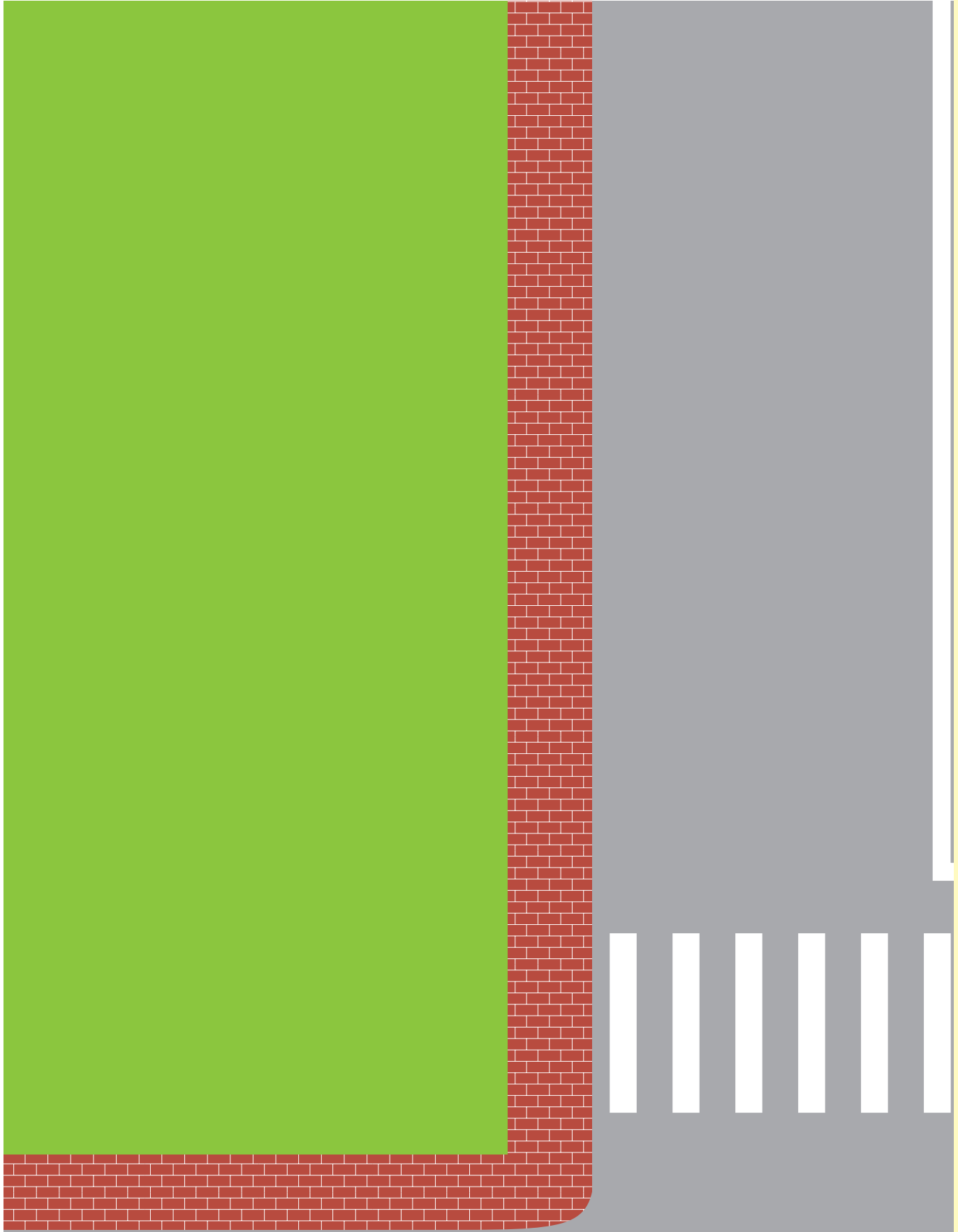


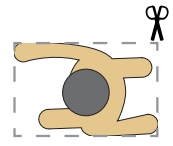
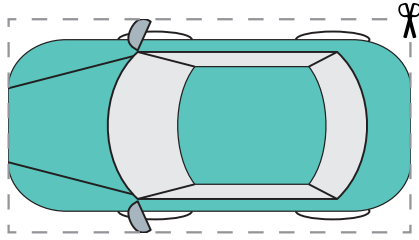
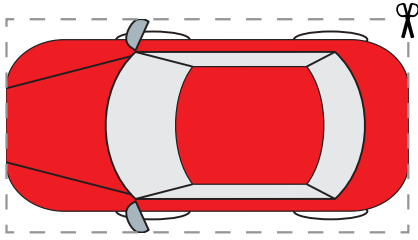
## 道路図 -1



- この道路図は、P67の「危険予知1 問題」で使用します。
- 4枚1組 (P174～177) で1枚の道路図ができます。
- カラーコピーを取り、切り取り線で切った後、のりづけしてください。
- ★ミニカーなどが足りない場合、ない場合は、右ページの車、人をコピーしてお使いください。



のりづけ

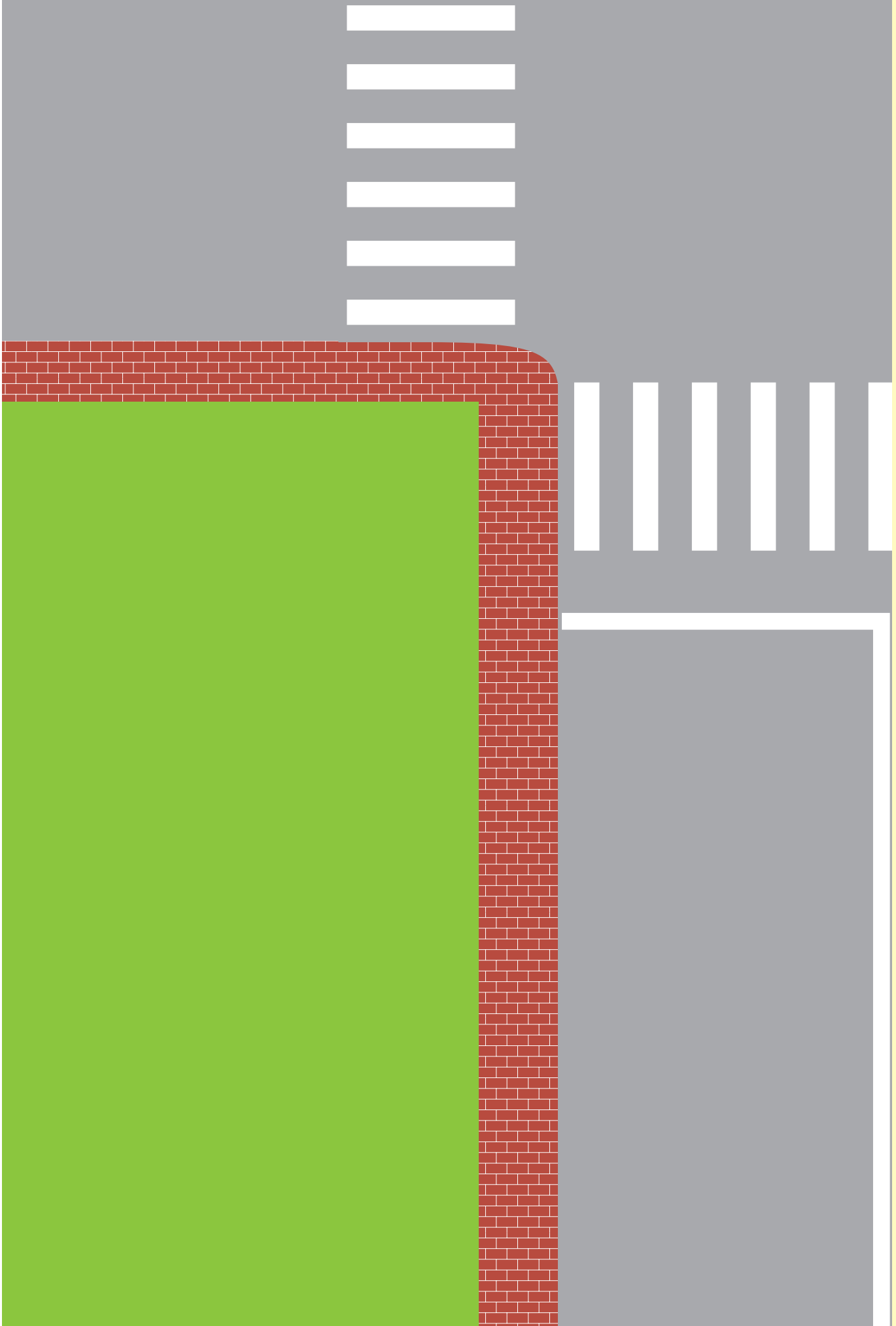


カラー  
コピー

点線で切り、  
174 ページの長辺に貼り合わせる



のりづけ



のりづけ

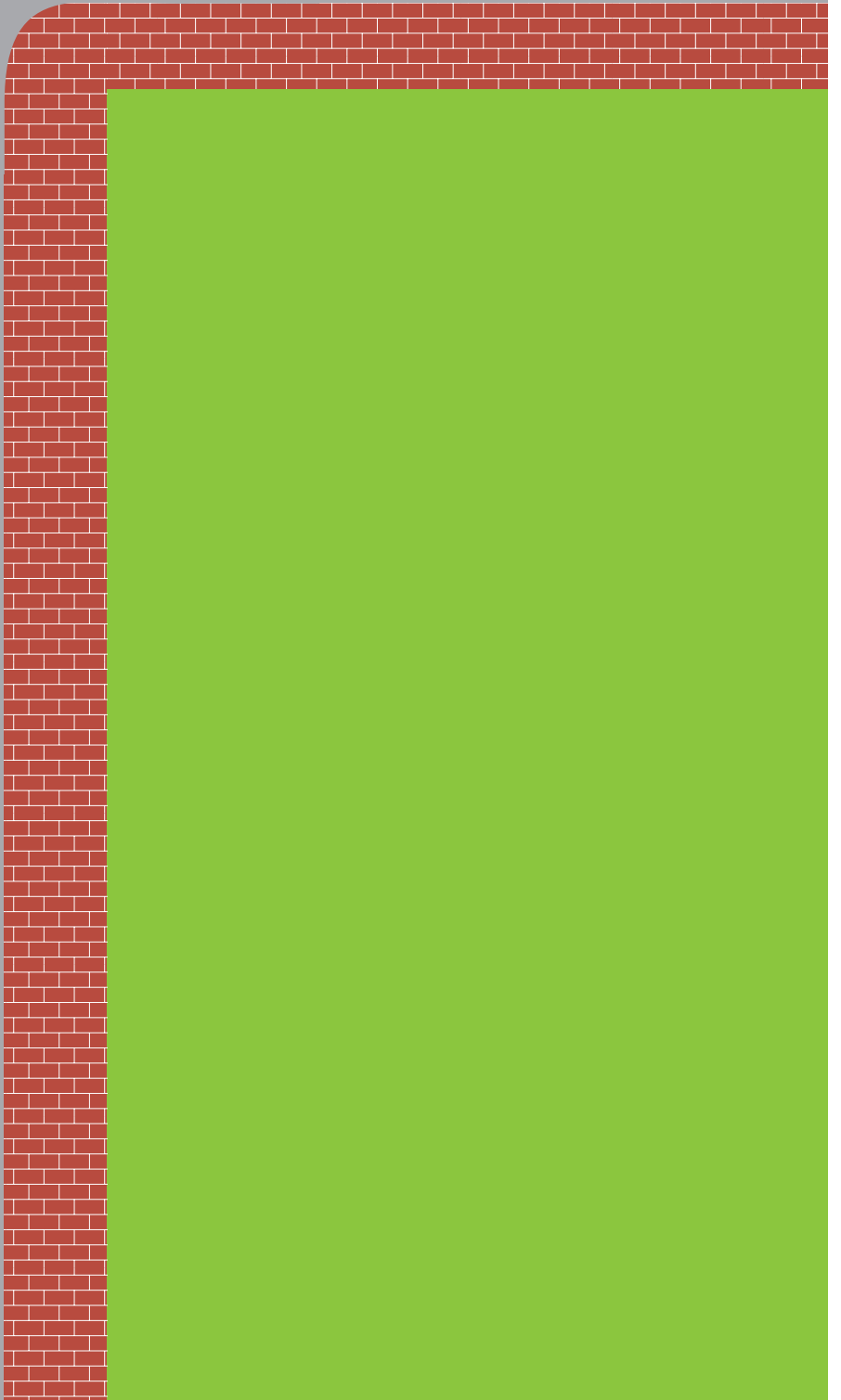
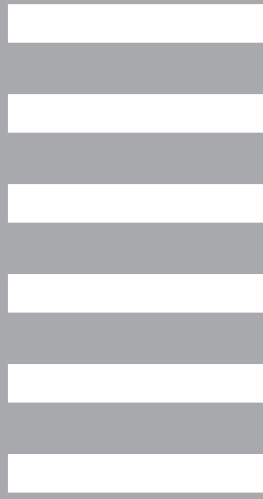


点線で切り、175 ページの短辺に貼り合わせる



カラー  
コピー

道路図  
1



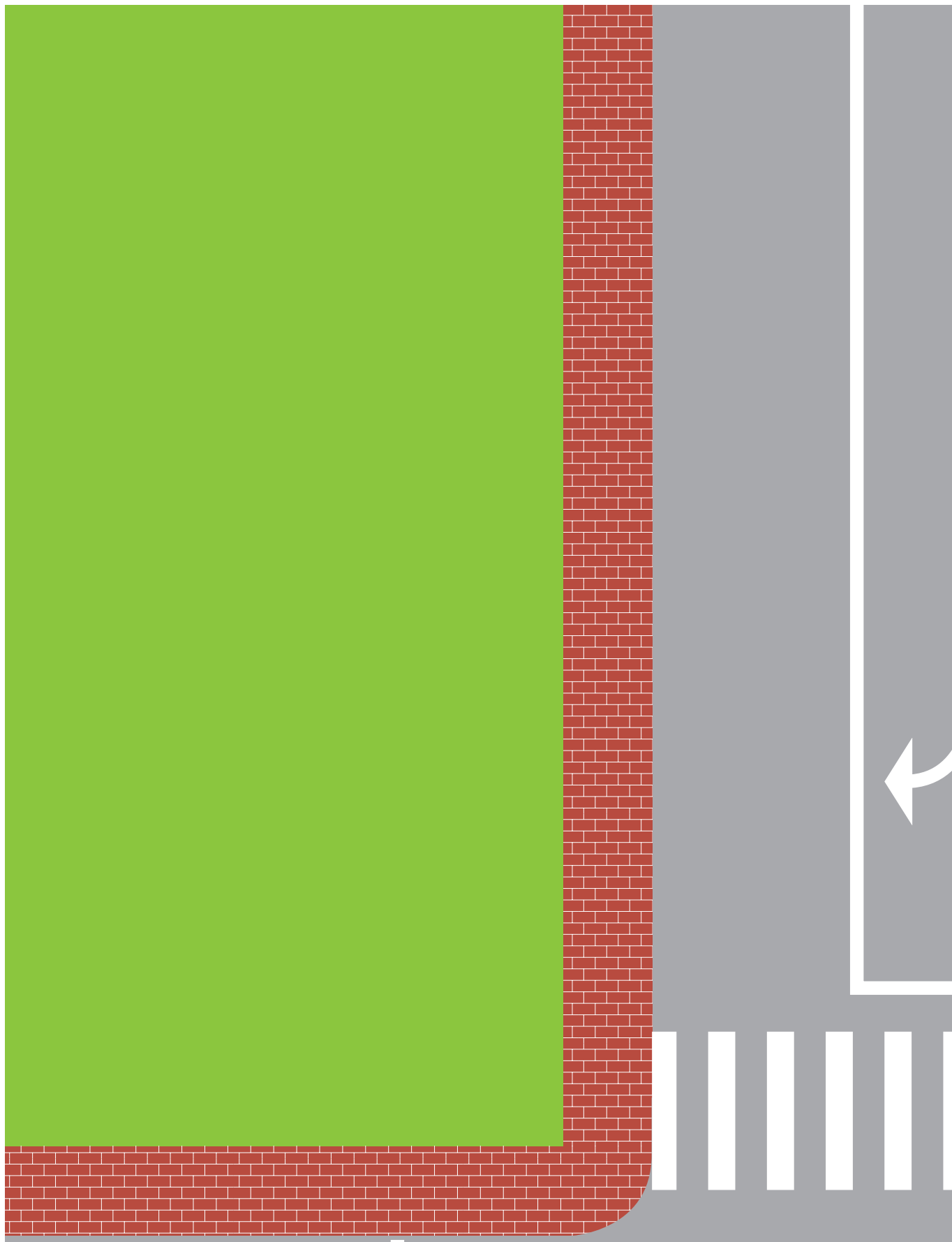
点線で切り、  
176 ページの長辺に貼り合わせる



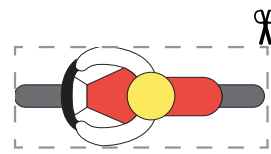
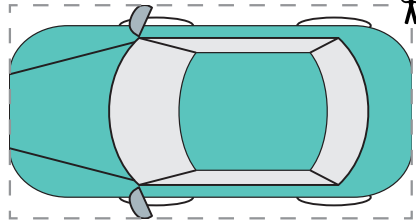
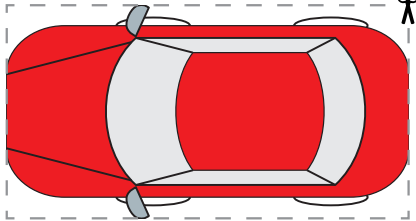
## 道路図 -2



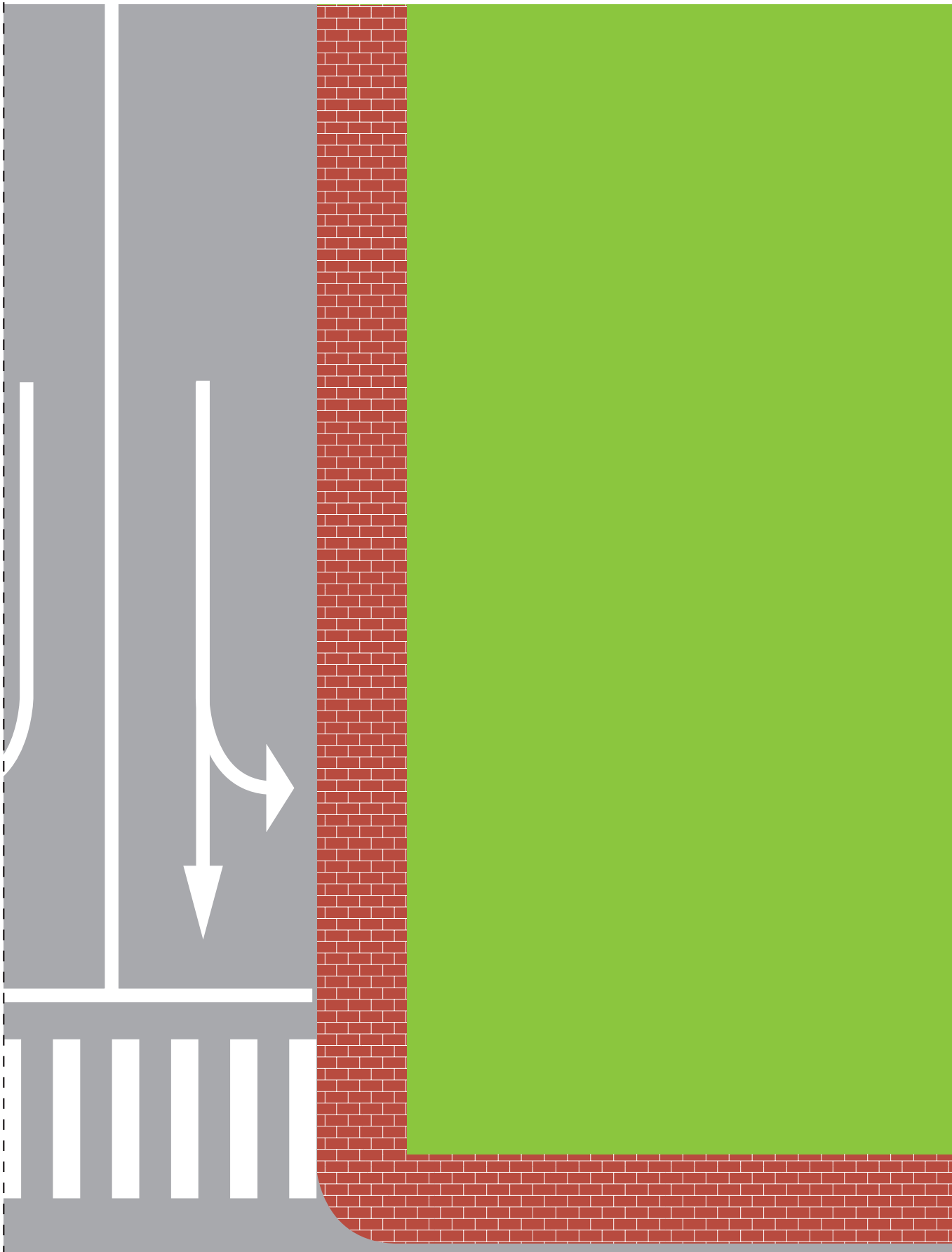
- この道路図は、P70の「危険予知2 問題」で使用します。
- 4枚1組 (P178～181) で1枚の道路図ができます。
- カラーコピーを取り、切り取り線で切った後、のりづけしてください。
- ★ミニカーなどが足りない場合、ない場合は、右ページの車をコピーしてお使いください。



のりづけ



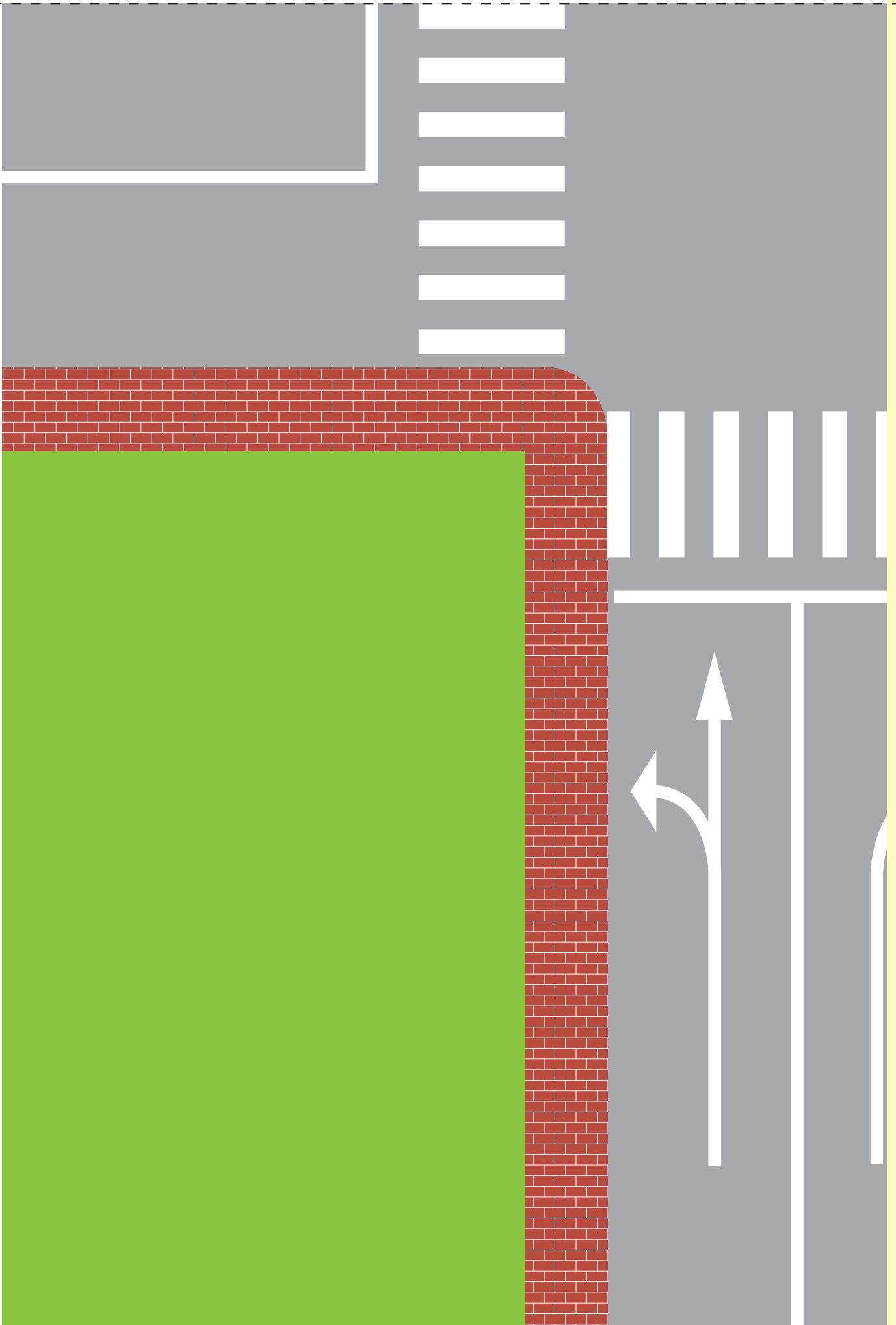
点線で切り、  
178 ページの長辺に貼り合わせる



道路図  
- 2



のりづけ



のりづけ



点線で切り、179 ページの短辺に貼り合わせる



カラー  
コピー

道路図  
12

点線で切り、  
180  
ページの長辺に貼り合わせる





## 監修者と作成過程

「いきいき運転講座 リーダー用教材」は、高齢者交通安全教育推進委員会の監修のもとで作成しました。

教材は、実際にお使いいただく高齢ドライバーのみなさんを対象にした2年にわたる効果評価の実験、さらに教材の使いやすさ、わかりやすさを確認するための試行を経て完成しました。ご協力いただいた方々は下記の通りです。この場を借りて厚く御礼申し上げます。

これからも、高齢ドライバーのみなさんにこの教材をご活用いただく中で、ご意見を伺い、さらに充実した内容にしていきたいと思います。

なお、高齢者交通安全教育推進委員会は、下記の方々に委員をお願いし、企画・編集は(株)コンセプションが担当しました。

### 高齢者交通安全教育推進委員会 (2004年9月設立)

(敬称略)

#### 【委員長】

鈴木春男 自由学園最高学部長、千葉大学名誉教授  
監修 / 「ヒヤリ体験を生かす」、教育の効果評価

#### 【委員】

太田博雄 東北工業大学教授 監修 / 「自分の運転を振り返る」、教育の効果評価  
岡村和子 警察庁科学警察研究所 交通科学部交通科学第二研究室主任研究官  
監修 / 教育の効果評価

川島隆太 東北大学加齢医学研究所脳機能開発研究分野教授  
監修 / 「交通脳トレ」、教育の効果評価

溝端光雄 (財) 東京都高齢者研究・福祉振興財団 東京都老人総合研究所社会参加・ヘルスプロモーション研究チーム研究副部長  
監修 / 「いきいき運転・いきいき生活」

吉岡耀子 (株) JAF MATE 社 ウェイズ編集部編集長  
監修 / 「危険予知トレーニング」

### ご協力いただいた方々 (敬称略・順不同)

宮城県仙台市、塩釜市の高齢ドライバーのみなさん

奥羽自動車学校 (仙台市)

塩釜中央自動車学校

東京都立川市と近隣地域の高齢ドライバーのみなさん

トヨタドライビングスクール東京

千葉県柏市、流山市、成田市の高齢ドライバーのみなさん

千葉県柏市、流山市、成田市の老人クラブ連合会のみなさん

千葉県警察本部交通部

千葉県柏警察署

千葉県成田市役所

社会福祉法人柏市社会福祉協議会

社会福祉法人流山市社会福祉協議会

柏自動車教習所

柏南自動車教習所

流山自動車学校

くもん学習療法センター

柏市、流山市のボランティアのみなさん

東北大学川島研究室