVシェアが8割以上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>直接・間接排出が大幅に減少、2020年比約62%削減</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>バイオ燃料+電力+水素で7割以上（合成燃料0想定）</li> <li>バイオ燃料の供給割合は3%</li> </ul>	

CO2排出量は2020年比で約52%～約62%の減  
 (IPCC AR6 WG3 1.5℃シナリオの削減幅42～68%減と同水準)

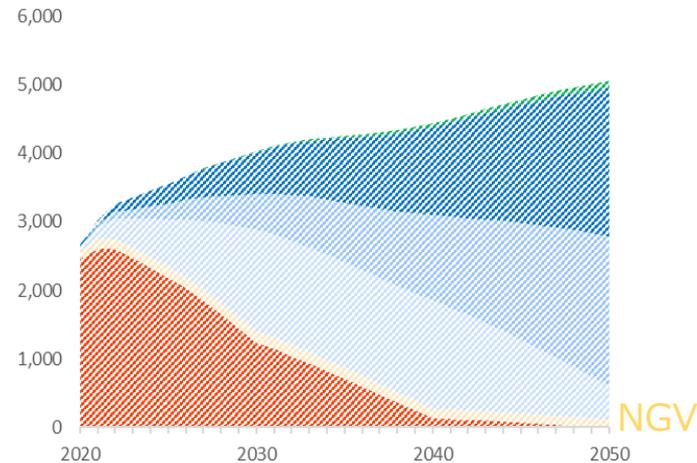
# 他アジア・太平洋の新車販売構成（乗用車）

（単位：千台）

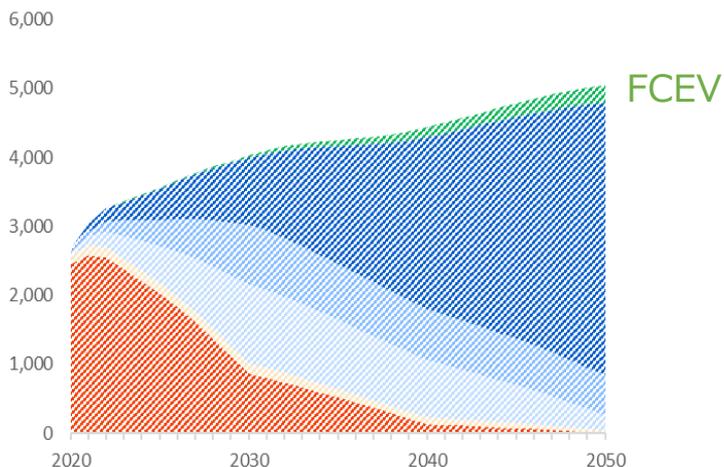
BAU



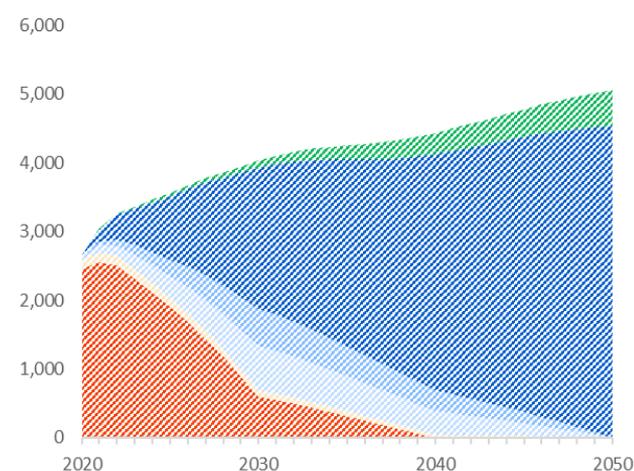
CNF



BEV75



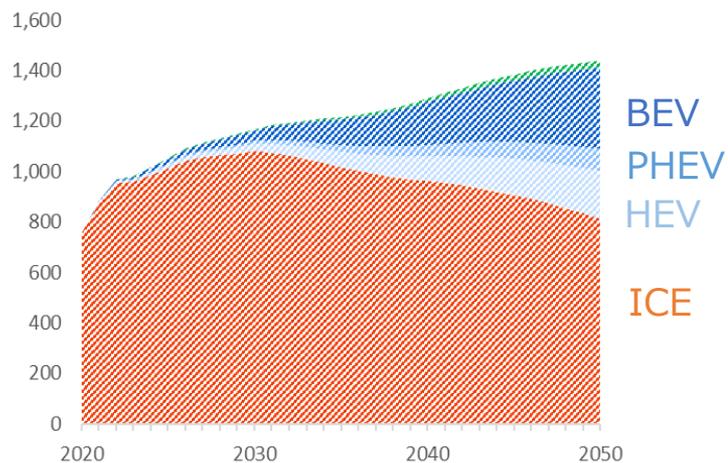
NZE



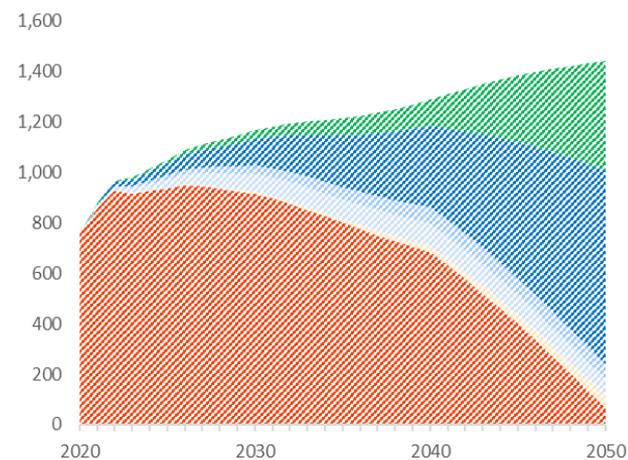
# 他アジア・太平洋の新車販売構成（商用車）

（単位：千台）

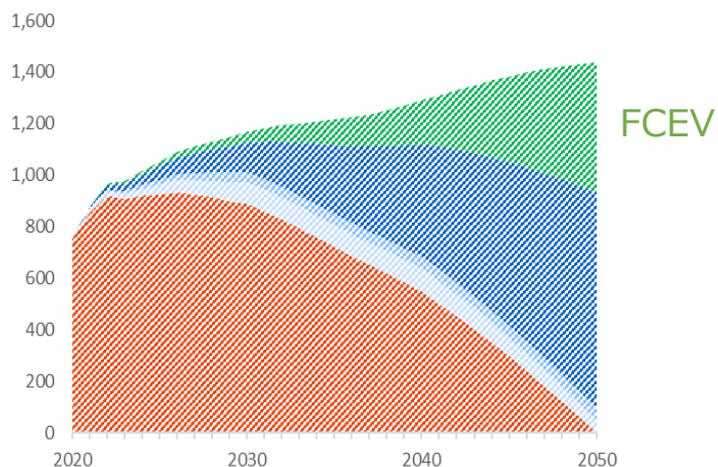
BAU



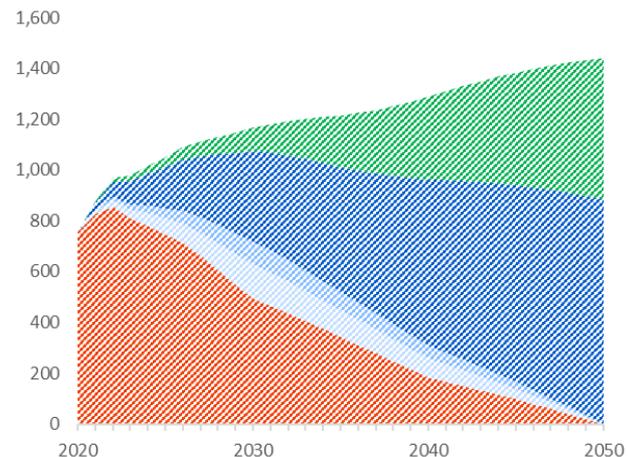
CNF



BEV75



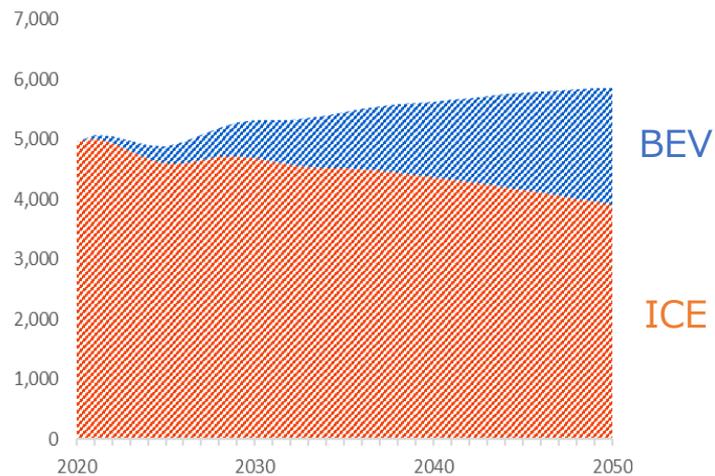
NZE



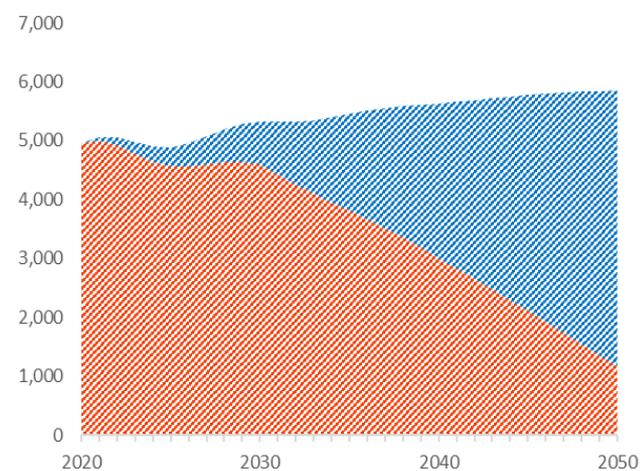
# 他アジア・太平洋の新車販売構成（二輪車）

(単位：千台)

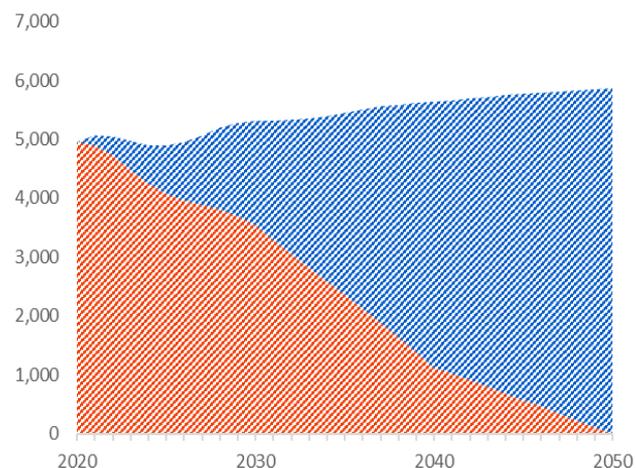
BAU



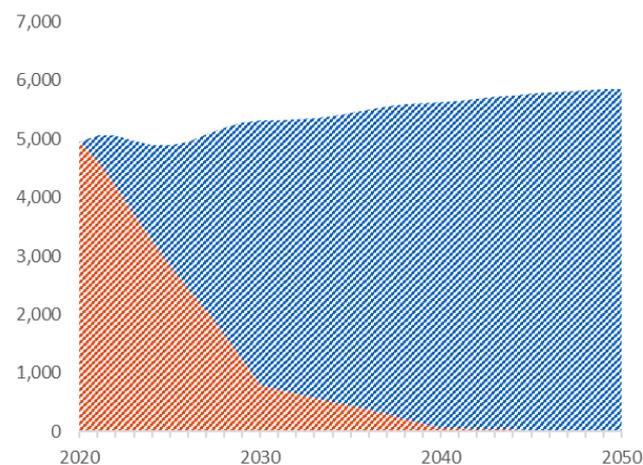
CNF



BEV75



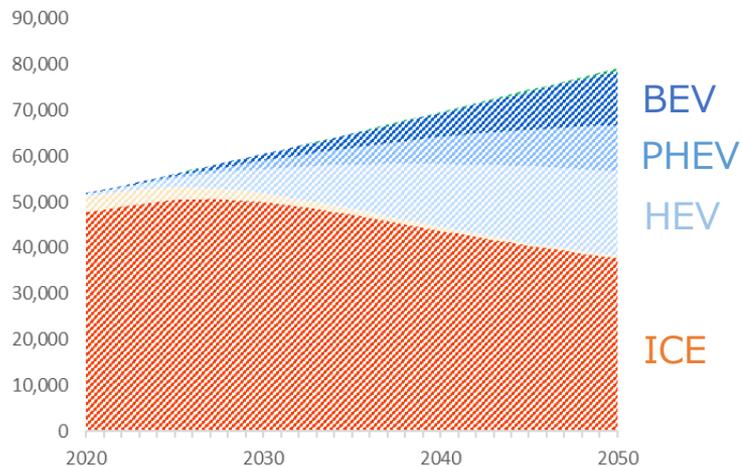
NZE



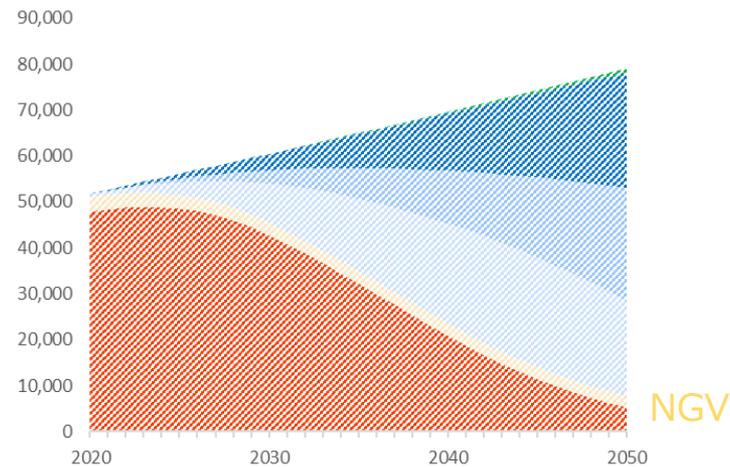
# 他アジア・太平洋の保有構成（乗用車）

(単位：千台)

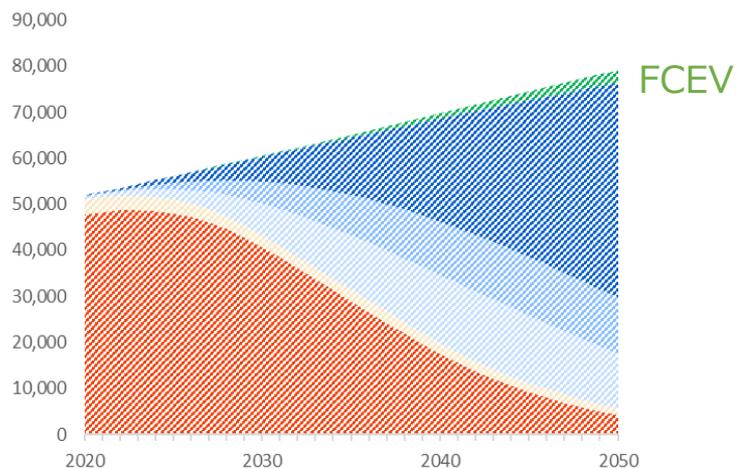
BAU



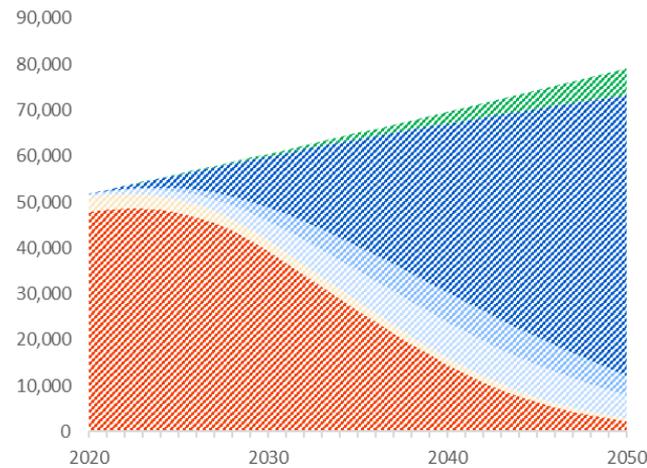
CNF



BEV75



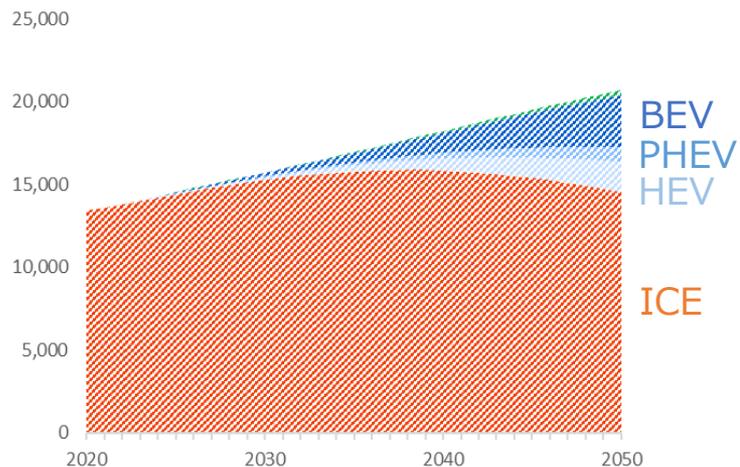
NZE



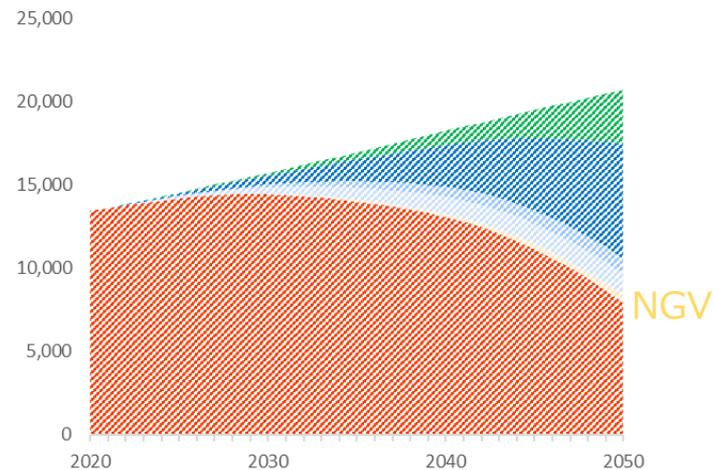
# 他アジア・太平洋の保有構成（商用車）

(単位：千台)

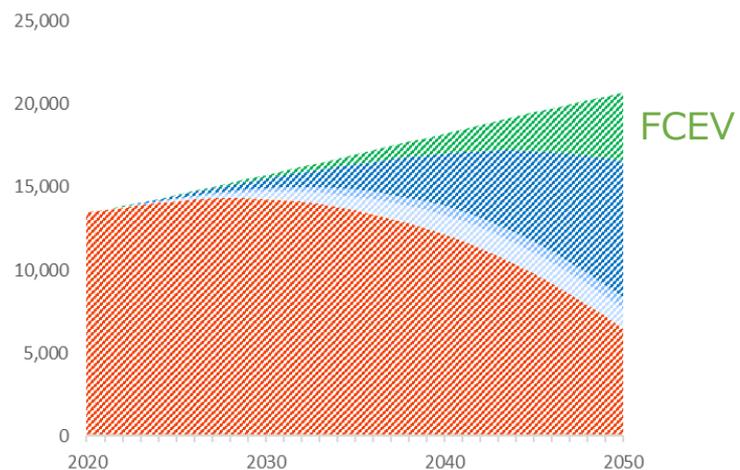
BAU



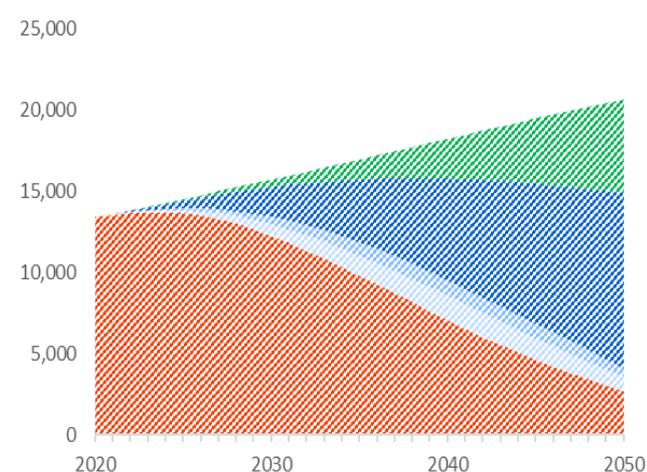
CNF



BEV75



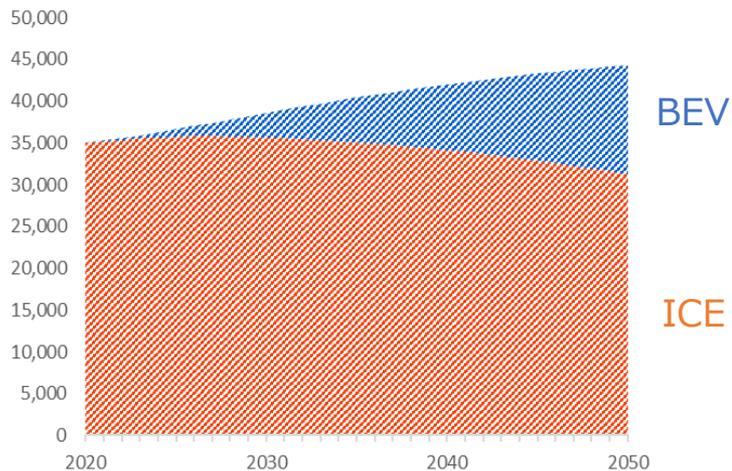
NZE



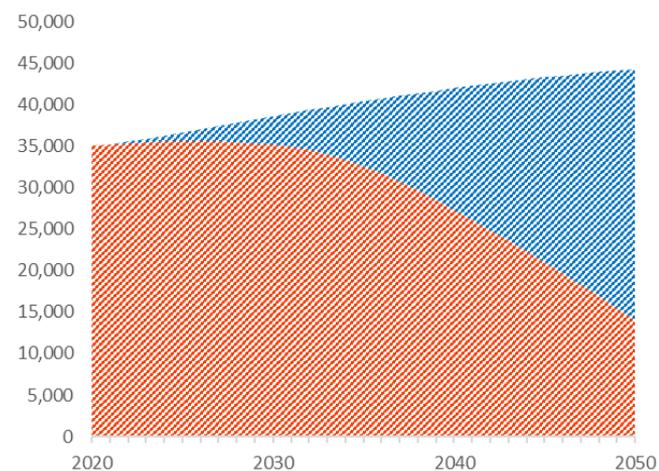
# 他アジア・太平洋の保有構成（二輪車）

(単位：千台)

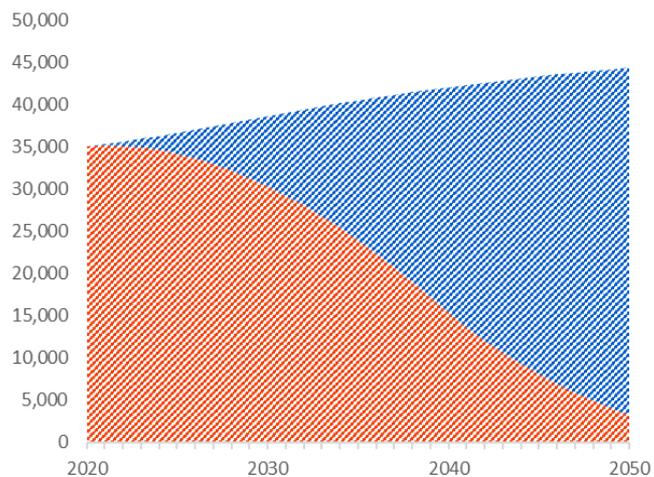
BAU



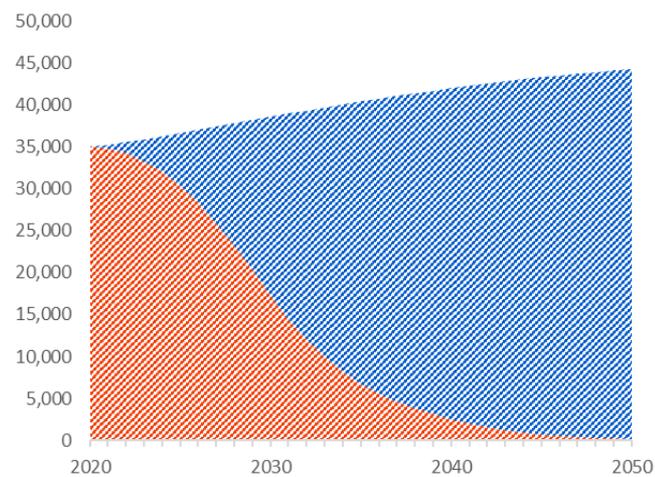
CNF



BEV75



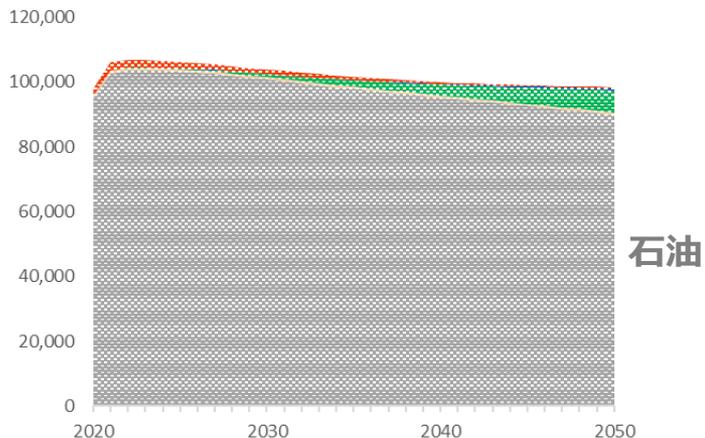
NZE



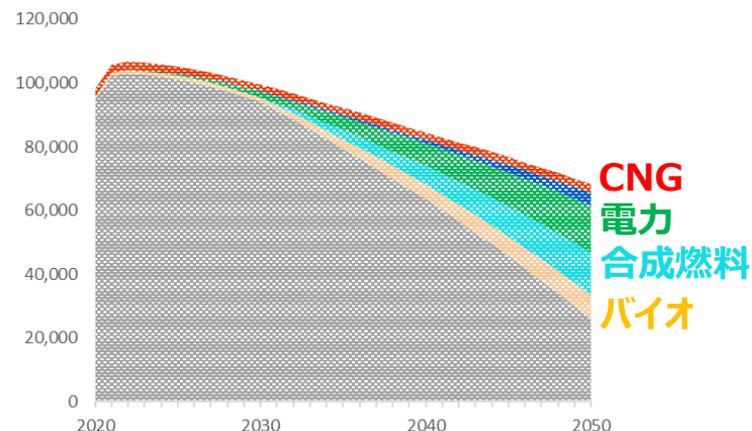
# 他アジア・太平洋の燃料構成（道路合計）

(単位：ktoe)

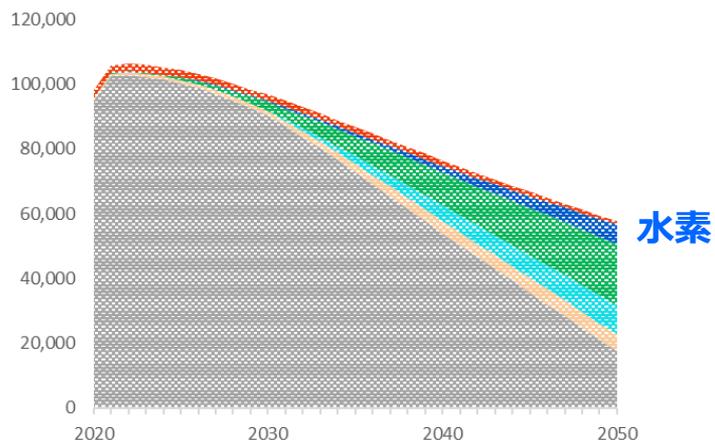
BAU



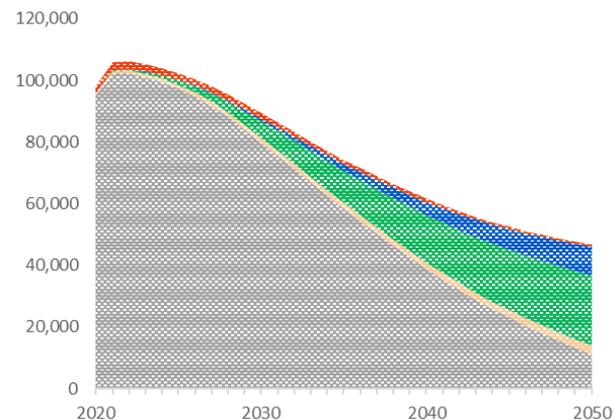
CNF



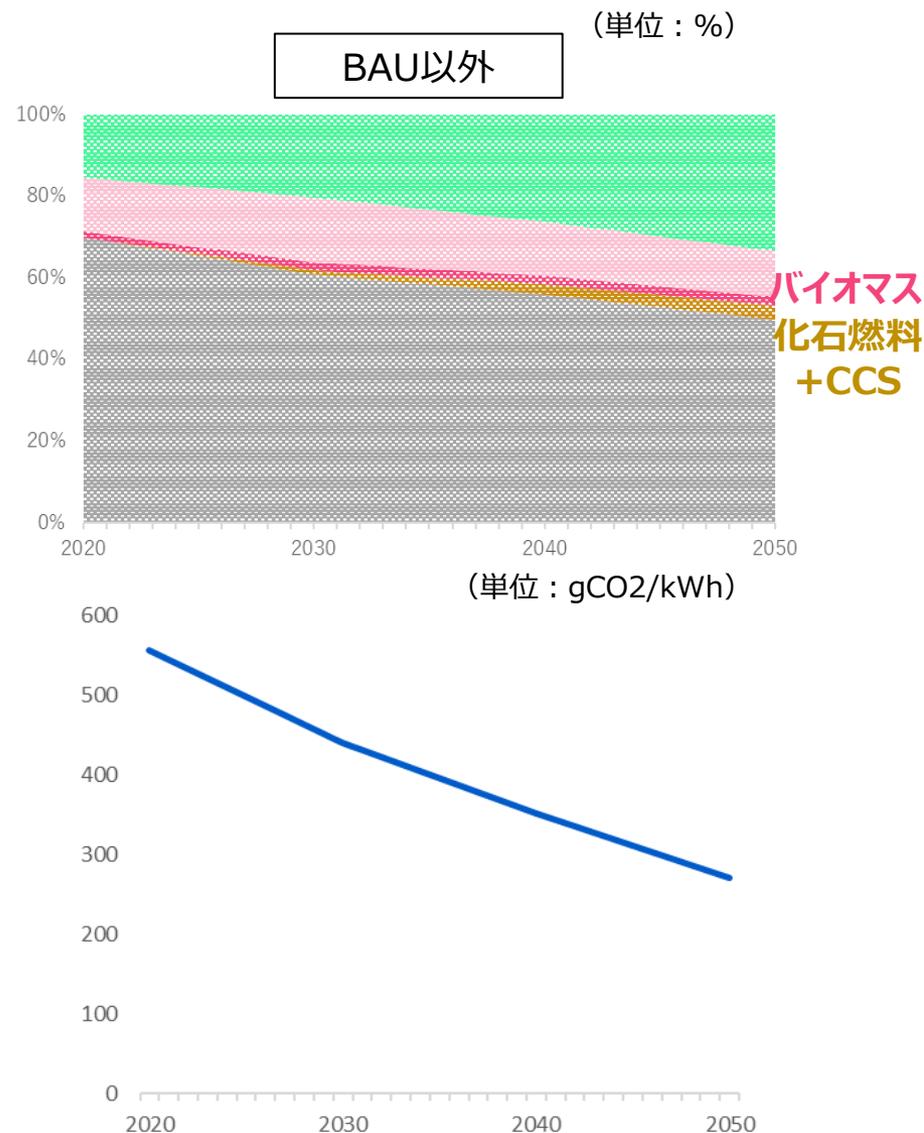
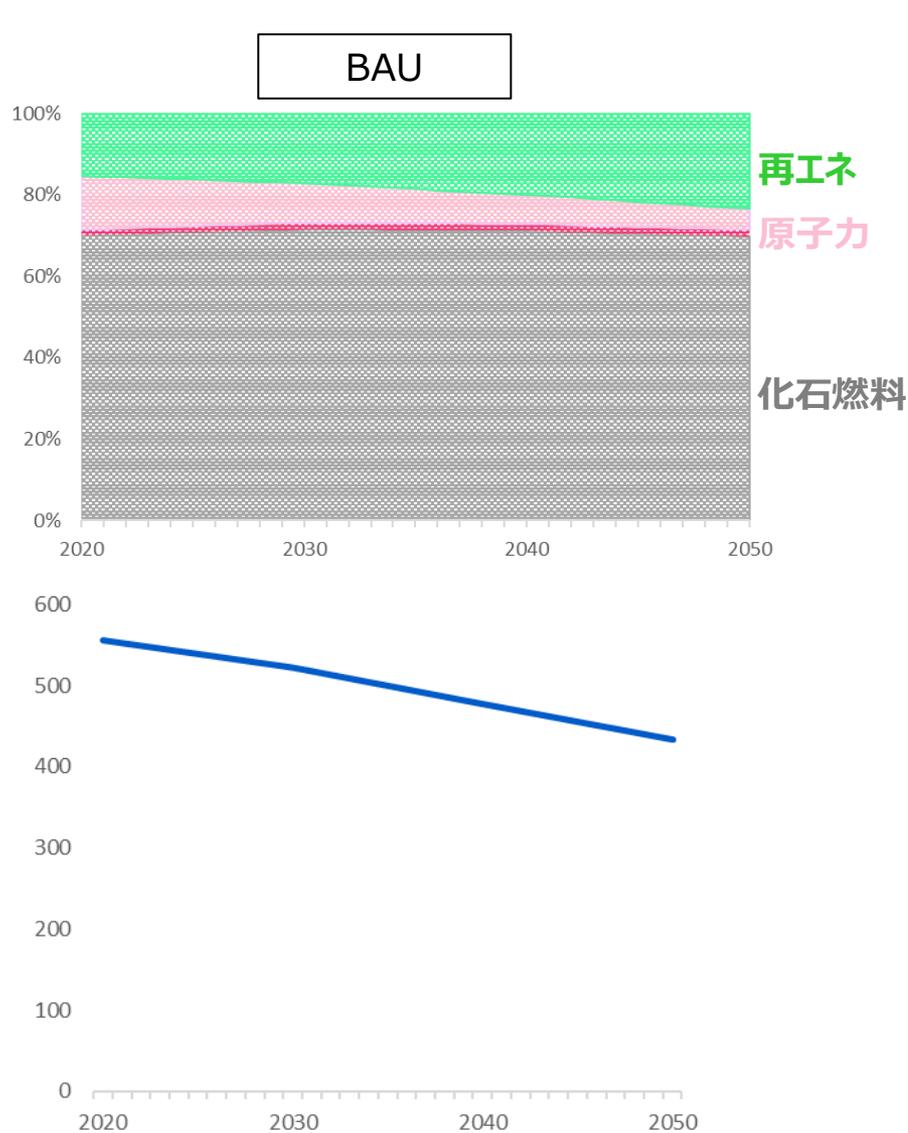
BEV75



NZE

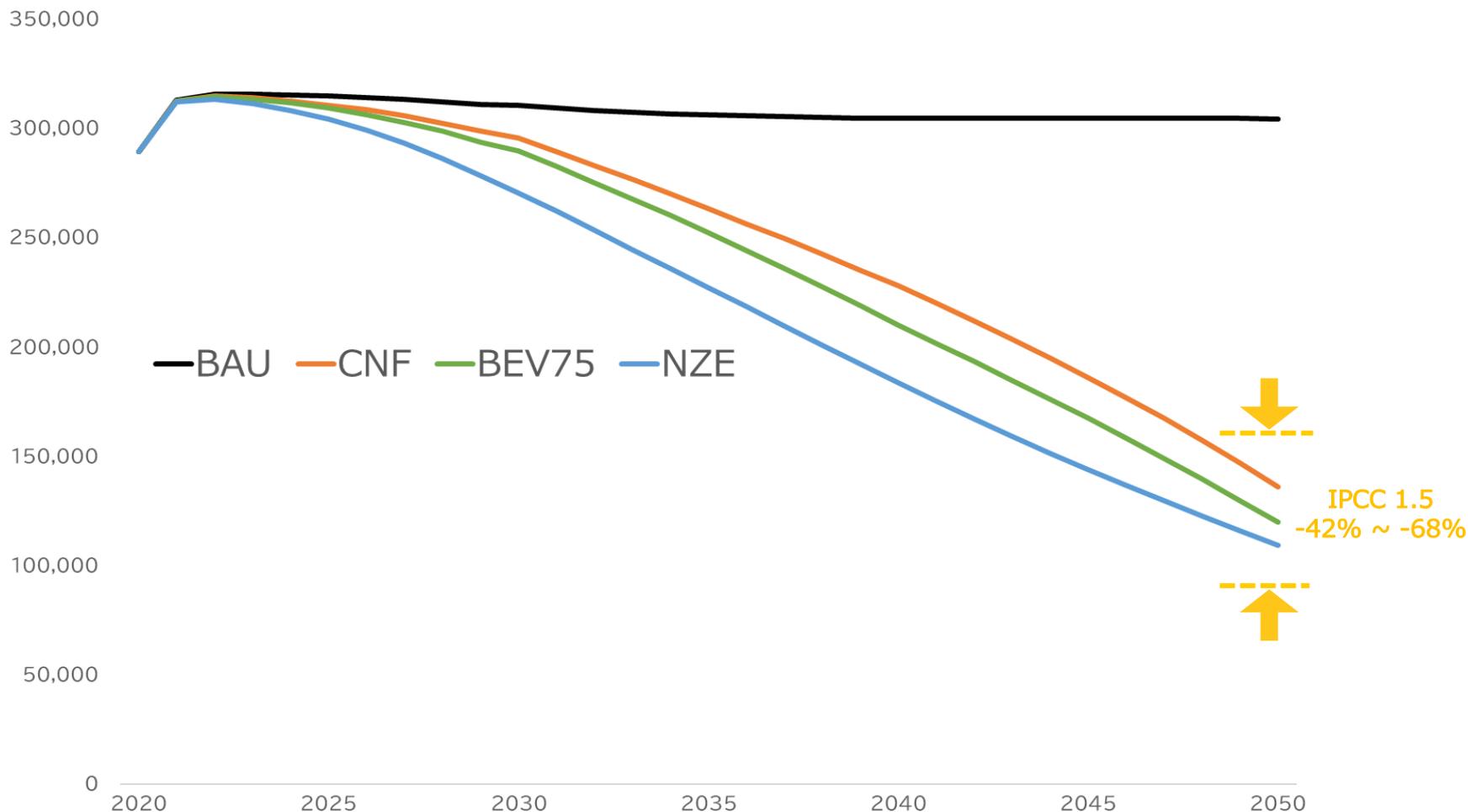


# 他アジア・太平洋の電源構成



# 他アジア・太平洋のCO2排出量

(単位 : ktCO2)



CO2排出量は2020年比で約52%～約62%の減  
(IPCC AR6 WG3 1.5°Cシナリオの削減幅42～68%減と同水準)