



# 中東

# 中東@2050年

シナリオ名	特徴		2020年比CO2排出量
全シナリオ共通	市場動向	<ul style="list-style-type: none"> <li>全車が新車販売・保有ともに大幅増</li> </ul>	
	電源構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>クリーンエネルギー比率は約75%</li> </ul>	
CNF	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売は乗用のBEV/FCEVが約3割になることを含め、電動化シェアはほぼ100%</li> <li>保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約2割</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2030年に向けて増加、以降減少、2020年比約30%削減 (CNF+約56%減)</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）+ 電力 + 水素で6割弱</li> <li>CN燃料の供給割合は23% (CNF+51%)</li> </ul>	
BEV75	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売は四輪のBEV/FCEVシェアが5割超になることを含め、電動化シェアが100%</li> <li>保有は四輪のBEV/FCEVシェアが約4割</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>直接・間接排出が大幅に減少、2020年比約45%削減</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>CN燃料（合成燃料・バイオ燃料）+ 電力 + 水素で7割弱</li> <li>CN燃料の供給割合は20%</li> </ul>	
NZE	電動車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売では全車種でBEV/FCEVシェアが100%</li> <li>保有は全車種でBEV/FCEVシェアが8割以上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2025年に向けて増加、以降減少、2020年比約65%削減</li> </ul>
	燃料構成	<ul style="list-style-type: none"> <li>バイオ燃料 + 電力 + 水素で7割以上（合成燃料0想定）</li> <li>バイオ燃料の供給割合は4%</li> </ul>	

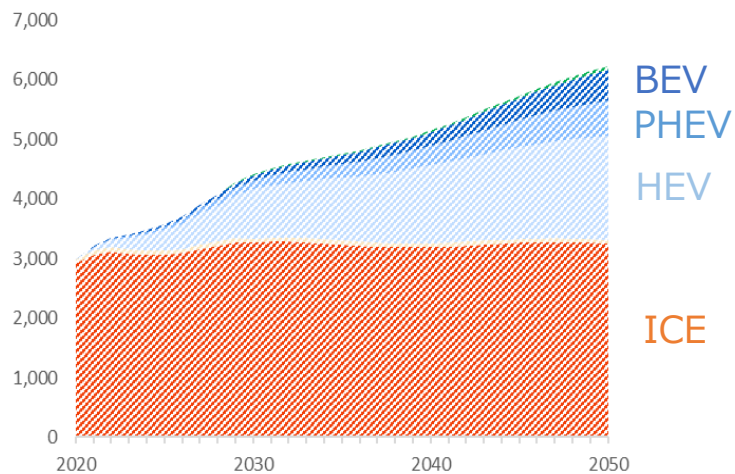
※CNF+ : CNFの想定1.25倍のCN燃料供給量としたシナリオ

CO2排出量は2020年比で約30%～約65%の減  
 （一部IPCC AR6 WG3 1.5℃シナリオの削減幅42～68%減と同水準）

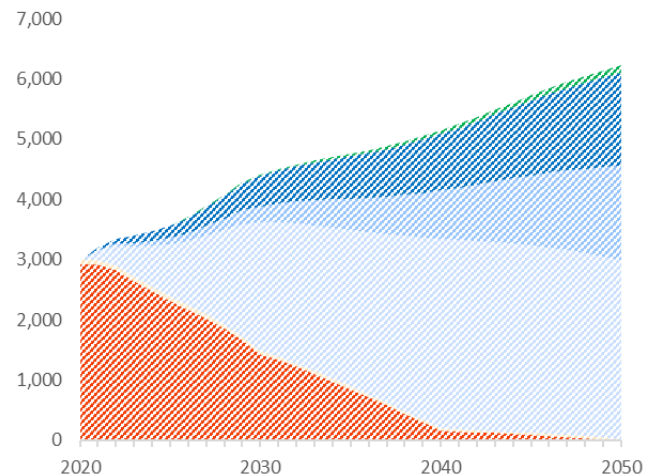
# 中東の新車販売構成（乗用車）

(単位：千台)

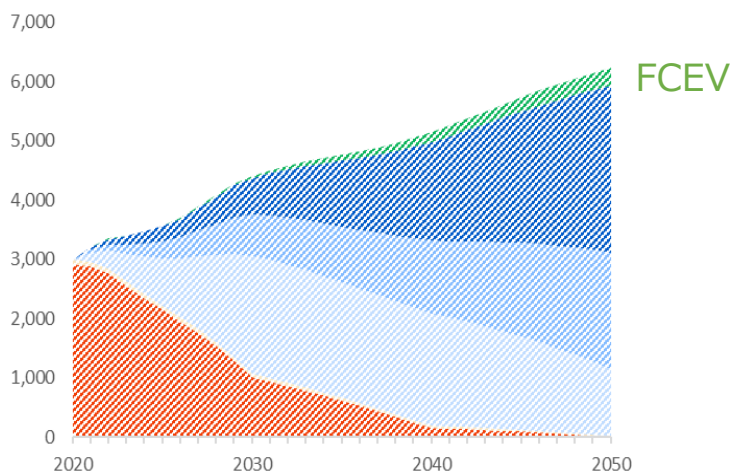
BAU



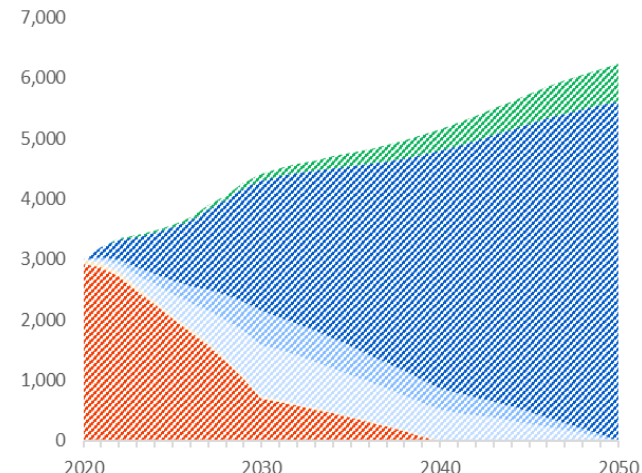
CNF



BEV75



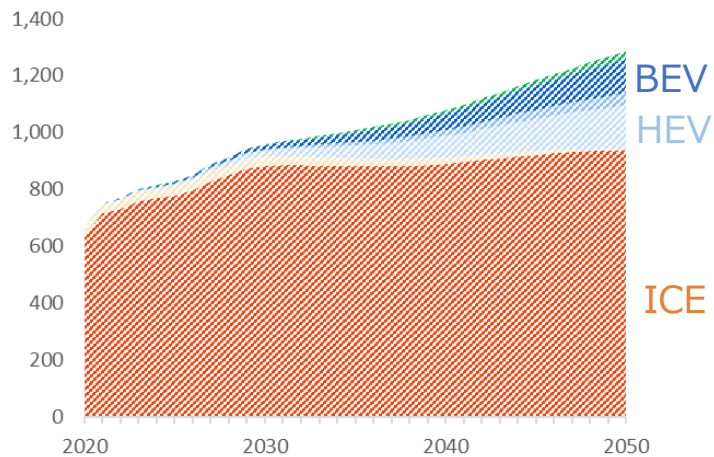
NZE



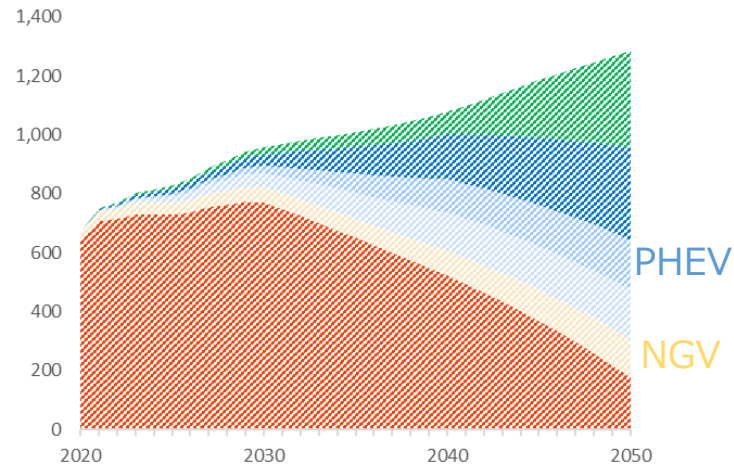
# 中東の新車販売構成 (商用車)

(単位：千台)

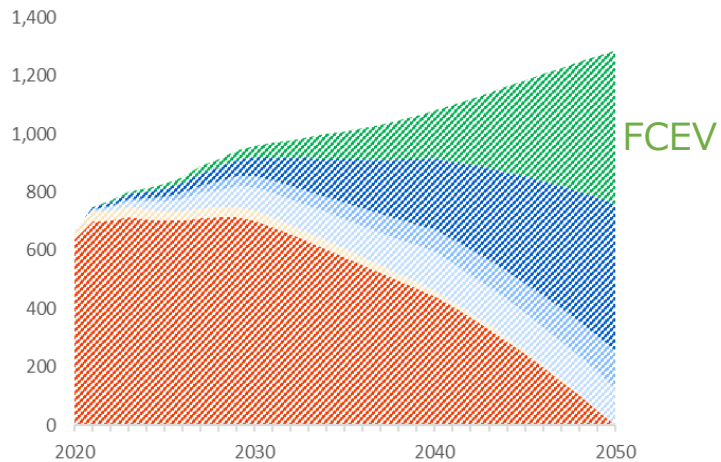
BAU



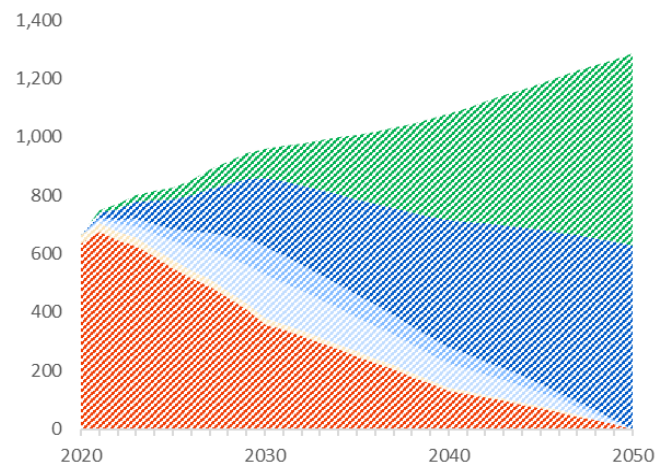
CNF



BEV75



NZE

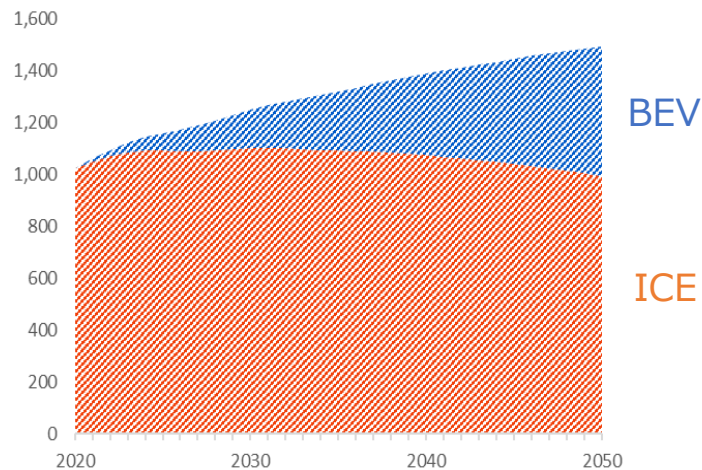




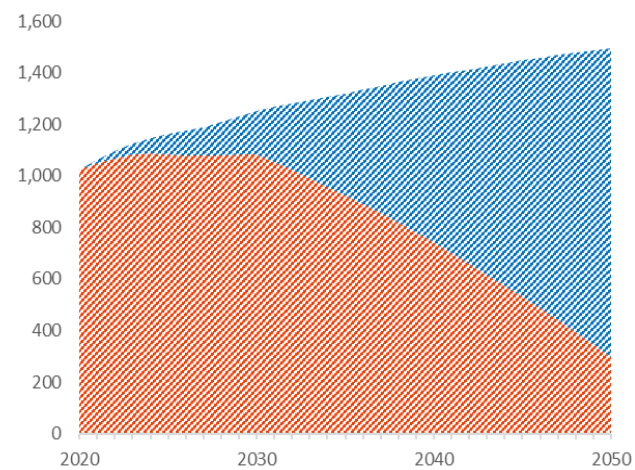
# 中東の新車販売構成（二輪車）

(単位：千台)

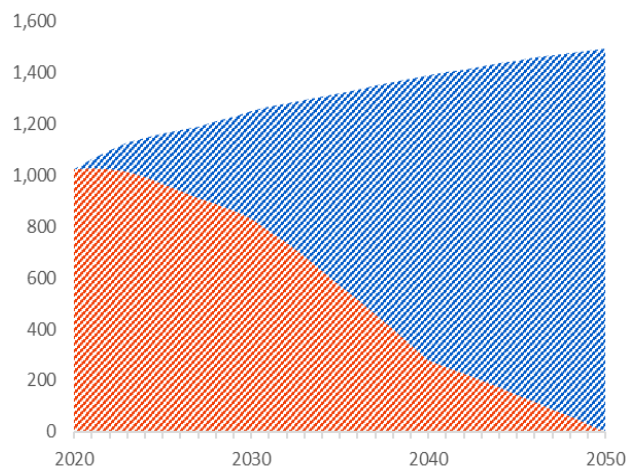
BAU



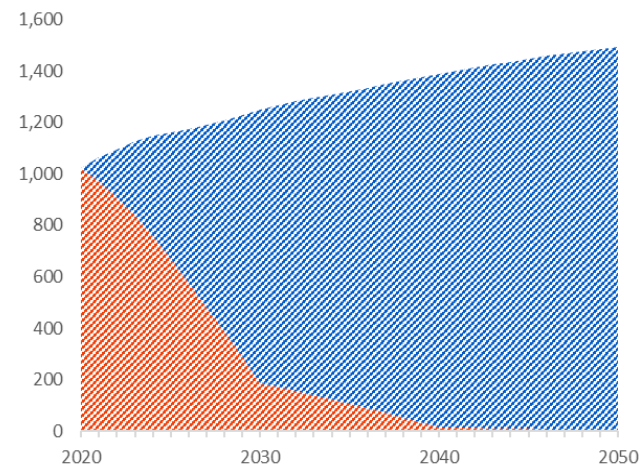
CNF



BEV75



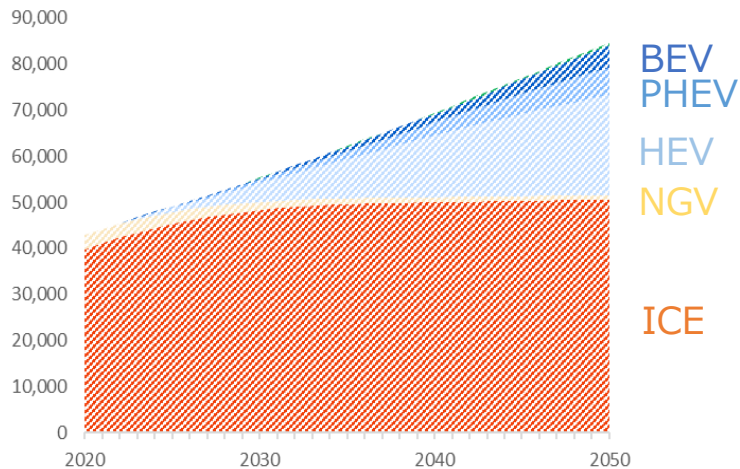
NZE



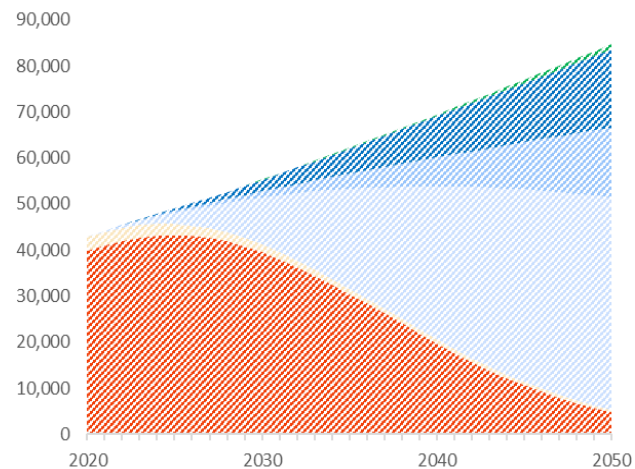
# 中東の保有構成（乗用車）

(単位：千台)

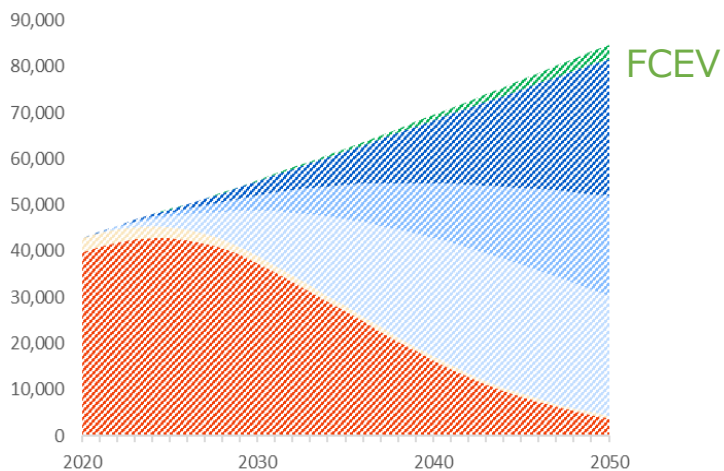
BAU



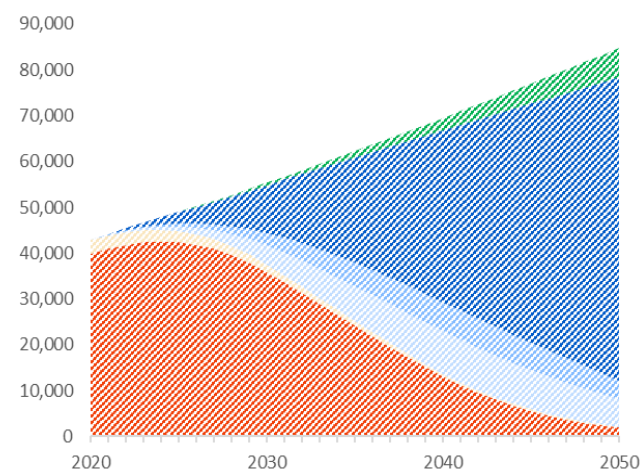
CNF



BEV75



NZE

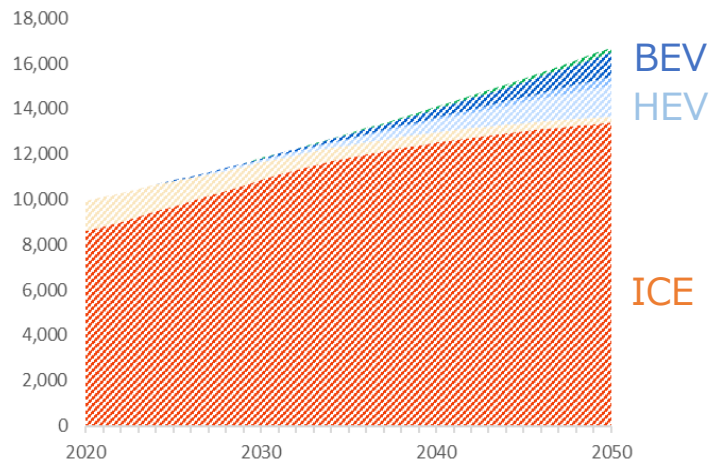




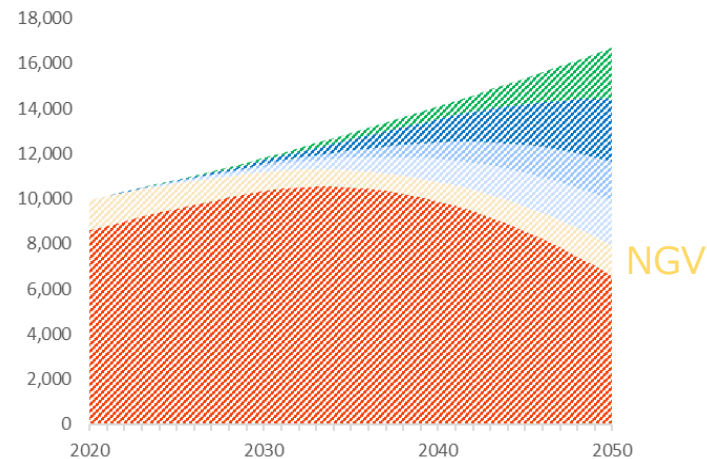
# 中東の保有構成（商用車）

(単位：千台)

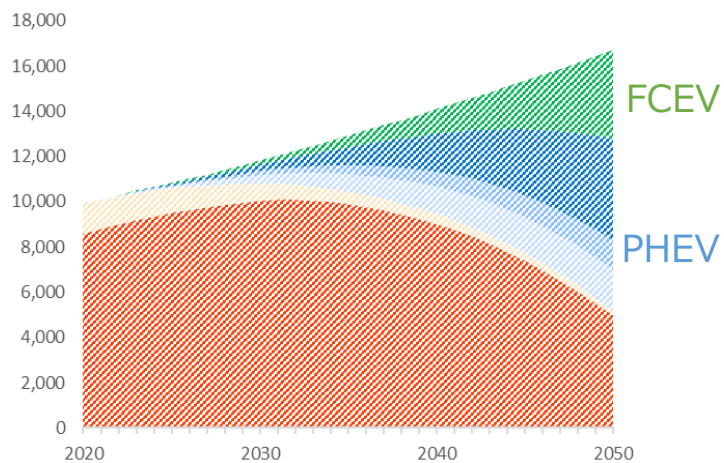
BAU



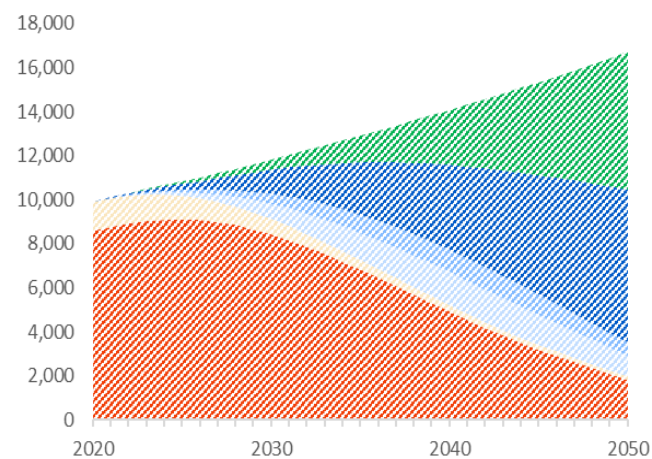
CNF



BEV75



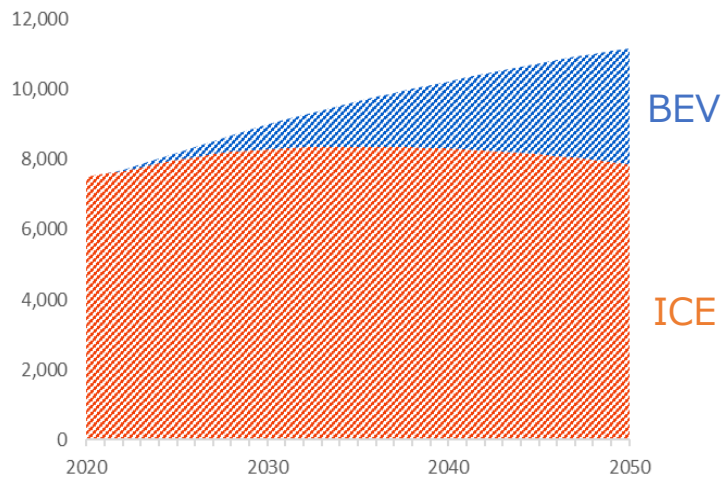
NZE



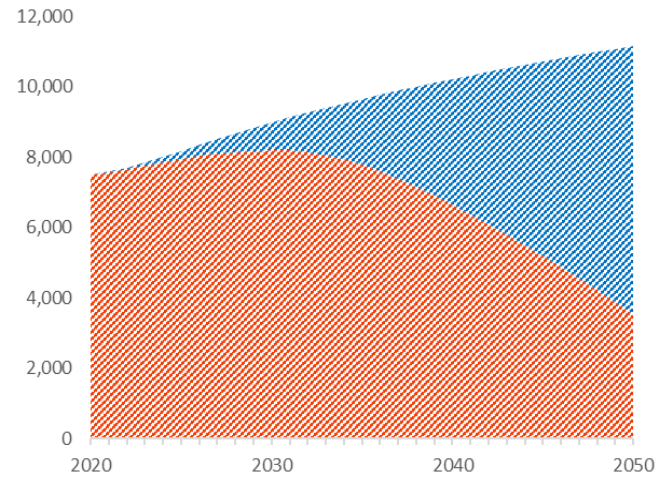
# 中東の保有構成（二輪車）

(単位：千台)

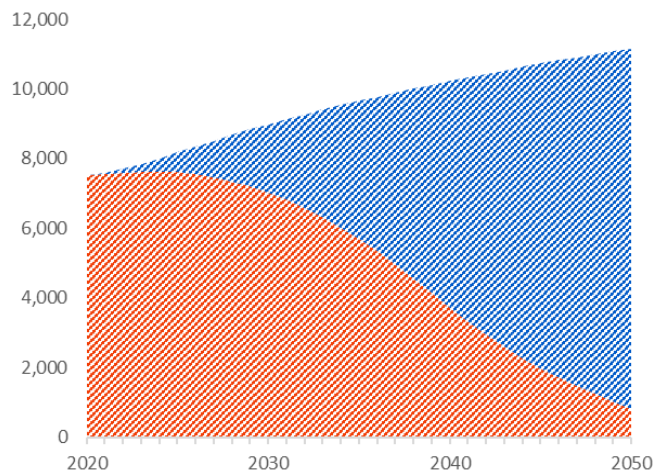
BAU



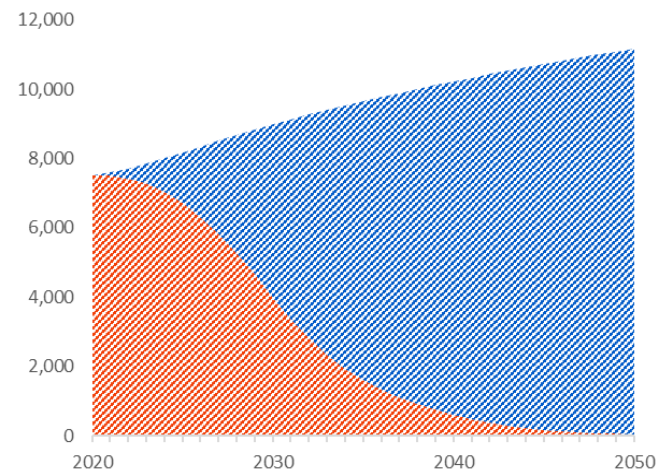
CNF



BEV75



NZE

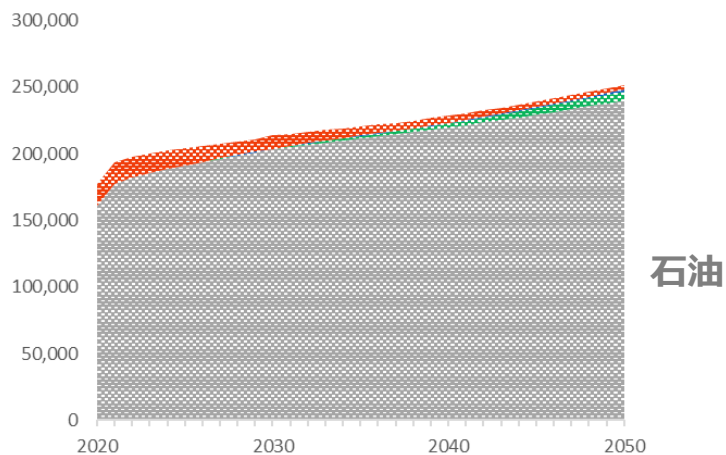




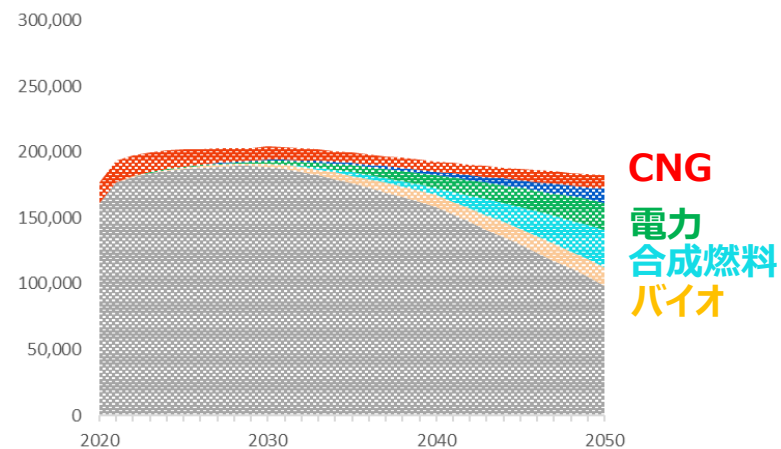
# 中東の燃料構成 (道路合計)

(単位 : ktoe)

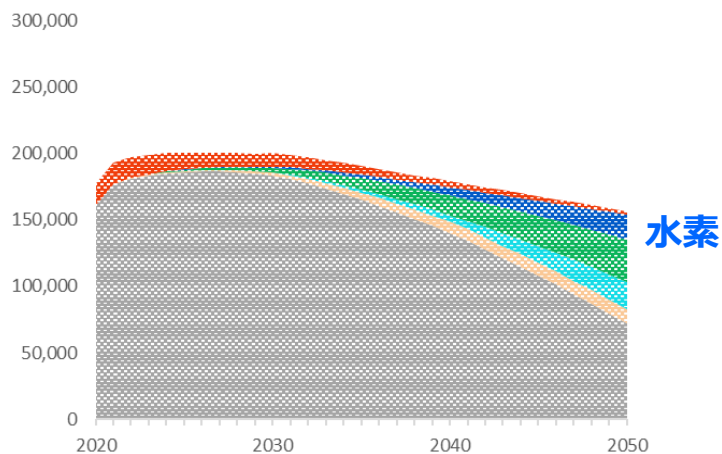
BAU



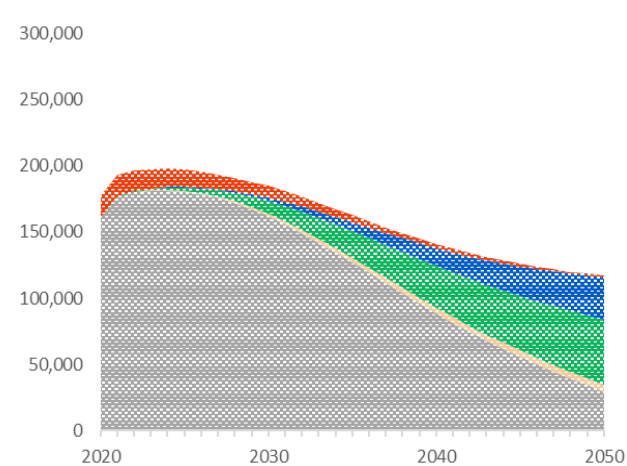
CNF



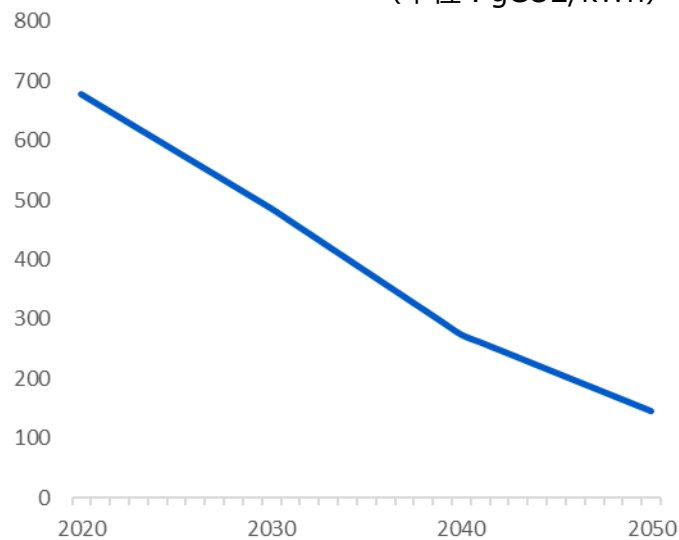
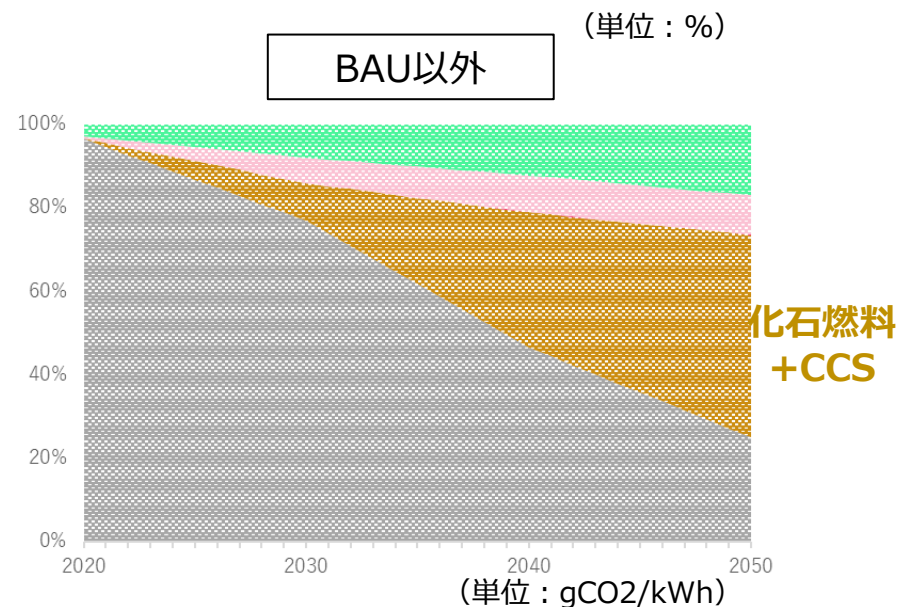
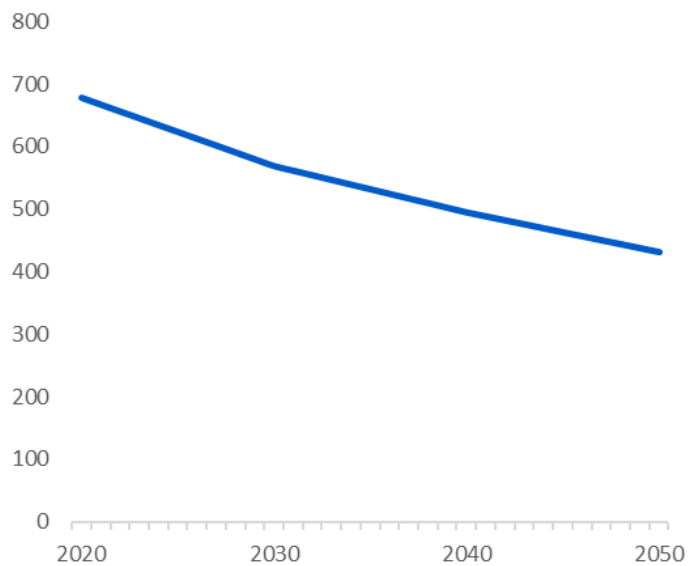
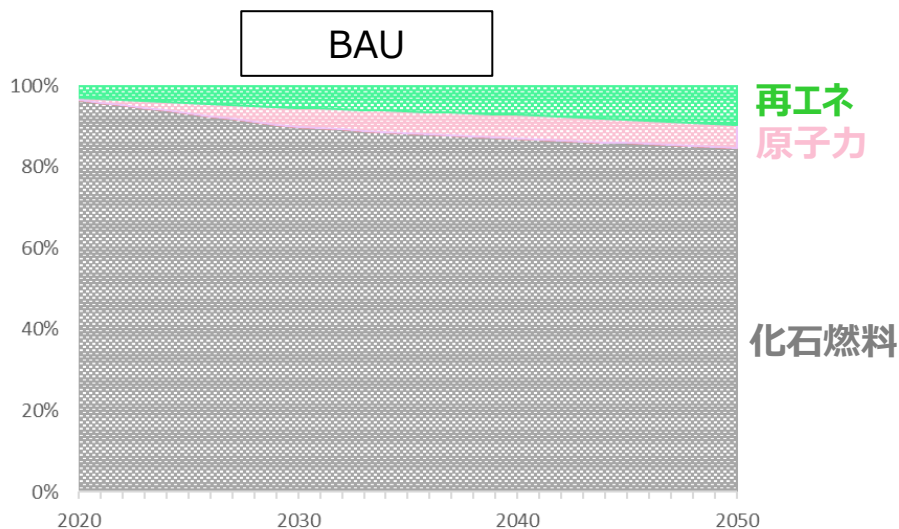
BEV75



NZE

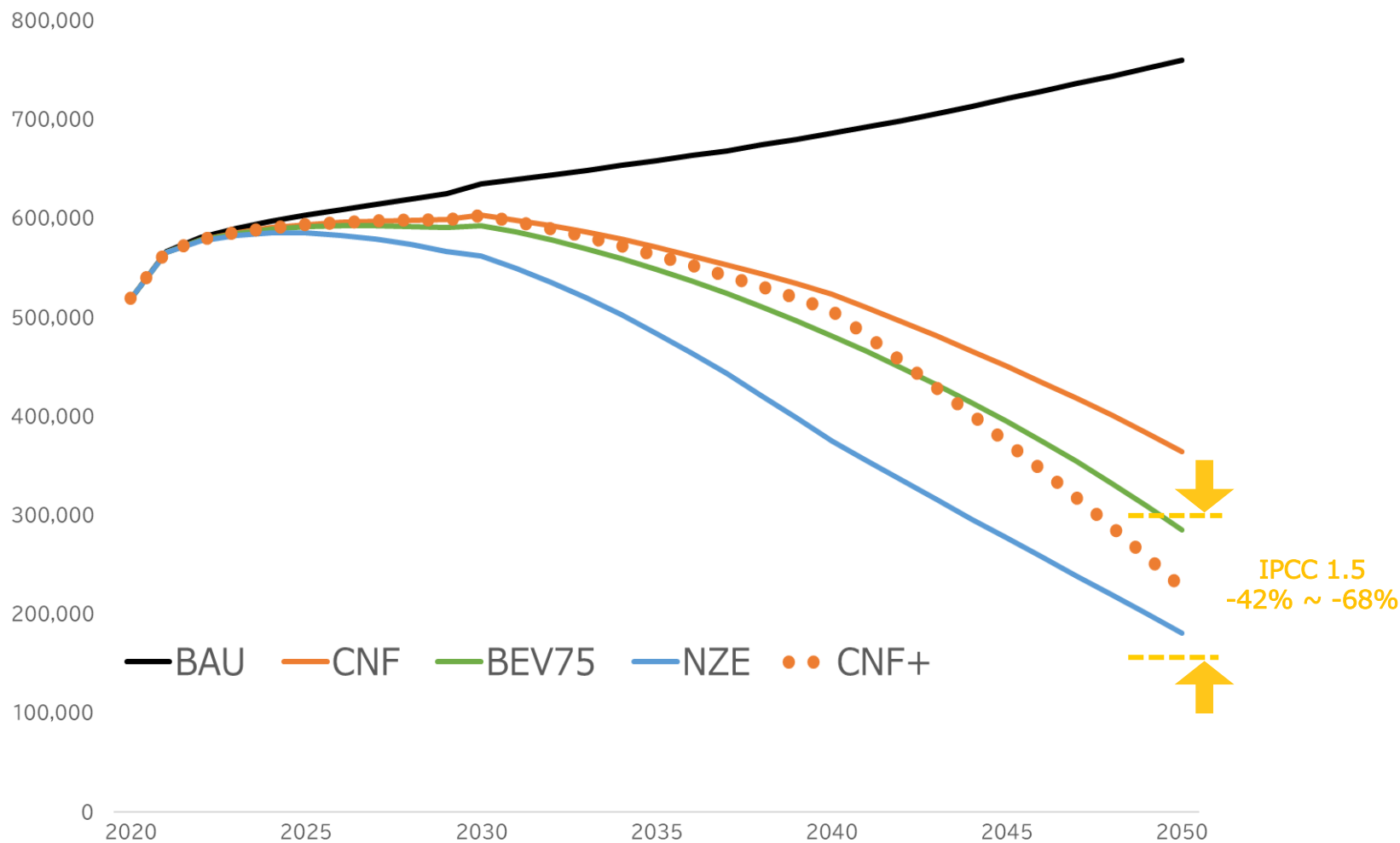


# 中東の電源構成



# 中東のCO2排出量

(単位 : ktCO<sub>2</sub>)



CO<sub>2</sub>排出量は2020年比で約30%～約65%の減  
(一部IPCC AR6 WG3 1.5°Cシナリオの削減幅42～68%減と同水準)